

Regeringskansliet

Stockholm 2021-10-08

Ref: I2021/02136

Remissyttrande över framställan om ändring i förordning om lotsavgifter

Sveriges Hamnar är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen och representerar ett 60-tal företag. Bland förbundets medlemmar finns såväl hamnägare som hamnoperatörer och andra företag som utför tjänster i och kring hamnarna.

Transportföretagen Sveriges hamnar har getts möjlighet att yttra sig om ovan angivna remisser från Sjöfartsverket. Med det som utgångspunkt vill Sveriges hamnar lämna följande yttrande.

Yttrande

Transportföretagen Sveriges hamnar ser det som en positiv utveckling att framförallt färjerederier framöver själva ska kunna ansöka om att examinera nya ”linjelotsar” för sina fartyg. Detta istället för att Sjöfartsverket själva examinerar genom att deras lotsar utför detta till kostnad av vad en vanlig lotsning kostar för den farled som dispensen rör. Det möjliggör en kostnadseffektivisering för de rederier som ansöker och beviljas detta.

Kvarstår dock att de generella lots- och farledsavgifterna fortsatt är höga och kommer enligt förslaget som ligger bli ännu högre. För övrig sjöfart som inte kommer att ha möjlighet till denna ”självexaminering”, vilket i princip är alla annan sjöfart än linjebundna färjor, hjälper förslaget föga.

Som Transportföretagen i tidigare remisser framfört bör det statliga anslaget till Sjöfartsverket öka, så att lots- och farledsavgifter m.fl. på sikt kan reduceras för sjöfarten.

Med vänlig hälsning

Eric Tedesjö

Branschchef Sveriges hamnar

Transportföretagen

