

Stockholm 2019-09-27

Ref Fi2019/03089/S

Remissvar Fi2019/03089/S ”Sänkt skatt på drivmedel”

Transportföretagen har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter.

Det principiellt viktiga är att regeringen med detta förslag tydliggör problemet med de parallella styrmedel som nu tillämpas.

Sverige har redan en mycket hög beskattning av koldioxidutsläpp från vägtrafikens drivmedel, såväl jämfört med andra utsläpp i Sverige och i en internationell jämförelse. Den rapport OECD publicerade 20/9 (Taxing Energy Use) och ESO-rapporten 2019:5 visar detta på ett tydligt sätt.

Men för just det högst prissatta koldioxidutsläppet i Sverige har vi dels ett indexeringssystem som automatiskt höjer skatten varje år, dels ett reduktionspliktsystem som driver upp priserna genom att en ökande mängd biodrivmedel ska blandas in. Hur mycket det ökande kravet på biodrivmedel höjer priserna vet ingen. Sverige har idag en mycket hög andel biodrivmedel i internationell jämförelse. Problemet är att nästan allt är importerat, att en betydande del är baserat på palmoljeprodukter som troligen kommer att beläggas med restriktioner och att flera länder i vår närhet med hög drivmedelsförbrukning har aviserat att de nu vill öka sin inblandning och därmed konkurrera med Sverige om de begränsade volymer som finns tillgängliga.

Det förefaller alltså finnas stor risk att den priseffekt som regeringen nu vill dämpa med en skattesänkning kommer att vara accelererande i framtiden. Transportföretagen tillstyrker därför den föreslagna skattesänkningen men efterlyser samtidigt ett mer principiellt förhållningssätt till hur frågan ska behandlas i framtiden. I den ovan nämnda ESO-rapporten visas dessutom att det vid sidan av bränslebeskattningen finns flera andra klimatrelaterade styrmedel som sammantaget sätter ett pris på koldioxidutsläpp från vägtransporter som förefaller markant avvikande och utan vetenskapligt stöd.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Ulf Perbo

