

Stockholm 2024-05-28

Ref Li2024/00615

Remissvar gällande Regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. I våra sju förbund finns drygt 9 200 medlemsföretag med tillsammans cirka 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen inom transportsektorn.

Bakgrund

Transportföretagen begärde hösten 2020 tillsammans med Energigas Sverige, Mobility Sweden och Agenda 2030-sekretariatet av dåvarande regering att de skulle ansöka inom EU om undantag i körkortsregelverket som skulle möjliggöra för förare med B-körkort att köra el/gasdrivna lastbilar upp till 4,25 ton. Skälet till vår begäran var att det skulle underlätta omställningen av transportsektorn. Batterierna stjälar lastkapacitet och utan den här förändringen krävs det fler lätta lastbilar för att transportera samma mängd gods som idag. Det råder också stor brist på förare med C-behörighet varför tyngre lastbilar sällan är en lösning för den huvudsakliga typ av transporter som de här lastbilarna utför.

Det har runnit lite vatten under broarna sedan dess, men vi är glada för att sittande regering förra sommaren gav Transportstyrelsen ett tydligt uppdrag: ta fram en försöksverksamhet som möjliggör att förare med B-körkort får framföra el- eller biogasdrivna lastbilar upp till 4,25 ton. Uppdraget till Transportstyrelsen gick inte att missförstås: försöksverksamheten ska vara enkelt utformad, inte begränsas till ett visst antal aktörer och ska påbörjas senast den 1 juli 2024.

Transportstyrelsens förslag

För att delta i försöksverksamheten ska man söka tillstånd hos Transportstyrelsen. Det kommer att vara avgiftsbelagt, omkring 5000 kr. En förare som arbetar på företaget som sökt och beviljats tillstånd ska få framföra en lastbil upp till 4,25 ton om föraren har haft B-behörighet i minst två år, lastbilen helt eller delvis drivs med alternativa bränslen, inte väger mer än 4,25 ton och relevanta handlingar medförs i fordonet och kan uppvisas vid kontroll.

Transportstyrelsen har utgått ifrån att föraren i grunden är anställd av tillståndshavaren, men tillstånd bör även kunna ges där förarna inte är direkt anställda av tillståndshavaren. Kopia på besluten om deltagande i försöksverksamheten (tillståndet) samt en kopia på förarens anställningsbevis eller motsvarande ska medföras vid färd. Tjänstekort från företaget eller någon form av företagslegitimation är exempel på handlingar som skulle kunna betraktas som motsvarande.

För att få tillstånd ska företaget ge ”nödvändig information till förarna”. Tillstånd får endast ges om sökanden kan visa att trafiksäkerheten kan säkerställas under försöksverksamheten och att sökanden i



övrigt är lämplig. Det ska även finnas en utpekad person hos tillståndshavaren som ska ansvara för att verksamheten bedrivs i enlighet med tillståndet och försöksförelörden.

Transportstyrelsen kommer således att ställa villkor för tillstånden, men exakt vilka de blir är inte klart. De som får tillstånd ska årligen lämna en skriftlig utvärdering av försökets omfattning och resultat till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen föreslår att det införs ett undantag i den svenska förelörden om kör- och vilotider som medger att fordon som drivs av alternativa bränslen undantas från kör- och vilotidsreglerna och färdskrivare om de används inom en radie av 100 km från den plats där företaget är beläget.

Transportföretagens synpunkter

Vi är i stora delar positiva till Transportstyrelsens förslag. Det är angeläget att detta kan träda i kraft så snart som möjligt. Men ska reformen bli framgångsrik måste hanteringen och administrationen vara smidig.

När det gäller undantaget i förelörden om kör- och vilotider så vill vi poängtera att det är angeläget att när radien bestäms så måste också depåer, godscentraler, lokalkontor etc kunna vara utgångspunkten, och inte endast företagens juridiska säte.

När det gäller villkoren för att få tillstånd är det ytterst angeläget att dessa är tydliga så att sökande företag inte blir utlämnade till godtycke hos enskilda handläggare på Transportstyrelsen. Ansökningsförelörden måste vara transparent och enkelt.

Det är positivt att Transportstyrelsen föreslår att även andra än direktanställda förare ska kunna omfattas.

Transportstyrelsen bedömer att avgiften för tillstånd bör landa omkring 5 000 kronor. Transportföretagen anser att det är för högt. Om Transportstyrelsen gör ett enkelt tillståndsförelörden ska det kunna gå snabbt och smidigt.

Nu ser Transportföretagen fram emot en snabb implementering av försöksverksamheten.

Med vänlig hälsning

TRANSPORTFÖRETAGEN



Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef



/Anders Josephsson
Näringspolitisk expert