

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Helena Johansson  
103 33 Stockholm

Stockholm 2019-02-15

Ref Fi2019/00121/S2

## **Yttrande över remiss av promemorian *Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensin***

Transportföretagen, som representerar drygt 10 300 företag inom transportsektorn och organiserar nio förbund med medlemsföretag inom samtliga trafikslag, har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter, vilka begränsar sig till de avsnitt som riktas mot transportsektorn. Vi hänvisar även till remissvar från Svenskt Näringsliv.

### ***Omräkning av skattesatserna på diesel och bensin***

Under den förra mandatperioden infördes en modell för årliga automatiska höjningar av skatten på bensin och diesel. Utöver konsumentprisindex, KPI, räknas skatten numer årligen upp med ytterligare två procentenheter.

Transportföretagen är och har varit mycket kritiskt till införande av den nuvarande indexeringsmodellen då den innebär att det sker en överindexering och att skatten växer mer än KPI-utvecklingen.

För det första är det anmärkningsvärt att det etablerats ett helt nytt system för automatisk skattehöjning på drivmedel, där riksdagens beslutsfattande i praktiken satts ur spel. Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat några nya beslut.

För det andra var konsekvensanalysen som låg till grund för modellens införande ofullständig i flera delar och för smal. Detta medförde att aktörer och beslutsfattare inte fick en rättvis bild av förslaget omfattning.

För det tredje drabbade skattehöjningen särskilt de som bor på en bilberoende landsbygd samt ett värdeskapande näringsliv med stora behov av transporter. De närmare konsekvenserna för hur dessa grupper påverkas har inte analyserats.



När riksdagen antog Moderaternas och Kristdemokraternas budgetmotion stod det klart att det finns en ”ambition” att avskaffa denna indexmodell. Det handlar om en ”frysning av överindexeringen av bensin och dieselskatterna” som avses träda ikraft 1 juli 2019. Frysningen innebär att förändringen av skattebeloppet för bensin och diesel endast ska grundas på faktiska förändringar i KPI under perioden 1 juli 2019 t.o.m. den 31 december 2019. Enligt den nu remitterade promemorian föreslås dock att skattebeloppet från och med 1 januari 2020 åter ska bestämmas genom omräkning utifrån KPI och det schabloniserade tillägget om två procentenheter.

Transportföretagen välkomnar den temporärt ändrade omräkningen men ställer sig frågande till varför överindexeringen inte avskaffas permanent.

Ett nytt starkt vägande skäl till ett direkt avskaffande är att Sverige numer har en reduktionsplikt, vilken successivt tvingar drivmedelsdistributörer att blanda in stigande andel biobränslen i fossila drivmedel. Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig skapar ett ökat omvandlingstryck kan indexmodellen och dess styreffekt enligt Transportföretagens mening inte längre motiveras. Den automatiska överindexeringen bör därför avskaffas permanent.

Med vänlig hälsning



Ulf Perbo

Näringspolitisk chef

*Transportföretagen*