



Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Stockholm 2022-07-06

Länsplanernas andel av Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Vi från Transportföretagen och Sveriges Bussföretag inkommer med detta brev med anledning av en diskussion du förde med vår branschchef, Anna Grönlund i samband med Transportforum i Linköping i år. Du efterfrågade då underlag kring den diskussion som fördes avseende länsplanernas ekonomiska ramar i Nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033. Eftersom länsplanerna har sådan stor betydelse för kollektivtrafik på väg, busstrafik, följer vi från Sveriges Bussföretag noga utvecklingen av dessa och de beslut som tas.

Först vill vi poängtera att vi i Sveriges Bussföretag i Nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033 gläds åt Trafikverkets uppdrag att utreda kapaciteten för landtransporter till och från Arlanda, då kollektivtrafikens andel av resorna till och från Arlanda. Att bygga ut kollektivtrafiken till och från Arlanda kan med fördel göras i form av kapacitetsstark busstrafik, i först hand genom ordentliga satsningar på BRT, i andra hand genom enklare åtgärder som busskörfält och signalprioritering. Attraktiv och pålitlig kollektivtrafik får fler att välja bussen på väg till och från flyget.

Däremot är vi som sagt bekymrade över utvecklingen av resurser till länsplanerna. De har stadigt minskat som andel av nationell plan de senaste 10 åren. Vi har sammanställt ett PM där vi förklarar vår analys och våra slutsatser. Vi hoppas på och ser fram emot en fortsatt dialog i denna för vår bransch så oerhört viktiga fråga.

Med vänlig hälsning

Marcus Dahlsten

Vd Transportföretagen och Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund

Branschchef och vice VD Sveriges Bussföretag

