

Finansdepartementet

För kännedom till:  
Infrastrukturdepartementet

Stockholm 2022-02-01

## **Återbetalning av fordonsskatt vid avställning av fordon kortare än 15 dagar**

### **Förslag**

Transportföretagen vill med anledning av att regeringen återinfört ett antal restriktioner som påverkar framförallt persontransportsektorn, återaktualisera vårt förslag om att fordonsskatt inte tas ut för avställda fordon även om avställningen varat mindre än 15 dagar. Detta bör gälla för de företag som använder fordonen i sin yrkesmässiga trafik, hyrbilsföretag eller bilar som finns för uthyrning på bensinstationer. Förslaget gör det möjligt för företag som har fordon avställda pga minskade resor, transporter och uthyrningar att, på kort varsel, ta ett uppdrag utan att betala fordonsskatt för avställningen innan dess.

Transportföretagen föreslår att Finansdepartementet tillsammans med berörda myndigheter, Transportstyrelsen och Skatteverket, ser över möjligheter till undantag och regeländring för att uppnå detta. I samband med att förslaget aktualiserades första gången så gav både Skatteverket och Transportstyrelsen svaret att de kommer göra vad som krävs för att bistå men att det krävs ändringar i vägtrafikskattelagen för att kunna genomföra förslaget och dessa kan endast göras av lagstiftaren.

### **Bakgrund**

Coronaviruset och reserekommendationer för att hindra smittspridningen har under två års tid drabbat delar av transportnäringen hårt, bl.a. beställningstrafik med buss, taxi och hyrbilsföretag. Våra medlemsföretag har under långa perioder fått se planerade beställningar avbokas och har tappat stora delar av sin omsättning. Det är fortsatt viktigt för företagen att minska sina kostnader och många väljer därför att ställa av sina fordon för att inte behöva betala fordonsskatt och försäkring. Om företaget ställer på fordonet igen inom 15 dygn, måste de fortfarande betala skatt från och med avställningsdagen i stället för påställningsdagen om fordonet har en fordonsskatt på minst 4 800 kr per år.

### **Ett exempel från verkligheten**

Ett företag ställer av alla sina turistbussar, som alla har mer än 4800 kronor i årsskatt, utifrån att mängden uppdrag är väldigt få i dagsläget. Efter tolv dagar får företaget en förfrågan om att köra tågärsättning med en av bussarna. Bussen ställs på och företaget genomför uppdraget, men eftersom det inte gått femton dygn sedan avställningen så tappar företaget möjligheten att få tillbaka fordonsskatten för den tid som bussen var avställd.



I dagsläget så ställer merparten av företagen av sina bussar som inte har några uppdrag av ekonomiska skäl, men samtidigt vill de kunna genomföra det fåtal beställningsuppdrag som finns. Uppdragen kan också, som i detta exempel, dyka upp med kort varsel.

Samma situation uppstår på de bensinstationer som ofta har bilar för uthyrning och som nu riskerar att bli stående utan möjlighet till användning.

## **Vilka möjligheter finns**

Ett fordon som är avställt behöver ägaren inte betala fordonsskatt för. För fordon som har en fordonsskatt på minst 4 800 kr per år krävs att avställningen var minst 15 dagar enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) (2 kap. 13 §). Även lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, hänvisar till begränsningen till 15 dagar (6 §). Den lagen gäller t.ex. personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar som blev skattepliktiga före utgången av 2010.

Skatteverket kan enligt vägtrafikskattelagen (2 kap. 21 §) besluta om nedsättning eller befrielse från fordonsskatt. Detta kan göras självmant eller efter ansökan från skattskyldig.

Transportföretagen föreslår därför:

- Att kravet på avställning i minst 15 dagar slopas. Detta bör gälla för de företag som använder fordonen i sin yrkesmässiga trafik, hyrbilsföretag eller bilar som finns för uthyrning på bensinstationer. Läget är fortsatt kritiskt för flera av våra medlemsföretag, särskilt inom vissa branscher och det är viktigt att titta på alla möjligheter för att minska kostnaderna för företagen.
- Att Finansdepartementet, Transportstyrelsen och Skatteverket skyndsamt meddelar undantag att tillämpas direkt och att vägtrafikskattelagen ändras för att uppnå punkten ovan.

En ändring av 15-dagarsregeln skulle underlätta för flera medlemsföretag inom flera olika branscher, t.ex. bussföretag, taxi, bensinstationer och hyrbilsföretag. Det kommer leda till en ökning av antalet av- och påställningar för berörda myndigheter att hantera, men vi bedömer att det är av stor vikt att den trafik som kan rulla inte begränsas.

Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Marcus Dahlsten, VD

Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef