

PIERRE MOSCOVICI
MEMBRE DE LA COMMISSION EUROPEENNE

Bryssel den 07.04.2017

Tack så mycket för ert brev av den 2 mars 2017 där ni redogör för intressanta idéer vad gäller elbussar som transportmedel inom kollektivtrafiken samt användningen av beskattning för att främja detta.

Kommissionen delar er syn på vikten av incitament för grön energi och en övergång till ren kollektivtrafik.

Kommissionen är väl medveten om att det nu gällande direktivet 2003/96/EG är föråldrat och innehåller ett antal begränsningar som hindrar en rättvis beskattning av el som används i elfordon. Kommissionen genomför för närvarande en utvärdering av energiskattedirektivet och i samband med det kommer vi även att noga analysera frågan om införandet av en särskild bestämmelse om el som används i elfordon.

I det korta perspektivet vill jag nämna att rådet – trots direktivets många begränsningar – i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG får ge en medlemsstat tillstånd att införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar för energiprodukter och el av särskilda politiska hänsyn, utöver dem som redan föreskrivs i direktivet.

Avslutningsvis vill jag understryka att kommissionen kommer att undersöka frågan om den tekniska utvecklingen på energiområdet, och att vi överväger vilka reformer som kan vara nödvändiga inom EU:s gällande regelverk om energibesättning. Beroende på resultatet av utvärderingen och rådets ståndpunkt kommer kommissionen sedan eventuellt att utarbeta ett förslag för en framtida reform av energiskattedirektivet.

Med vänlig hälsning



Pierre Moscovici

Helena Leufstadius
Svensk Kollektivtrafik

Morten Andersen
Formand för Trafikselskaberne i Danmark

Steen Bundgaard
Administrativ direktör
Danske Busvognmænd

Anna Grönlund
Sveriges Bussföretag