



## Pengar att hämta i upphandlingar för sargad svensk kollektivtrafik

Coronapandemin har inneburit att den svenska kollektivtrafiken tappat miljarder i intäkter och att flera planerade upphandlingar av busstrafik för 2020 skjutits fram. Samtidigt visar Sveriges Bussföretags årliga genomgång av genomförda upphandlingar av linjelagd busstrafik att det finns pengar att hämta för landets regioner genom att följa branschrekommendationer för bland annat fordon.

- Det borde vara ett välkommet besked för Sveriges regioner i vilka många nu oroar sig för sämre ekonomi bland annat till följd av kraftigt minskade biljettintäkter under pandemin, kommenterar Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

[Läs rapporten "I skuggan av en pandemi" här](#)



---

## Lättade restriktioner för den långväga busstrafiken

Den 27 maj höll regeringen en pressträff om att avveckla de restriktioner som har gällt under pandemin. Från den 15 juli kommer restriktionerna för den långväga busstrafiken att hävas var regeringens besked. Regeringen kommer att avveckla restriktionerna i fem steg, avvecklingen av restriktionerna för busstrafiken kommer att ske vid det andra steget den 15 juli. Det innebär att bussföretagen nu kan ta emot bokningar utan att behöva begränsa platsantalet till hälften.

- Beskedet är välkommet för många resenärer som nu med vaccin längtar efter att resa och återse vänner och släktingar. För de bussföretag som till följd av införda restriktioner tvingats ställa in eller kraftigt dra ner på sin trafik utan pga av införda restriktioner utan ersättning är dagens beslut välkomna. Samtidigt har många av företagen tvingats till nedskärningar. Med hänvisning till att samma restriktioner i vårt grannland Norge gett företagen rätt till kompensation uppmanar vi ändå regeringen att se över detta retroaktivt, kommenterar Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.



## Välkommen till Transportveckan

Den 9–11 juni arrangerar Transportföretagen och de förbund som ingår i Transportföretagen såsom Sveriges Bussföretag eventet *Transportveckan*, som under tre halvdagar berättar om hållbara transporter, om var branschen befinner sig i omställningen och om hur förutsättningarna ser ut. Målgrupp är bransch och politiker. Ämnen som kompetensförsörjning och arbetsgivarfrågor kommer också att ingå men där den röda tråden är en hållbar transportsektor i världsklass.

[Läs hela programmet här](#)

Två seminarier kommer ledas av Sveriges Bussföretag:

### Stopp – vi vill inte backa in i framtiden!

Kommer den nästan helt fossilfria svenska busstrafiken tvingas backa sitt ambitiösa klimatarbete pga beslut i EU 2021?

Medverkande:

- Johan Wadman, VD Svensk Kollektivtrafik
- Tomas Byberg, ordförande Sveriges Bussföretag, VD Byberg&Nordin

Moderator: Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag



[Läs mer och anmäl dig här](#)

### Då kör turistbussen till storstäderna igen

Corona krisen innebar verksamhetsnedgång med över 90% för många svenska bussföretag inom framförallt turist- och beställningstrafiken. Vad är avgörande för att få resenärerna att kliva ombord på turistbussen igen? Vart reser vi med bussarna i höst? Kommer Stockholm och andra städer kunna locka tillbaka turistbussarna – och vad gör de för att så ska ske?

Medverkande:

- Caroline Strand, VD Visit Stockholm (har tackat ja)
- Jonas Siljhammar, VD Visita och ordförande Svensk Turism

Moderator: Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag



[Läs mer och anmäl dig här](#)



## Sveriges Bussföretags senaste debattartiklar

Här kommer ett urval av de debattartiklar vi har publicerat senaste tiden:

- **Förlängda restriktioner drabbar blödande bransch** (Tidningen Näringslivet 25 maj)
- **Kritik mot fortsatt färre platser på långresor** (Aftonbladet/TT 20 maj)
- **Kostnader för biodrivmedel riskerar öka** (Res-och Trafikforum10 maj)



[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

[Så här behandlar vi dina personuppgifter](#)

Transportföretagen behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning. Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar

