

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt och  
punktskatter  
Sofie Abdsaleh

Stockholm 2021-03-26

Ref Fi2021/01053

## **Yttrande över promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 200 medlemsföretag med tillsammans drygt 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Transportföretagen har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerat ärende och vill med anledning av detta anföra följande.

Transportföretagen tillstyrker förslaget om pausad indexering av skatten på bensin och diesel för 2022 men vill till detta tillägga att den extra indexeringen bör avskaffas permanent.

### **Våra synpunkter**

Promemorian föreslår att den s. k överindexeringen om två procentenheter utöver konsumentprisindex(KPI) av skatterna på bl.a bensin och diesel pausas för nästa år, 2022. Skatterna ska endast räknas upp med förändringarna i KPI.

Anledningen till att den pausas är att den ökade inblandningen av biodrivmedel leder till ökade drivmedelspriser. Detta senare gäller inte enbart för 2022 utan prisökningarna bedöms fortsätta åren därpå.

Transportföretagen är mycket kritiskt till införandet av överindexeringen från första början. Beslut om bränsleskatter ska fattas av Sveriges riksdag och inte genom ett automatiskt förfarande. Den leder till att skatterna på bränslet kommer att öka med 50 procent på tjugo år, detta utan att våra folkvalda fattat beslutet. Det kommer att slå särskilt hårt mot boende i delar av landet där bilen är i stort sett det enda alternativet för en fungerande mobilitet men kommer också försvaga svensk konkurrenskraft menligt.

Att utöver de stigande bränslepriser som reduktionsplikten medför behålla överindexeringen är inte försvarbart.

Transportföretagen anser därför att överindexeringen bör avskaffas från den 1 januari 2023 när den i promemorian föreslagna pausperioden löper ut.



Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Tina Thorsell