

Stockholm 2020-12-23

Ref Fi2020/04880

Remissvar på PM - Omställningsstöd till företag för perioden augusti–december 2020

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt säkerhetsbranschen. I våra nio förbund finns drygt 9700 medlemsföretag med tillsammans cirka 221 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Förlängningen är välkommen men behöver utökas

Transportföretagen representerar företag från i stort sett hela transportbranschen; till sjöss, i luften, på spåret och på väg. Det är tydligt att Coronapandemin har fått allvarligast konsekvenser för den delen av transportsektorn som transporterar människor, persontransportsektorn. Under våren minskade passagerartransporterna drastiskt och omsättningen föll snabbt. Läget är fortfarande mycket ansträngt. Den tillfälliga kortvariga uppgången under hösten har avbrutits av under den andra smittspridningsvågen. Uppsägningar och konkurser i persontransportsektorn riskerar att få allvarliga konsekvenser för tillgängligheten och fördröja den ekonomiska återhämtningen när resebehovet ökar. Transportsektorn är en samhällskritisk sektor. För att inte rasera persontransportsektorn och alla kringtjänster krävs fortsatta stödinsatser.

Vi välkomnar därför förslaget att förlänga omställningsstödet under månaderna augusti - december, vilket är något vi efterfrågar. Vi hade samtidigt hoppats på en snabbare hantering av förlängningen. Att det kommer dröja till februari 2021 innan företagen ens kan ansöka om stöd för fasta kostnader från augusti 2020 motverkar stödets syfte att ge mer likviditet in i hårt drabbade företag.

Vad gäller förslaget att förlänga stödet vill vi lämna följande förslag.

- När omställningsstödet infördes var vår bedömning att det behövde gälla i sex månader. Sedan dess har krisen fortsatt. Ytterligare förlängningar kommer att behövas så länge restriktionerna finns kvar, åtminstone till sommaren 2021.
- Den gräns på 30 procent som gäller för november och december bör gälla även för augusti – oktober.
- Höj takbeloppet eller inför andra stödåtgärder.
- Det behöver vara möjligt att använda en annan jämförelseperiod än motsvarande månader 2019.



- Ett retroaktivt utdelningsförbud innebär att vissa företag blir utan stöd, såsom fåmansaktiebolag och företag som gjorde utdelning innan företaget drabbades av krisen, t.ex. i den andra smittspridningsvågen.

I övrigt står vi bakom förslagen och synpunkterna i Svenskt Näringslivs remissvar.

Stödet behöver omfatta ytterligare månader

Enligt t.ex. trafikprognoser som Transportstyrelsen gjort för flyget¹ beräknas nedgången i antalet flygpassagerare bli (minst) 75 procent jämfört med 2019. Denna bedömning är ifrån oktober i år och vår bedömning är att det blir ett ytterligare större tapp i och med den andra smittspridningsvågen. Under november minskade antalet flygpassagerare på Swedavias flygplatser med 87 procent jämfört med samma månad 2019.² För 2021 räknar Transportstyrelsen med att flygtrafiken så sakteliga kan återhämta sig, även om det kan dröja många år innan vi återigen når tillbaka till nivåer innan pandemin.

Under december brukar turistbussarna rulla till julmarknader runtom i Sverige och Nordeuropa. Idrottslag bokar resor till jul- och nyårscuper. Seniorföreningar gör utflykter till kultur- och besöksmål över hela Sverige. Företag bokar buss till julbord, julfester, årsavslutningar och kundevent. Men i år står bussarna parkerade. Sedan i mars vittnar bussföretag om en nedgång i verksamheten på 90 procent. Och frågan är hur länge till de klarar av att hålla ut. Att ställa om till annan verksamhet är svårt så länge människor inte reser. Samtidigt måste bussföretagens fasta utgifter betalas, även när bussarna står still.

Det är helt osannolikt att transportsektorn återhämtat sig så fort så att omställningsstödet inte behövs efter december. Vi välkomnar därför beskedet från den 19 december att regeringen med stödpartierna avser att förlänga stödet för januari och februari. Detta bör ske skyndsamt och regeringen borde också lämna besked om att de avser att förlänga omställningsstödet, liksom korttidspermitteringen till sommaren 2021.

Höj takbeloppet eller inför andra åtgärder

Takbeloppet för det nya stödet är 30 miljoner kronor för båda stödperioderna. Detta takbelopp är lägre än tidigare och kommer att ge större företag som har höga fasta kostnader, mindre i kompensation, procentuellt sett. Enligt promemorian är detta pga. EU:s ramverk. Transportföretagen förstår att EU:s tillfälliga ramverk fastställt ett övre tak men vi förordar samtidigt att om inte omställningsstödet kan anpassas efter behovet krävs andra kris- och stödåtgärder för drabbade företag.

Sänk kravgränsen till 30 procent för augusti – oktober

Många medlemsföretag har sett omsättningsfall som överstiger både 40 och 50 procent, men krisen har också slagit olika mellan och inom branscher och vid olika tidpunkter. När nu ytterligare stödperioder införs så anser vi också att den föreslagna kravgränsen för minskning i omsättning på 40 procent har satts för högt för augusti - oktober. Den gräns på 30 procent som gäller för november och december bör användas för båda stödperioderna.

¹ Transportstyrelsens passagerarprognos 2020–2026, Trafikprognos för svensk luftfart, Dnr TSL 2020-683 (oktober 2020)

² https://www.swedavia.se/globalassets/statistik/swedavia_202011.pdf

En annan jämförelseperiod för omsättningsfall

Det förekommer att företag har onormalt låg omsättning enskilda perioder. Det borde vara möjligt att använda en alternativ jämförelseperiod. Företag som hade onormalt låg omsättning under referensperioden 2019 kan därmed bli förhindrade att få stöd. Detta gäller t.ex. nystartade företag, företag som varit i en expansiv fas eller haft onormalt låg omsättning under referensperioden.

Skatteverket behöver kunna tillämpa en alternativ tidsperiod för jämförelsen, om företaget kan styrka att särskilda omständigheter påverkade omsättning påtagligt negativt under referensperioden.

Det retroaktiva utdelningsförbudet

Företag som ansöker om stödet får inte verkställa beslut om vinstutdelning under perioden april 2020 – juni 2021. Ett sådant beslut om värdeöverföring får inte heller ha fattats av något av företagets beslutsorgan under perioden. En sådan begränsning riskerar att slå hårt mot fåmansföretagarna, varav det finns åtskilliga inom transportsektorn. För fåmansaktiebolag i Sverige är schablonregeln 170 Tkr/år maximalt i utdelning. Huvudregeln ger fåmansaktiebolagen rätt att beräkna utdelningen efter antalet anställda och den totala lönesumman. Behov av stöd för att kunna betala företagets fasta kostnader får inte blandas ihop med fåmansaktiebolagsägares möjlighet att använda 3:12 reglerna.

Företag som nu drabbas i den andra vågen av smittspridningen kan ha haft goda skäl att besluta om vinstutdelning eller annan värdeöverföring under våren 2020. Dessa företag har nu ingen möjlighet att söka omställningsstöd för hösten.

I Danmark löstes denna fråga genom att sätta en maxgräns (60 miljoner danska kronor) för stödet till ett enskilt företag om företaget beslutar om utdelning för 2020 eller 2021. Maxgränsen gäller endast om beslutet fattats efter den 28 april 2020, dvs. efter att utdelningsbegränsningen blev känd. Företag som senare vill fatta beslut om utdelning kan göra detta om de betalar tillbaka stödet ner till maxgränsen.

Omställningsstödet träffar inte alla företag

Utformningen av omställningsstödet innebär att flera rederier som drabbats av omsättningstapp inte kan tillgodogöra sig hela eller delar av stödet. Detta problem har även uppmärksammats av Svensk Sjöfart i en hemställan till Finansdepartementet. Passagerarrederierna har i likhet med hela persontransportsektorn drabbats oerhört hårt av minskat resande och reserestriktioner. Som omställningsstödet nu är utformat kan rederier som äger sina fartyg i ett annat bolag inom en och samma koncern inte inkludera kostnader för räntor och amorteringar för fartyg som grund för beräkning av verksamhetens fasta kostnader.

Ytterligare stödåtgärder

Utöver omställningsstödet som gäller generellt för företag med stora omsättningsfall så anser vi att det behövs särskilda branschspecifika stöd till de näringar som drabbats hårdast av restriktionerna till följd av coronapandemin, såsom besöksnäring och persontransportnäringarna. Här har flera av förbunden inom Transportföretagen fört fram konkreta och detaljerade förslag.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tina Thorsell', written in a cursive style.

Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef