



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Ny SIFO-undersökning: Bussen behöver bättre framkomlighet

Svenskarna vill se bättre framkomlighet för bussen enligt ny SIFO-undersökning.

– Ska transportsektorns utsläpp minska behöver fler resa kollektivt och ska bussen vara attraktiv behöver framkomligheten öka, kommenterar Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

[Läs mer och ta del av SIFO-undersökningen](#)



Näringsminister Ibrahim Baylan deltog på förenklingsmöte

Den 22 november samlades ett 30-tal småföretagare på Svenskt Näringslivs kontor i Malmö för att diskutera regelkrav och regelförenklingar tillsammans med näringsminister Ibrahim Baylan.

– Det var många bra frågor som jag fick möjligheten att framföra. Jag fick intrycket att både intresset och viljan för förenkling av regler för oss

som företagare finns hos Ibrahim Baylan. En röd tråd i dagens samtal är att många företagare vill göra rätt för sig men att det är näst intill omöjligt med dagens krav och tillämpning av regler. Jag hoppas nu på återkoppling på det som togs upp, säger Mikael Nilsson, vd Tjörnarpsbuss, ordförande Skånes Bussföretag och styrelseledamot Sveriges Bussföretag som representerade bussbranschen på mötet.

[Läs mer](#)

Nytt ordförandeskap och förändringar i Partnersamverkan

Svensk Kollektivtrafik lämnar över ordföranderollen för Partnersamverkan till Sveriges Kommuner och Regioner, SKR. Sveriges Bussföretag är jämte SKR en av organisationerna inom Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik.

– SKR representerar beställarsidan i kollektivtrafiken och vi värdesätter styrkan i den mötesplats som Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik kan ge. Vi är aktörer med olika perspektiv men när vi tar tillvara gemensamma erfarenheter och omvandlar dem till best practice för hela branschen skapar vi

nytta för hela kollektivtrafikbranschen, säger Peter Haglund, chef för sektionen för Infrastruktur och fastigheter på SKR, tidigare SKL, och ordförande för Partnersamverkan från och med årsskiftet.

[Läs mer](#)



Save the date – Upplev ett av Europas mest avancerade BRT-system

Den 4–6 maj 2020 arrangerar Sveriges Bussföretag en studieresa i samarbete med Transdev till den franska staden Nantes. Nantes är känd för att ha tidigt insett värde i att koppla ihop attraktiv kollektivtrafik med levande stadsmiljöer och hållbar stadsplanering. Som ett led i det arbetet bestämde sig staden år 2006 för att utveckla ett av Frankrikes första BRT-system kallad för "Busway".

[Läs mer](#)



Konstruktiva förslag för att utveckla säkerheten för gasdrivna bussar

Transportstyrelsen har presenterat den utredning som regeringen gav myndigheten i uppdrag att utföra mot bakgrund av den olycka som inträffade i mars 2019, då en gasbuss körde in i en skyddsbarriär till Klaratunneln i centrala Stockholm. Transportstyrelsen konstaterar att detta var en ovanlig och mycket allvarlig händelse och föreslår nu ett antal åtgärder för att minska konsekvenserna vid en eventuell liknande olycka i framtiden.

– Vi delar Transportstyrelsens bild av att gasdrivna bussar är säkra och fungerar väl, säger Anna Grönlund, branschchef i Sveriges Bussföretag.

[Läs mer](#)



Debatt: Det behövs en ny syn på trafiksäkerheten

Alla förare bör syntestas regelbundet för att trafiken ska vara säker för alla. Det är ett faktum att den försämras med åldern. Synfelen behöver inte vara dramatiska men bör korrigeras och framförallt upptäckas. En förare med synfel kan vara ytterst trafikfarlig, inte bara för sig själv utan även för medpassagerare, barn och trafikanter på vägarna.

[Läs hela debattartikeln](#)

Insikter och utblickar – sammanfattning på ett branschbesök i Bryssel

Eftersom flera tunga transportfrågor beslutas i EU, för Branschutskottet i styrelsen i Sveriges Bussföretag den 21–22 november på årlig studie- och påverkansresa till Bryssel. På plats inledde gruppen med besök på kontoret hos förbundets internationella organisation IRU. Här gavs en uppdatering om läget i aktuella EU-frågor och gruppen fick beskriva effekterna för svenska företag rörande bland annat grön mobilitet, en attraktiv kollektivtrafik, digitalisering och kompetensförsörjning. Sedan promenerade alla till EU-parlamentet för flera möten.

När gruppen träffade Centerpartiets kanslichef i EU-parlamentet, Martin Andersson, togs frågan om bland annat biodrivmedlens framtid upp. Martin förklarade att synen på biodrivmedel mellan EU:s medlemsländer i Norden och övriga Europa skiljer sig mycket åt. Utanför de nordiska länderna oroas många exempelvis över att odlings- och skogsmark som kan användas till livsmedelsproduktion istället nyttjas för att odla drivmedel. Ett scenario som för många svenskar känns märkligt, med de stora arealer vi har och med det hållbara jord- och skogsbruk vi har.



Anna Grönlund omvald som vice ordförande för IRUs passagerarkommitté

Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund omvaldes enhälligt den 7 november. Anna har haft uppdraget sedan 2017. International Road Transport Union, IRU, är den internationella organisationen för yrkestrafik på väg. IRU företräder gods- och persontrafik och består av två likvärdiga kommittéer, den ena för godstrafik, CTM, och den andra för persontransport på väg,

det vill säga buss och taxi, CTP.

[Läs mer](#)



Kära tomten, snart är det jul!

Vi gissar att du redan planerat din tidtabell, men om renarna inte orkar hela vägen ska du veta att ni kan ta en vanlig buss. Ni kan känna er trygga och ni reser lika klimatsmart eftersom över 85 procent av de svenska bussarna kör på förnyelsebara och fossilfria drivmedel idag! Inför kommande år är det särskilt några klappar vi har skrivit upp på vår önskelista.

[Läs mer](#)



[opinion.transportforetagen.se](https://www.opinion.transportforetagen.se)
[transportforetagen.se](https://www.transportforetagen.se)

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)



Fem snabba frågor till Sveriges Bussföretags och Transportföretagens nye vd Marcus Dahlsten

Den 11 november tillträder Marcus Dahlsten rollen som ny vd för Sveriges Bussföretag och Transportföretagen. Marcus Dahlsten har en gedigen erfarenhet av förhandlingar och arbetsrättsliga frågor och kommer närmast från Teknikföretagen.

Först den klassiska sportfrågan – hur känns det?

– Det känns roligt och spännande att komma till en ny bransch och dessutom i en ny roll och även att inte "bara" arbeta med arbetsgivarfrågor utan att ha ett bredare perspektiv på alla frågor som berör företagen i en för Sverige oerhört viktig del av näringslivet.

[Ta del av hela intervjun](#)

Implementering av Kamerabevakningsutredningens förslag

Sveriges Bussföretag har i en skrivelse till Justitiedepartementet uttryckt oro över att förslag till ny lagstiftning baserat på Kamerabevakningsutredningens förslag dröjer. Att på rätt sätt kunna öka trygghet och säkerhet i kollektivtrafiken är en prioriterad fråga för både bussföretag och offentliga beställare. Kamerabevakningsutredningen innehöll många bra och väl avvägda förslag i frågan. Det är dags att förslagen nu omsätts till lag, uppmanar förbundet.



Anna Grönlund till utredningen om ett nationellt biljettsystem

Regeringen har nu utsett de personer som ska ingå i utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige. Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund är en av de utsedda experterna i utredningen. Samtrafikens vd Gerhard Wennerström leder utredningen.

[Ta del av hela förordnandet](#)

Inbjudan till årskonferens

Välkommen till årskonferens med Kollektivtrafikens Avtalskommitté, Kolla, på uppdrag av Partnersamverkan. Aktuellt i år är bland annat helt nya vägledningar, som ger en tydligare inblick i processerna runt anbud och upphandlingar – sett både från beställarsidans och operatörssidans perspektiv.

Stockholm

26

november

[Läs mer och anmälan](#)



Bussförar-SM uppmärksammar branschens rekryteringsbehov

Syftet med tävlingen Bussförar-SM är att öka fokus på och höja statusen för bussföraryrket eftersom rekryteringsbehovet är mycket stort och branschens krav ständigt ökar.

Finalen ägde rum den 9 september på Gillingebanan i Vallentuna norr om Stockholm. Finalisterna fick göra omfattande praktiska prov, bland annat halkkörning och katastrofövning.

Denny Bauer från Björks Buss i Västerås som är Sveriges fotbollslandslags bussförare, blev Sveriges bästa Bussförare 2019. Sveriges Bussföretag spelade även in en film på plats under finalen.

[Läs mer och se filmen](#)

”Markera i Bryssel för svenska biodrivmedel”

Den svenska kollektivtrafiken körs till över 90 procent på rena biodrivmedel och el. Flera svenska åkeri- och kollektivtrafikföretag har i dag i princip helt fossilfria transporter. EU hotar nu att göra detta framgångsrika arbete omöjligt genom att ta bort den möjlighet Sverige har till skatteundantag för rena biodrivmedel.

Debattartikeln publicerades i Svenska Dagbladet den 27 september

[Läs hela debattartikeln](#)

Fakta om förnybara drivmedel i ny folder

Kollektivtrafiken i Sverige har länge haft som mål att fasa ut fossila drivmedel, och är på väg att lyckas. Men hur ser läget ut för användning av förnybart och kapacitetsförsörjning av el idag och i framtiden? Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik, där Sveriges Bussföretag är en av aktörerna, har tagit fram en faktafolder i ämnet som visar hur drivmedelsläget ser ut och vilka hinder och utmaningar branschen står inför.



[Läs mer och ta del av foldern](#)



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Sveriges Bussföretag släpper årets statistikrapport

Användningen av biodrivmedel fortsätter öka i bussbranschen, visar Sveriges Bussföretags nya statistikrapport. I upphandlad trafik är 88 procent av drivmedlet fossilfritt och sedan förra årets rapport är det främst biogasen som ökar. Antalet elbussar har nästan fördubblats men av den totala trafiken är elbussarna fortfarande mycket få. Internationell erfarenhet visar att beskattningen är viktig för val av drivmedel och avskaffad elskatt på elbussar är därför avgörande för om utvecklingen ska ta fart.

[Ta del av rapporten](#)

[Läs mer](#)



Arbetsförmedlingen prioriterar Bussförar-SM

Den 9 september arrangerar Sveriges Bussföretag en bransch- och informationsdag tillsammans med Arbetsförmedlingen parallellt med Bussförar-SM. Arbetsförmedlingen kommer vara på plats för att få fler att söka sig till bussföraryrket. Rekryteringsbehovet är mycket stort i bussbranschen och kraven ökar ständigt. De som är intresserade får information och chansen att se tävlingen. Syftet med Bussförar-SM är visa hur viktig bussförarnas kompetens är och att höja statusen för yrket.

[Läs mer om Bussförar-SM](#)



Klimatsmart trafik fokus i Almedalen

Årets Almedalsvecka handlade mycket om miljö- och energifrågor, vilket ringar in den omställning som bussbranschen nu går i bräschen för. Sveriges Bussföretag organiserade ett seminarium om klimatsmarta resor till besöksmålet och ett seminarium om hur elbussarnas intåg förändrar branschen.

[Läs mer](#)

Turistbussen nyckeln till resenäringens klimatomställning

För att fortsätta växa behöver resenäringen ställa om och drastiskt minska sin klimatpåverkan. I omställningen blir valet av trafikslag allt viktigare. Med förnybart bränsle är bussen ofta det mest klimatsmarta alternativet. Därför är det dags för branschen att ta ställning för klimatet och låta fler kliva på bussen. Debattartikeln publicerades i Travel News den 14 augusti.



[Läs hela debattartikeln](#)



Mattias Dahl ny chef för arbetsgivarfrågor på Svenskt Näringsliv

– Jag är mycket glad över att kunna rekrytera Mattias Dahl som ny chef för arbetsgivarfrågor. Mattias har lång och relevant erfarenhet i arbetsmarknadsfrågor. Hans bakgrund täcker in både rättsväsende, förhandlingsledning och hela branschens frågor. Kombinationen av Mattias sakkunskap, ledaregenskaper och kommunikativa förmåga skapar bra förutsättningar att stärka både

Svenskt Näringsliv, arbetsmarknadens funktionssätt och den svenska konkurrenskraften, säger Svenskt Näringslivs vd Jan-Olof Jacke.

Idag är Mattias Dahl vd för Transportföretagen och dess förbund, däribland Sveriges Bussföretag.

[Läs mer](#)

Clean Vehicle Directive fastställt

EU:s ministerråd har nu fastställt Clean Vehicle Directive, förordningen om rena vägfordon. Senast i mitten av 2021 ska medlemsländerna lagstifta i enlighet med direktivet.

[Läs mer](#)



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.



Hemsida - Skicka vidare - Prenumerera - Avprenumerera

Sveriges Bussföretag är på plats i Almedalen i sommar!

Sveriges Bussföretag, som är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv, är på plats i Almedalen för att sätta strålkastaren på bussbranschens viktiga politiska frågor! Vi har redan några heta tips för dig som kommer dit, men det kan bli ändringar i programmet ända till sista dagen.

Håll dig uppdaterad på sverigesbussforetag.se.

Sök även efter [Transportföretagens seminarium](#).

Kan delad mobilitet öka kollektivtrafikens attraktivitet?

Vad kan de nya mobilitetstjänsterna ge för effekter på kollektivtrafiken, tillgängligheten och miljöutsläppen? Med utgångspunkt från en helt ny rapport med fakta och statistik diskuterar vi nuläge, internationella erfarenheter och framtidsscenarier med olika alternativ kring subventionering. Arrangörer: Sveriges Bussföretag och Partnersamverkan

[Läs mer](#)

Almedalen

2

juli

Vem ska äga elbussarna i de smarta städernas kollektivtrafik?

Med elbussarnas intåg har det uppstått en debatt kring ägarstrukturer och affärsm modeller i kollektivtrafiken. Vem ska äga elbussarna i de smarta städernas kollektivtrafik och varför?

Den risk för elbrist som vi ser, hur ska man hantera det i en framtida modell? Arrangörer: Sveriges Bussföretag och BIL Sweden.

[Läs mer](#)

Almedalen

3

juli

Klimatsmarta resor till besökslandet

Satsningar på väginfrastrukturen med hänsyn till busstrafikens behov. Hur gör de som lyckats – och vad får infrastrukturhållarna att prioritera besöksnäringen på landsbygden? Arrangör: Sveriges Bussföretag.

Almedalen



Transportföretagens förslag stöds av Socialdemokraterna

Socialdemokraternas partikongress öppnade för möjligheten att ta CSN-lån för körkort för lastbil och buss. Det är en fråga som Transportföretagen, där Sveriges Bussföretag är ett av förbunden, har jobbat hårt för. Transportnäringen är i stort behov av personal, särskilt inom buss- och åkerinäringen där 7 300 bussförare behövs mellan 2018 och 2020 respektive 50 000 godsförare fram till år 2030.

Läs också rapporten [Fler körkort ger fler jobb](#)

[Läs mer](#)

Ny styrelse i Sveriges Bussföretag

Vid årsstämma i Sveriges Bussföretag den 27 maj blev Gunnar Schön omvald till ordförande i bransch- och arbetsgivarförbundet Sveriges Bussföretag. Gunnar Schön är vd för Transdev Sverige AB. Arne Veggeland vd för Vy Sverige AB, är ny i styrelsen. Övriga styrelseledamöter omvaldes.

[Läs mer](#)



Ny styrelse för FoU i svensk bussbransch

Henrik Birath, affärsutvecklingschef Björks & Byberg, blev vald till styrelsens ordförande på årsstämman i Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, den 27 maj. Han leder nu arbetet med att forma och driva den svenska bussbranschens forsknings- och utvecklingsarbete.

[Läs mer och ta del av pressmeddelandet](#)

Lars Annerberg ingår i Nordiska ministerrådets styrgrupp om hållbar nordisk turism

Det nordiska ministerrådet har beslutat att sätta i gång ett projekt som handlar om att bygga upp Co2 neutral turism inom de nordiska länderna. Icelandic New Energy kommer leda projektet i samarbete med SAF, turistnäringens branschorganisation på Island.

[Läs mer](#)



Clean Vehicle träder i kraft under 2021

Den 18 april röstade Europaparlamentet igenom det nya förslaget till Clean Vehicle Directive, CVD II. Detta innebär att det nu endast är ministerrådet kvar att fastställa detta direktiv.

[Läs mer](#)

Sveriges Bussföretags senaste debattartiklar:

[Barometern OT: Vägen till besöksmålet](#)

[Hallandsposten: Turistbussen går till många besöksmål](#)

[Sydsvenskan: "Ett alternativ kan vara att resenärer kan förbeställa eller prenumerera på turer".](#)

[Jönköpingsposten och Barometern OT: Transportföretagen har skrivit debatt om Trafikanalys statistik i flera län](#)



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Välkommet förslag om kamerabevakning i busstrafiken

Kamerabevakningsutredningen presenterade sitt betänkande *Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande* den 27 februari. Utredningen föreslår att tillstånd inte längre ska behövas för bevakningskameror i bussar som används i kollektivtrafik. Förslaget välkomnas av Sveriges Bussföretag, som är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

[Läs mer](#)

Elskatten hindrar elektrifierad busstrafik

Ett ökat fokus på skatteintäkter från drivmedel riskerar att tappa perspektivet på vad Sverige måste styra mot: Förnyelsebara alternativ. Om busstrafiken skulle övergå till eldrift kan det biodrivmedel som i dag driver bussarna användas där det behövs bättre. Debattartikeln publicerades i GT/Expressen den 28 februari.

[Ta del av hela debattartikeln](#)



Ställ färre särkrav och få bättre kollektivtrafik

Nästan all regional kollektivtrafik i Sverige ska upphandlas på nytt inom de närmaste fyra åren. Vägen till bättre upphandlingar går via färre särkrav, bejakande av innovativ teknik och ett medvetet val av kostnadseffektiva kollektivtrafiklösningar, skriver Anna Grönlund, branschchef och vice vd Sveriges Bussföretag. Debattartikeln publicerades på dagenssamhalle.se den 5 februari

[Ta del av hela debattartikeln](#)

Forskningsfrågor i bussbranschen växlas upp

Bussbranschen har ingen stark tradition av forskning och utveckling. Men sedan 2014 delar bussbranschens egen forsknings- och utvecklingsfond BR ut medel och stödjer angelägna forsknings- och utvecklingsprojekt för

den svenska bussbranschen.

– Några bussföretag med internationellt ägande har genom åren aktivt satsat på forskning och utveckling, men i en svensk kontext skulle vi som bransch kunna göra mycket mer. Vi arbetar nu aktivt med att knyta kontakter med intressenter inom området, såsom forskare, kommenterar Anna Grönlund som inför BR:s egna styrelse ansvarar för arbetet inom BR.



[Läs mer](#)



Goda exempel på upphandlad kollektivtrafik

Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA, inom Partnersamverkan arrangerade konferensen. KollA driver gemensamt projekt och aktiviteter inom två huvudområden: att kommunicera och följa upp fördubblingsmålet och att utveckla avtalsprocessen. KollA tar fram stöd, modellavtal, verktyg och vägledning som stöd för alla som arbetar med kollektivtrafik i Sverige.

På plats fanns medarbetare från landets regionala kollektivtrafikmyndigheter, trafikföretag, myndigheter och konsulter.

[Läs mer](#)

UITP Global Public Transport Summit 2019

Stockholm kommer vara värd för världens största event inom kollektivtrafik i sommar. UITP Global Public Transport Summit kommer samla alla aktörer inom kollektivtrafikbranschen i världen på Stockholmsmässan. Det kommer bli seminarier, utställning, workshops och internationellt nätverkande.

[Läs mer om UITP](#)

Stockholm

9-12

juni



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.

Sveriges Bussföretag ger förslag till enklare och mer flexibla upphandlingsregler.

[Visa i webbläsare](#)



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Remissyttrande angående betänkandet Möjligt, tillåtet och tillgängligt

Sveriges Bussföretag har svarat på remissen av Förenklingsutredningen, som handlar om förändrade upphandlingsregler. De flesta av förändringarna berör mindre upphandlingar, utanför det direktivstyrda området. Sveriges Bussföretag ger förslag till enklare och mer flexibla upphandlingsregler och vissa regler om överprövningsmål.

[Ta del av hela remissyttrandet och Förenklingsutredningen](#)



Arbetsförmedlingen samarbetar med bussbranschen

Arbetsförmedlingen har tecknat en överenskommelse med bussbolagen Bivab, Keolis, Nettbuss, Nobina och Transdev och det är möjligt att ytterligare bussbolag kommer ansluta sig. Samarbetet betyder att de tillsammans kan öka takten i bussförarutbildningen och minska den svåra bristen på bussförare.

[Ta del av Arbetsförmedlingens pressmeddelande från den 29 januari](#)

EU kan ta beslut under nästa vecka om nytt direktiv för rena och energieffektiva fordon

Inom ramen för EU:s Vägtransportpaket diskuteras man flera olika lagförslag som berör vägtransportsektorn. Ett sådant är förslaget kring så kallade rena fordon, det vill säga fossilfria och

energieffektiva fordon, Clean Vehicle Directive. Sveriges Bussföretag vill ha ett direktiv som tydligt inkluderar biodrivmedel och som koncentreras till stadsbussar.

[Läs mer](#)



Sveriges nya regering

Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund kommenterar regeringsförklaringen och den nya regeringen i Res- och Trafik Forum och i Bussmagasinet. Hon välkomnar det nya infrastrukturdepartementet och lyfter bland annat fram att regeringen nu vill införa ett avståndsbaserat reseavdrag. Anna Grönlund kommenterade också regeringsbildningen i branschmedia.

[Läs mer](#)

Frukostseminarium: Vad händer med HVO?

2030 ska Sverige minska sina koldioxidutsläpp från transportsektorn med 70 procent. Ökad användning av biodrivmedel lyfts fram som en viktig del för att nå målet. Men osäkerheten på marknaden för biodrivmedel är stor.

Tid: 08.30–09.30. Frukost serveras från 08.00

Plats: Näringslivets hus, Storgatan 19, Stockholm

[Läs mer och anmälan](#)

Stockholm

7

mars



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.