

Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten, Nationellt
103 33 STOCKHOLM

Stockholm 2018-01-29

Ref M2017/02992/KI

Yttrande om EU-kommissionens förslag till CO₂-krav för lätta fordon

Transportföretagen, som representerar drygt 10 300 företag inom transportsektorn och organiserar nio förbund med medlemsföretag inom samtliga trafikslag, inklusive Biltrafikens Arbetsgivarförbund, Transportindustriförbundet och Sveriges Bussföretag, har tagit del av rubricerade remiss och har följande övergripande synpunkter.

Miljödepartementet har skickat ut EU-kommissionens förslag till Förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om fastställande av utsläppsnormer för nya personbilar och nya lätta nyttofordon som en del av unionens integrerade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 (omarbetning), KOM (2017) (676).

Förordningen som avser att ersätta 443/2009 (personbilar) och 510/2011 från 1 januari 2020 går i korthet ut på att i stället för att sätta upp krav på fordonstillverkarna för genomsnittsbilen i EU (idag på 95g/km för personbilar och 147 g/km för lätta lastbilar till 2021) så föreslås som nya krav från kommissionen att:

- Till 2025 ska CO₂-utsläppen sänkas med 15 % jämfört med kraven för 2021.
- Till 2030 ska CO₂-utsläppen sänkas med 30 % jämfört med kraven för 2021.

Transportföretagen stöder inriktningen i förslaget. Det är till fördel för de svenska transportföretagens arbete med omställning till fossilfrihet till 2045 och de europeiska motsvarande målen om det ställs generella krav på fordonstillverkarna att erbjuda fordon med minskade utsläpp, eftersom detta gör att utbudet ökar vilket kan påverka anskaffningskostnader etc vilket skulle påskynda omställningen.

Transportföretagen anser att en övergång till mätning i procentsatser förefaller bra, under förutsättning att mätmetoderna anpassas till detta och är rättvisande.

Transportföretagen anser att det är viktigt att utsläppskraven relaterar till fordonsvikten, eftersom detta innebär att man tar hänsyn till den transportnytta fordonet utför och innebär reduktioner av klimatpåverkan från lätta fordon av olika storlek.



Med vänlig hälsning



Ulf Perbo
Näringspolitisk chef
Transportföretagen