

# Sveriges Bussföretag

Branschgemensam modell för YKB-fortbildning

Ny branschmodell från 23 maj 2020



**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom TRANSPORTFÖRETAGEN

## Alla som kör yrkesmässiga persontransporter ska inneha ett yrkeskompetensbevis

För att få arbeta som bussförare krävs att man har ett yrkeskompetensbevis. Beviset ska förnyas vart femte år. Det sker genom att föraren genomgår en fortbildning på 35 timmar, fördelad på minst sju timmar per utbildningsdag under en femårsperiod. En utbildningsdag får delas upp på två på varandra efterföljande dagar. Syftet med fortbildningen är att repetera och fördjupa förarens kunskaper för utförande av persontransporter.

Transportföretagen har tillsammans med bussbranschen, bestående av representanter från olika medlemsföretag, kommit överens om en branschgemensam utbildningsmodell för ykb-fortbildningen för persontransporter.

Välkommen att läsa mer om modellen här.

Uppdaterad 2020-05-26



# Ny föreskrift från och med 23 maj 2020

Den nya föreskriften TSFS 2020:29 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om yrkesförar-kompetens gäller från den 23 maj 2020. I fortbildningen ingår obligatoriska ämnesområden. Fortbildningen ska anpassas efter förarens behov och den verksamhet hen jobbar inom. Tyngdpunkten i fortbildningen ska ligga på ämnena trafiksäkerhet, arbetsmiljö samt på att minska den miljöpåverkan som det innebär att framföra fordonet. Fortbildningen ska innehålla minst en delkurs i trafiksäkerhet.

Den nya föreskriften innehåller övergångsregler under 2020. Övergångsreglerna innebär att företag med tillstånd att bedriva utbildning inom YKB behöver, efter den 23 maj 2020, inkomma med en anmälan om ändring innan utbildning påbörjas enligt de nya reglerna. Det gäller både för grund- och fortbildning. Anmälan ska kompletteras med en uppdaterad utbildningsplan senast den 31 december 2020. Efter 31 december 2020 krävs en ansökan om ändring innan en utbildning påbörjas.

## Viktiga förändringar

- Nytt obligatoriskt ämnesområde (mål) och två nya nationella ämnen
  - Nytt obligatoriskt ämnesområde: 1.3a Riskmedvetenhet
  - Nytt ämne: 2.1.5 rörande kör-och vilotider och regelverk om färdskrivare
  - Nytt ämne: 3.1.7 Risker vid alternativa bränslen
- Minst ett eller flera ämnen per obligatoriskt ämnesområde (mål) måste ingå i fortbildningen och detta under förutsättning att man kan nå målen som anges i förordningen.2 kap 1-1c §§. (Hänvisning finns i 3kap 1§).
- Fortbildningen ska vara läroledd och innehålla både teoretiska och praktiska moment. Den får bedrivas med hjälp av informations- och kommunikationstekniska verktyg eller avancerade simulatorer. Sådana verktyg får innefatta lärande på distans. Fortbildningen får dock bestå av högst tolv timmars lärande på distans. Förordning (2020:302). Den nationella branschöverenskommelsen för persontrafik tillåter 2 timmars läroledd distansutbildning per delkurs. Varje utbildare/arbetsgivare måste säkerställa att maximalt antal timmar för distansundervisning under fortbildningen inte överskrider.
- Krav på ändring av delkursintyg: Det måste framgå på samtliga delkursintyg antalet timmar som skett via läroledd distansutbildning. Detta för att möjliggöra inrapporteringen till Transportstyrelsen.
- Fortbildningen ska uppgå till 35 timmar. En delkurs motsvarar 7 timmar. En delkurs får delas upp på två på varandra följande dagar enligt Förordning (2020:302).
- Fortbildningen ska vara anpassad till den enskilda förarens utbildningsbehov och till den senaste utvecklingen inom relevant teknik och reglering. Fortbildningen ska innehålla minst en delkurs i trafiksäkerhet. Detta motsvarar delkurs 5 i den branschgemensamma modellen för YKB -fortbildningen.
- Tyngdpunkten i fortbildningen ska ligga på ämnena trafiksäkerhet, arbetsmiljö samt på att minska den miljöpåverkan som det innebär att framföra fordonet.
- Ändrat regelverk rörande förare och verksamhet som berörs av undantag från krav på YKB.



# En branschgemensam utbildningsmodell

Transportföretagen har tillsammans med bussbranschen tagit fram en branschgemensam utbildningsmodell för persontransporter som alla medlemsföretag och utbildare rekommenderas att följa. Syftet är att underlätta för branschen genom att:

- erbjuda en modell som är direkt anpassad till bussbranschens behov
- underlätta vid övergång av personal mellan företagen och därmed optimera både tid och resurser
- modellen är tydlig och förenklar både för arbetsgivare och anställda beträffande vilka obligatoriska ämnesområden som ska ingå på respektive delkurs

## Branschgemensam modell för YKB-fortbildning, persontransporter

Delkurs 1	Delkurs 2	Delkurs 3	Delkurs 4	Delkurs 5
1.2 Rörelseenergi och bromssystem	1.5 Säker och bekväm persontransport	2.1 Social lagstiftning	3.1 Riksmedvetenhet och arbetsrelaterade olyckor	3.5 Agerande i krissituationer
1.3 Optimering av bränsleförbrukning			3.3 Ergonomi	NYTT 1.3a Riskmedvetenhet
			3.4 Fysisk och psykisk förmåga	

Den nationella överenskommelsen för persontransporter innebär att maximalt 2 timmars lärarledd distansundervisning får ske per delkurs. Detta för att inte överskrida maximalt antal tillåtna timmar distansundervisning på fortbildningen. Varje utbildare/arbetsgivare måste säkerställa att lärarledd distansutbildning inte överstigit maximalt antal tillåtna timmar vid varje delkurstillfälle.

Ändring av delkursintyg: Det måste framgå på samtliga delkursintyg andelen lärarledd distansutbildning. Detta för att möjliggöra inrapporteringen till Transportstyrelsen.

## Viktig information!

- Utbildningsmodellen gäller från den 23 maj 2020.

## För våra medlemsföretag

- Läs gärna ”Frågor och svar om yrkeskompetens” som finns öppen för medlemmar i Sveriges Bussföretag genom att logga in på [transportforetagen.se](http://transportforetagen.se).

För mer information, vänligen kontakta

Sveriges Bussföretag

Box 5384, 102 49 Stockholm

Tel 08 762 71 00

[bussinfo@transportforetagen.se](mailto:bussinfo@transportforetagen.se)  
[transportforetagen.se](http://transportforetagen.se)



**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**