

Enligt sändlista

## Samråd angående Transportstyrelsens uppdrag om miljözoner för "lätta fordon"

Transportstyrelsen kallar här med till ett möte för samråd angående vårt uppdrag från regeringen om miljözoner. Se bifogat uppdrag. Mötet kommer hållas den **30 Mars 2016** från **kl 10.00** fram till omkring 16.30. Platsen för mötet är i Transportstyrelsens lokaler vid **Målargatan 7 i Stockholm**.

Var vänlig att svara oss på e-post **kristofer.elo@transportstyrelsen.se** vem ni skickar som representanter senast den **2 mars**. Vi har begränsat med plats så vi ser gärna att ni inte skickar mer än en person.

Det vi vill diskutera vid mötet är hur vi ska kunna utforma bestämmelser om miljözoner för både lätta och tunga fordon. Ni kommer ha möjlighet att lämna synpunkter på våra förslag och även komma med egna förslag. Vi kommer också diskutera hur de befintliga miljözonsbestämmelserna fungerar.

De tre huvudfrågor som Transportstyrelsen ska besvara inom uppdraget är:

- Hur kan dagens bestämmelser om miljözoner utvecklas för att även omfatta personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar?
- Hur kan miljözoner användas för att premiera tysta och emissionsfria lätta och tunga fordon?
- Hur ska efterlevnaden säkerställas?

De följande avsnitten innehåller förslag och frågeställningar som vi vill diskutera under samrådsmötet.

## **Hur ska miljözoner för personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar utformas?**

Vi föreslår att personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar kommer omfattas av två nya miljözoner. Finns det andra fordon som ska inkluderas? Finns det behov av att ge vissa fordon undantag? Behöver det finnas ytterligare nivåer på miljözoner?

Inom *Miljözon 2* får endast personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som uppfyller Euro 6 köras. Är denna Euroklass rimliga att använda eller ska vi använda oss av andra klasser? Ska vi använda någon annan form av gränsdragning för miljözonerna, till exempel ska fordonens ålder ligga tillgrund om de får köras inom miljözoner?

Inom *Miljözon 3* får endast personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som är emissionsfria köras. Vi föreslår även att endast emissionsfria motorcyklar och mopeder av klass II får köras inom denna miljözon. Är denna miljözon rimlig att implementera? Finns det något annat sätt att införa miljözoner för emissionsfria fordon?

Ska det vara kommuner eller länsstyrelser som genom bestämmelser kan föreskriva om var, när och vilka miljözoner som ska införas? Ska det finnas möjligheten att vid den lokala myndigheten bestämma vilka tider en miljözon ska gälla? Ett exempel är att en miljözon enligt Miljözon 3 endast gäller vardagar mellan kl. 07.00 och 20.00. Detta gör det möjligt att till exempel veteranbilar kan köras inom området för miljözonen under helgerna och mellan kl 20.01 och 06.59 på vardagar. Finns det andra behov av att kunna bestämma en miljözons omfattning?

För att kunna slippa köpa ett nytt fordon ska man kunna betala för att köra inom miljözonerna trots att fordonet inte uppfyller kraven för att vistas inom miljözonen?

Idag finns möjligheten för kommuner att införa områden med dubbdäcksförbud. Ska införandet av till exempel Miljözon 3 medföra att ett dubbdäcksförbud även blir obligatoriskt inom miljözonen?

## **Hur ska vi utveckla miljözoner för tunga lastbilar och tunga bussar?**

Vi föreslår att de befintliga miljözonerna kommer att byta namn till *Miljözon 1* och att *Miljözon 3* även gäller för tunga lastbilar och tunga bussar. Hur har dagens miljözoner fungerat att använda? Vad skulle kunna förbättras vid införandet av nya miljözoner?

Inom *Miljözon 3* får endast tunga lastbilar och tunga bussar föras eller parkeras om det är emissionsfria. Är denna miljözon rimlig att

implementera? Hur skulle andra förslag på emissionsfri zon kunna se ut för tunga fordon?

Frågeställningar från tidigare avsnitt kan även ställas inom detta avsnitt.

### **Hur ska miljözonerna användas?**

Vi föreslår att miljözonerna kommer kunna användas tillsammans och enskilt beroende på det behov som kommunerna anser sig ha. De geografiska områdena kan vara samma för Miljözon 1 och Miljözon 2. Miljözon 2 och Miljözon 3 bör inte användas inom samma område eftersom miljözon 2 då skulle bli onödigt.

Vilket behov av att använda miljözoner finns det? Hur skulle miljözonerna kunna användas? Finns det ett behov av att använda miljözonerna tillsammans eller enskilt?

### **Hur ska vi premiera tysta och emissionsfria fordon?**

Istället för att förbjuda fordon som inte är emissionsfria så kan fordon som uppfyller kraven istället premieras. Vad finns det för alternativ till att just premiera denna typ av fordon inom en miljözon? Finns det andra sätt att premiera emissionsfria fordon?

### **Hur ska vi uppnå efterlevnad av miljözonsbestämmelserna?**

Övervakningen av dagens miljözonsbestämmelser ansvara Polisen för. Hur väl fungerar denna övervakning? Fungerar dagens bestämmelser om miljözon? Skulle man kunna övervaka på något annat sätt? Vad finns det för andra sätt att uppnå efterlevnad?

### **Slutord**

När vi har fått in de som kommer att medverka på samrådsmötet så kommer vi att skicka ut ett program över hur dagen kommer att genomföras med i detalj. Vi på Transportstyrelsen ser fram emot era synpunkter och en givande diskussion.

Med vänlig hälsning

Kristofer Elo  
Utredare

## Sändlista

BilSweden	info@bilsweden.se
Boverket	kristina.einarsson@boverket.se magnus.lindquist@boverket.se registraturen@boverket.se
Gröna bilister	info@gronabilister.se
Göteborg kommun	trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se
Länsstyrelsen Skåne	skane@lansstyrelsen.se
Länsstyrelsen Stockholm	stockholm@lansstyrelsen.se
Länsstyrelsen Västra Götaland	vastragotaland@lansstyrelsen.se
Malmö kommun	joakim.floren@malmo.se malmostad@malmo.se
Naturvårdsverket	registrator@naturvardsverket.se per.andersson@naturvardsverket.se titus.kyrklund@naturvardsverket.se
Polismyndigheten	registrator.kansli@polisen.se
SKL	info@skl.se erik.levander@skl.se
Stockholm kommun	miljoforvaltningen@stockholm.se emma.nordling@stockholm.se lars-göran.jansson@stockholm.se erik.tedesjö@stockholm.se
Svensk kollektivtrafik	info@svenskkollektivtrafik.se
Svenska taxiförbundet	info@taxiforbundet.se
Svenska åkeriföretag	erika.Svanstrom@akeri.se info@akeri.se
Södertälje kommun	sodertalje.kommun@sodertalje.se
Trafikanalys	trafikanalys@trafa.se gunnar.eriksson@trafa.se
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Uppsala kommun	michael.eriksson@ uppsala.se kommuninformation@ uppsala.se