



Skickas till: [s.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:s.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia till: [s.fs@regeringskansliet.se](mailto:s.fs@regeringskansliet.se)

Socialdepartementet

Enheten för folkhälsa och sjukvård

Stockholm 2021-12-20

**Ref** Dnr S2021/07875

**Remissyttrande avseende promemorian Vaccinationsbevis på serveringsställen och i andra verksamheter, smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik och förlängning av begränsnings- och serveringsförfordningarna**

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivar- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag har fått möjlighet att lämna synpunkter på ovan nämnd promemoria. Vi kommer i vårt remissvar att hålla oss till avsnittet om smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik och lägga fokus vid den långväga busstrafik som bedrivs på kommersiell basis. För den upphandlade linjetrafiken med buss hänvisas till andra remissinstanser.

**Förslaget i korthet**

Det remitterade förslaget består av två delar. Den första delen handlar om att regeringen vill säkerställa en beredskap att införa krav på smittskyddsåtgärder i kollektivtrafik med buss och tåg på linjesträckningar som överstiger 150 kilometer. De föreslagna åtgärderna är att den som bedriver eller organiserar sådan kollektivtrafik ska begränsa antalet passagerare på ett sätt som är säkert ur smittskyddssynpunkt, samt vidta lämpliga åtgärder för att förhindra smittspridning. Verksamheten ska utifrån förutsättningarna bedrivas så att trängsel undviks och att passagerarna kan hålla avstånd.

Den andra delen handlar om att införa möjligheten att använda vaccinationsbevis för viss långväga kollektivtrafik. Det föreslås vara upp till den som bedriver eller organiserar kollektivtrafiken att besluta om vaccinationsbevis ska användas eller inte.

**Synpunkter**

Bussbranschen är en av de hårdast drabbade näringarna i spåren av coronakrisen. Många företag kämpar fortfarande för sin överlevnad och för att säkerställa samhällsviktiga persontransporter. De rekommendationer som regeringen nyligen utfärdade har redan gett effekter i form av att i vissa fall upp till 10–15% av de bokade resenärerna i den långväga busstrafiken har valt att ställa in sina resor.

Inledningsvis så konstaterar Sveriges Bussföretag att bestämmelserna endast föreslås att gälla buss- och tågtrafik på linjesträckningar över 150 kilometer. Färje- och flygtrafik föreslås att undantas



med hänvisning främst till att ovaccinerade och boende på vissa platser som endast kan nås med kollektivtrafik, främst öar, riskerar att begränsas i sin rörelsefrihet. Sveriges Bussföretag menar dock att motivet till att utifrån smittskyddssynpunkt exkludera färje- och flygtrafik inte framgår tillräckligt tydligt i promemorian. Om syftet med åtgärderna är att passagerare ska kunna undvika trängsel utifrån smittskyddssynpunkt, så bör riskerna för smittspridning i färje- och flygtrafik vara likvärdiga med de i buss- och tågtrafik. Detta eftersom samtliga trafikslag i någon mån förutsätter att passagerarna befinner sig i begränsade utrymmen under en längre tid.

Nedan följer våra synpunkter på respektive del av förslaget.

### **Smittskyddsåtgärder i viss långväga kollektivtrafik**

De föreslagna skrivningarna om att den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik själv får besluta om anpassning av verksamheten och begränsning av antalet passagerare samt och vidta de åtgärder som är lämpliga för att minska smittspridning är positiva. Det är en klar förbättring mot de tidigare bestämmelser som varit gällande under 2021, som exempelvis inte tog hänsyn till fordonens utformning när antalet platser begränsades. En mer allmänt hållen skrivning är lämplig givet det nuvarande läget och det ger trafikföretagen möjlighet att anpassa begränsningarna utifrån fordonens specifika utformning.

Folkhälsomyndigheten föreslås att få ett bemyndigande att meddela ytterligare föreskrifter om smittskyddsåtgärder om det skulle finnas behov eller om de tidigare införda åtgärderna skulle visa sig otillräckliga. Sveriges Bussföretag förutsätter att samråd med berörda branscher sker inför ett eventuellt sådant beslut, för att undvika den situation som uppstod med tidigare bestämmelser utformning.

### **Möjlighet att använda vaccinationsbevis i viss långväga kollektivtrafik**

Sveriges Bussföretag är positiva till ett införande av möjlighet att använda vaccinationsbevis i den långväga kollektivtrafiken. Vi är också positiva till att det är upp till respektive trafikföretag att besluta om huruvida man vill nyttja möjligheten då förutsättningarna för olika företag ser olika ut.

Att möjliggöra användning av vaccinationsbevis i den långväga busstrafiken skulle kunna skapa ökad trygghet för passagerarna och dämpa de ekonomiska konsekvenserna av införda restriktioner. Om användning av vaccinationsbevis ska värderas mot en mer preciserad begränsning av antalet sittplatser i fordonen, så förordar Sveriges Bussföretag användning av vaccinationsbevis.

Verksamheten i de företag som väljer att använda vaccinationsbevis kommer oundvikligen att påverkas rent praktiskt. Framförallt så handlar det om tiden som går åt för att kontrollera vaccinationsbevisen. I den långväga busstrafiken är det busschauffören som både kör och validerar biljetter, vilket gör att längre viseringstider påverkar den totala tidsåtgången då bussen står stilla när detta utförs. Detta är tid och administration som företagen inte får betalt för.

### **Vi förutsätter att införda restriktioner åtföljs av stöd**

De bussföretag som bedriver långväga busstrafik har drabbats hårt av stora intäktsbortfall under coronapandemin. Detta har varit en direkt konsekvens av myndigheternas rekommendationer respektive formella restriktioner som varit gällande i perioder. För att kunna möta den potentiellt kraftiga nedgången i resandet ännu en gång, så förutsätter vi att regeringen tar ansvar och



**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

kompenserar företagen för konsekvenserna av införda rekommendationer och restriktioner. Så länge det finns restriktioner så skall det finnas möjlighet för företagen att få ta del av olika stödåtgärder.

Sveriges Bussföretag välkomnar beskedet om att flera stödåtgärder nu kommer att återinföras.

För frågor kring vårt svar hänvisas till förbundets sakkunnige Oscar Sundås, 08-762 66 75, [oscar.sundas@transportforetagen.se](mailto:oscar.sundas@transportforetagen.se)

Stockholm som ovan

**Sveriges Bussföretag**

Anna Grönlund, branschchef