



Transportstyrelsen
Sjöfartsdirektör Per Nordström
Box 653

601 15 Norrköping

Stockholm 2010-01-25

Monsunens grundstötning utanför Tjörn den 11 januari 2010

Med anledning av händelsen har uppstått frågor kring tillvägagångssätt och följder för innehavare av den hamn som ett fartyg i nöd tas in till.

- Vilka myndigheter, utöver Transportstyrelsen, kan fatta beslut om att ett fartyg i nöd ska tas in till en viss hamn?
- Vilken myndighet/instans tar kontakt med hamninnehavaren?
- Kan hamninnehavaren vägra att ta emot fartyget?
- Kan hamninnehavaren räkna med ersättning för kostnader och skador till följd av att hamnen tagit emot fartyget?

Dessa frågor önskar vi svar på utifrån hur dagens situation är i Sverige.

Vi är medvetna om att tredje sjösäkerhetspaketet är under införande och att i direktiv 2009/17/EG, ändring av övervaknings- och informationsdirektivet, tas dessa frågor upp (preamblet (17) och (18) samt artikel 20). Fullständiga svar finns dock varken där eller i SOU 2009:90, svensk genomförandet av tredje sjösäkerhetspaketet, speciellt vad gäller den sista frågan om ersättning till den hamn som med eller mot sin vilja tar emot ett fartyg i nöd.

Med vänlig hälsning

Sveriges Hamnar

Anders Klingström