

Socialdepartementet

s.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2021-09-14

Ref S2021/06085

## **Remissvar på Promemorian Fortsatt giltighet av begränsningsförordningen och förordningen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

### **Förslagen i korthet**

Regeringen föreslår i promemorian att förordningen om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 (begränsningsförordningen) samt förordningen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen skall förlängas så att giltighetstiden stämmer med tiden som covid-19-lagen gäller.

En förlängning av förordningarna förutsätter att giltighetstiden för covid-19-lagen förlängs. Regeringen har i en proposition (prop. 2020/21:219) föreslagit att denna skall förlängas till utgången av januari 2022. Denna proposition behandlas just nu av riksdagen. Om covid-19-lagen begränsas till att gälla en kortare tidsperiod så kommer förordningarnas giltighetstid att anpassas efter denna.

### **Transportföretagens yttrande**

Transportsektorn har tidigare under pandemin träffats av begränsningar som funnits i begränsningsförordningen, framförallt åtgärderna som berörde långväga kollektivtrafik. Dessa begränsningar togs bort i mitten av juli. Erfarenheterna från perioden då begränsningarna var gällande är att dels infördes de utan att ta hänsyn till några av branschens synpunkter, dels var de inte anpassade till verkligheten hos de företag som träffades. Vid eventuella nya begränsningar så bör utformningen av dessa ske i samråd med branschen.

Transportföretagen väljer för promemorian att i första hand hänvisa till det tidigare yttrande som lämnades i december 2020, i samband med remissen av det ursprungliga lagförslaget. Våra övergripande synpunkter från dessa remisser kvarstår i stor utsträckning och kan sammanfattas enligt följande:



- Det är viktigt att begränsningar som avser kollektivtrafik och inrikes flygtrafik avgränsas till var det finns särskilt stora risker för smittspridning. Alla restriktioner som införs bör av den som inför restriktionerna kunna motiveras med empiriska belägg att de har verkan mot smittspridning. Trafik som utförs på ett från smittskyddssynpunkt säkert sätt måste få bedrivas och beslut som inskränker dessa behöver tas med ytterst stor försiktighet.
- Innan begränsningar införs på transportområdet bör samråd ske med ansvariga myndigheter, till exempel Transportstyrelsen, i syfte att säkerställa överensstämmelse med övrig transporträtt och internationellt harmoniserade regler.
- Ersättningsfrågan för företag som påverkas negativt av begränsningar är central. Det kommer sannolikt aldrig komma på fråga att helt stänga ner en samhällsviktig verksamhet som transportsektorn. Transportföretagen kan därför inte komma ifråga för ett nedstängningsstöd. Företag som har mist stora delar av sin omsättning till följd av restriktioner, som delar av transportsektorn, borde ändå rimligen kunna betraktas som ”nedstängd” och ha rätt till nedstängningsstöd eller andra branschspecifika stöd.

Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef