**Förslag om ändring av trafikförordningen avseende undantag för fordon i miljözoner avseende fordon som kör i särskild kollektivtrafik och bussar avsedda för turist- och beställningstrafik**

Kommuner kan besluta om att vissa fordon stängs ute från särskilt miljökänsliga områden. Från och med den 1 januari 2020 kan kommuner införa miljözon klass 1, 2 eller 3 i sin kommun. I Transportstyrelsens utredning, som låg till grund för förslaget som införde de nya klasserna för miljözoner, lyftes behovet av undantag för fordon som körs i färdtjänst, då det saknades fordon på marknaden som uppfyller kraven, framförallt för miljözon klass 3. Detta motiverades med att:

En annan kategori av fordon som vi sett särskilt behövt utredas är fordon som används i färdtjänst. Dessa är ofta är lätta bussar. Bussarna är ofta modifierade med färre sittplatser, utrymme för rullstolar och ramper eller kan niga. Bussarna byggs om från vanliga bussar som finns på marknaden. Bussarna som säljs idag är miljöklasserna Euro 5, Euro 5b en utökad version av Euro 5 eller Euro 6. Lätta bussars och lätta lastbilars miljöklassningar införs omkring ett år efter personbilars klassning. Detta gör att dessa fordon inte har samma mognadsgrad som personbilar vad det gäller miljöklassning. När väl en modifierad buss för färdtjänst tas i bruk används de i omkring 5 år, det beror på hur avtalen mellan bolagen som äger fordonen och organisationer som ansvarar för kollektivtrafiken som köper tjänsterna ser ut. Eftersom färdtjänst är en tjänst som är bidrar till samhällsnytta och rörlighet för personer bedömer vi att fordon som används vid färdtjänst bör undantas bestämmelserna om miljözon klass 2. Detta är ett undantag som kan tas bort efter en tid då flera lätta bussar uppfyller de krav som ställs inom miljözon klass 2. Kommuner har dessutom möjligheten att ställa krav på miljöklassning på de fordon som man vill använda för färdtjänst i upphandlingarna av dessa fordon. Vi bedömer att detta undantag behövas fram till i vart fall utgången av 2025 för att det ska finna möjlighet att använda befintliga fordon som används för färdtjänst tills dess att nya fordon ersätter de äldre. De nya fordonen kommer från och med 2017 uppfylla kraven på Euro 6.

Fordon som används i färdtjänst kan vara i behov av undantag från bestämmelserna om miljözon klass 3 av samma orsaker som beskrivs i avsnittet ovan. För att kunna använda bussar för färdtjänst inom miljözon klass 3 skulle annars kräva att de drivs på el. Eldrivna bussar finns i en väldigt begränsad utsträckning och är i förhållande till övriga bussar väldigt dyra att köpa in. I ett uttag från vägtrafikregistret över fordon registrerade mellan 2010 och 2014 förekommer det inga bussar av fordonskategori M276,76,77 som drivs på el. Det förekommer 6 stycken bussar av fordonsklassen M378 som drivs på el. Observera att fordonskategorierna är baserade på det Europeiska systemet för typgodkännande. En M2 buss kan därför vara antingen en tung buss eller en lätt buss beroende på dess totalvikt. Eftersom det är väldigt få bussar som uppfyller kraven för laddhybrider skulle det också medföra att lätta bussar för färdtjänst blir exkluderade från miljözoner. Vi har därför infört ett generellt undantag för fordon som används i färdtjänst inom miljözon klass 3.[[1]](#footnote-1)

Sammamotiv som anfördes 2017, kan anföras idag. Det undantaget inte omfattade var dock trafik i riksfärdtjänst, sjukresor, skolskjuts och trafik med bussar för turist- och beställningstrafik. För dessa restyper saknas fortfarande fordon på marknaden som uppfyller kraven för miljözon klass 2 och 3. För att säkerställa att dessa transporter kan utföras behöver trafikförordning kompletteras med undantag även för denna typ av trafik.

**Författningsförslag**

**Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276)**

**Härigenom föreskrivs i fråga om trafikförordningen (1998:1276)**

11 kap.

4 §

Trots 4 kap. 22 a-22 d §§ får följande fordon föras i miljözon:

9. Fordon som används vid särskilt anordnade transporter som avses i lagen (1997:736) om färdtjänst.

9. Fordon som används vid särskilt anordnade transporter som avses i lagen (1997:736) om färdtjänst, *lagen (1997:735) om riksfärdtjänst, lagen (1991:419) om resekostnadsersättning vid sjukresor, skollagen (2010:800), lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor och lagen (2010:1065) om kollektivtrafik är av relevans för särskilda persontransporter.*

*10. Bussar i klass III. Med buss i klass III avses i denna förordning en buss som 1. är konstruerad utan utrymme för stående passagerare, 2. är utrustad med bälten, och 3. används a) för beställningstrafik, b) för regional trafik mellan län (expressbuss), eller c) som turistbuss.*

1. Se s. 95 ff., Miljözoner för lätta fordon, Redovisning av regeringsuppdrag, TSV 2015-4545, Transportstyrelsen. [↑](#footnote-ref-1)