



## Nu avgör EU framtiden för fossilfri busstrafik

Våren 2021 är avgörande för om den svenska bussbranschen ska kunna fortsätta leda omställningen för en fossilfri svensk fordonsflotta. Idag kör över 85% av de svenska bussarna på förnyelsebara drivmedel. Under våren kommer ett antal beslut tas i EU som avgör framtidens vägval.

- Den svenska regeringen driver på för att få fortsatt möjlighet för skattebefrielse på höginblandade biodrivmedel såsom HVO, vilket är väldigt positivt. Men det är viktigt att EU inte fattar beslut om att ytterligare begränsa vilka råvaror vi kan producera förnyelsebara drivmedel av om vi ska klara av omställningen och nå Sveriges och EUs ambitiösa klimatmål för transportsektorn. Elektrifieringen är viktig och bussbranschen ser nu hur alltfler elbussar sätts i trafik runt om i landet. Men vi behöver fortsatt biodrivmedel för att klara omställningen. Här behöver nu svenska politiker på alla nivåer stödja oss i branschen och påverka frågan i Bryssel, säger Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

[Läs mer här](#)



## Restriktioner måste följas av riktade stöd

Danmark har förlängt stöden till drabbade företag vars verksamhet minskat kraftigt i spåren av coronakrisen och stöden relaterar till införda restriktioner. Den svenska bussbranschen har drabbats oerhört i Corona krisens spår, många företag har haft nedgång i sin verksamhet med över 90%. Sveriges Bussföretag driver tillsammans med flera andra företrädare för näringar vars verksamheter i princip drabbats av näringsförbud krav på fortsatta, långsiktiga och



helst riktade stödåtgärder till pressade företag och pekar på Danmark som ett gott exempel. Förbundet vill att införda restriktioner, även om de inte utgörs av förbud mot verksamheten som helhet, direkt ska följas av stödåtgärder för drabbade företag. Hit hör exempelvis restriktioner av antalet resenärer i långväga busstrafik som infördes den 14 februari.

[Läs mer här](#)

[Här kan du även ta del av Sveriges Bussföretags remissyttrande avseende promemoria om tillfälliga smittskyddsåtgärder för långväga kollektivtrafik – ändringar i begränsningsförordningen](#)

## Framdörrar i kollektivtrafiken

Under hela pandemin har målsättningen varit att upprätthålla den allmänna kollektivtrafiken med buss, för alla dem som även under pandemin behövt resa till arbeten etc. Det har inneburit stora utmaningar då finns många aspekter som måste tas hänsyn till för att erbjuda en för alla trygg, säker och ekonomiskt hållbar trafik.

Arbetet med att skapa en säker och hållbar trafik med buss har bland annat inneburit att ta fram ett barriärskydd som är monterat för att skydda föraren samtidigt som det möjliggör ombordstigning via framdörren och visering av färdbevis. Utmaningarna har varit många då det finns många flaskhalsar som måste klaras av. För närvarande pågår arbetet med att installera dessa barriärskydd runt om i landet för att fortsätta ha en väl fungerande, säker och attraktiv kollektivtrafik.

Vill du veta mer om arbetet med installationen av barriärskydd är du välkommen att kontakta [Erik Risberg](#) på 08 – 762 71 76.



## Webbinarium: Upphandling av kollektivtrafik sparar miljarder åt landets regioner

Totalkostnaden för den upphandlade kollektivtrafiken år 2019 var drygt 59,7 miljarder kr. Cirka 10 % upphandlas varje år. Buss är det dominerande transportslaget i den offentligt subventionerade kollektivtrafiken. En ny rapport från E&Y "Kostnadsjämförelse Örebro Stadstrafik" har studerat ett av de få fall under senare år där tidigare offentligt upphandlad kollektivtrafik istället körs i offentlig egen-regi och vilka konsekvenser det gett. Vi bjuder nu in till ett webinarium där vi kortfattat presenterar rapportens innehåll och slutsatser samt ger möjlighet för Sveriges Bussföretags företrädare och inbjudna politiker samt experter att i anslutning till presentationen ge sin syn på rapporten och dess slutsatser.

[Läs mer om webinariet här](#)

**29**  
Mars  
kl.13-15

[Anmäl dig här](#)

## Senaste nyheterna från Sveriges Bussföretag

På [sverigesbussforetag.se](https://sverigesbussforetag.se) hittar du alla våra senaste nyheter.



[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

#### **Så här behandlar vi dina personuppgifter**

Transportföretagen behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning. Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar

