



Regeringskansliet
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm 2017-12-07

N2017/01927/TS

Remiss av Trafikanalys rapport 2017:12 Ny målstyrning för trafiksäkerheten.

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag tycker att Trafikanalys gjort ett gediget arbete och ger en bra belysning av frågeställningarna i uppdraget från regeringen.

Sveriges Bussföretag tillstyrker förslaget om att måluppfyllelse gentemot etappmålet för allvarligt skadade i vägtrafiken bör beräknas som tidigare utifrån Allvarligt skadade (RPMI 1%). Likaså tillstyrks förslaget att skadeutvecklingen i måluppföljningen följs med samtliga fyra mått på skadade som beräknas i Strada sjukvård. Det är komplext och svårt att komma fram till det sanna antalet skadade i vägtrafiken. Trafikanalys redovisar en utförlig analys av denna fråga som Sveriges Bussföretag tycker är vederhäftig.

I rapporten föreslår Trafikanalys ett annat etappmål beträffande antalet omkomna efter år 2020 än vad Trafikverket och Transportstyrelsen tidigare föreslagit i den etappmålsöversyn som dessa två myndigheter presenterat. Av rapporten framgår även att de sistnämnda myndigheterna håller fast vid det mål som de föreslagit. Trafikanalys föreslår som etappmål en halvering av antalet omkomna i vägtrafiken från år 2015 till 2030, vilket skulle styra mot max 150 dödade år 2030. Trafikverket och Transportstyrelsens förslag till etappmål är en halvering från år 2020 till 2030, vilket skulle styra mot max 110 dödade år 2030, givet att målet om maximalt 220 omkomna år 2020 nås. Om målet om maximalt 220 omkomna inte nås till år 2020 kommer det målet styra mot ett högre antal maximalt dödade år 2030 än 110 stycken.

Sveriges Bussföretag konstaterar att målnivåerna inte handlar om någon ”exakt vetenskap”, där det finns en stor exakthet samt precision och att utvecklingen mellan åren följer ett starkt linjärt förlopp. Det är istället slumpvisa händelser i trafiken som har stor påverkan på antalet olyckor och utfallet av dessa, under respektive år. Mot den bakgrunden kan det tyckas vara lite av ett ”hårklyveri” att diskutera målnivåer som skiljer sig åt med några tiotals antal omkomna.

Sveriges Bussföretag förordar att det hålls fast vid det förslag till etappmål som Trafikverket och Transportstyrelsen föreslagit, alltså en halvering av antalet döda i vägtrafiken från år 2020 till 2030. Avgörande för det ställningstagandet från oss är att det



kan uppfattas som en defensiv och konstig signal från Sverige om den målnivå som myndigheterna tidigare föreslagit frångås. Det blir också ologiskt mot bakgrund av att regeringen har beslutat om ytterligare kraftsamling på trafiksäkerhetsområdet. Att då sänka ambitions-/målnivå i förhållande till vad som redovisats tidigare blir underligt. I övrigt instämmer Sveriges Bussföretag i de argument som Trafikverket och Transportstyrelsen framfört, enligt Trafikanalys rapport, för att hålla fast vid det förslag till etappmål som de föreslagit. Sveriges Bussföretag tycker att det blir konstigt och olyckligt att ha en utgångspunkt för målet som är förfluten tid (år 2015). Det är angeläget att kunna följa nu gällande etappmål ända fram. Det finns också en risk att trafiksäkerhetsarbetet uppfattas som mindre angeläget fram till år 2020 om ett etappmål för tidsintervallet år 2015–2030 läggs fast i närtid.

Transportstyrelsen föreslår som etappmål för allvarligt skadade på väg en minskning med 25 procent under perioden 2015–2030. I logik med ovan nämnda anser Sveriges Bussföretag att målet istället bör gälla perioden 2020–2030, mot bakgrund av att dagens mål är en minskning med 25 procent under perioden 2007–2020.

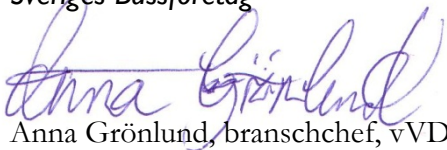
Sveriges Bussföretag delar Trafikanalys uppfattning att det är lämpligt att även lägga fast etappmål för bantrafiken och fritidsbåttrafiken.

Transportstyrelsen föreslår att DALY ska användas för att följa upp utvecklingen av olyckor i transportsystemet och att ett utvecklingsarbete ska bedrivas av DALY-mått för trafikolycksrelaterade skador. DALY är ett sätt, en modell och beräkningsmetod att kunna följa trafiksäkerhetens utveckling över tid. Med DALY beräknas även hur många förväntade levnadsår de omkomna förlorat och hur många friska levnadsår de skadade förlorat. Sveriges Bussföretag tycker att det i hög grad är relevanta mått för att följa utvecklingen av trafiksäkerheten, totalt och inom olika trafikslag. Det ger även möjlighet till att göra jämförelser med flera andra dimensioner av transportsystemet såsom död och skador till följd av buller och luftföroreningar. DALY är dock enligt Sveriges Bussföretags mening en ganska komplex metod. Det finns en risk att den inte kommer kunna användas och få något bredare genomslag p g a att metoden är för svår att förstå och kommunicera.

Trafikanalys redovisar ett resonemang kring åtgärder och utvecklingstendenser som myndigheten tror blir viktiga för trafiksäkerheten fram till år 2030. Sveriges Bussföretag vill i sammanhanget framföra att det är av stor betydelse för trafiksäkerheten och för att nå uppsatta mål att drift och underhåll av vägnätet prioriteras högre av väghållarna och regeringen. Likaså behöver fler åtgärder vidtas för att bygga bort farliga vägavsnitt och höja vägarnas standard. Det finns otaliga exempel i hela landet på extremt smala vägar där det finns mycket trafik, även tung trafik och där det ibland också finns hållplatser och på- och avstigningsplatser för skolbarn efter vägen. Det finns också exempel på vägar med felbyggda och feldoserade kurvor. Det är självfallet angeläget att sådana vägavsnitt med vidhängande trafiksäkerhetsrisker åtgärdas. I takt med att cykelbanor och cykelstråk byggts ut har antalet ”konfliktplatser” ökat där cyklister och annan trafik, bl.a. tung trafik möts. För att nå en gynnsam utveckling från trafiksäkerhetssynpunkt är det viktigt att sådana ”konfliktplatser” undviks och elimineras i största möjliga utsträckning.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'Anna Grönlund', written in a cursive style.

Anna Grönlund, branschchef, vVD