



Växthusgasutsläpp från kommersiell busstrafik 2022 – kortversion

Detta är en nedkortad sammanfattning av underlaget. Besök sverigesbussforetag.se för att ta del av hela underlaget inklusive komplett data kring drivmedel, körsträcka och beläggning.

Bakgrund

Sveriges Bussföretag har identifierat att de källor som funnits tillgängliga vad gäller växthusgasutsläpp från kommersiell linjetrafik, exempelvis express- och flygbussar som bedrivs på kommersiell grund, inte har speglat den svenska kontexten. Det grundar sig framför allt i den svenska reduktionsplikten och att olika typer av biodrivmedel är vanligt förekommande även i den kommersiella busstrafiken.

Fem bussföretag, som representerar en majoritet av den kommersiella busstrafiken, har bidragit med uppgifter.

Data togs fram första gången 2019 och därmed presenteras också en jämförelse med dessa siffror. Sveriges Bussföretags målsättning är att ta fram ett uppdaterat underlag vart tredje år.

Uppdrag

Sveriges Bussföretag har gett Magnusson Miljökonsult och Utbildning AB i uppdrag att beräkna växthusgasutsläpp från den kommersiella busstrafiken i Sverige.

Syftet är att ge en rättvisande bild av koldioxidutsläpp per personkilometer för jämförelse av den kommersiella busstrafikens klimatpåverkan med andra transportslag.

Indata från trafikföretagen

Fem trafikföretag som bedriver kommersiell trafik har redovisat följande data för sin kommersiella busstrafik:

- Drivmedel:
 - Reduktionspliktig diesel
 - HVO100
 - Flytande biogas, LBG
- Medelförbrukning av drivmedel.
- Körsträcka

Kilometerproduktionen har ökat kraftigt sedan 2019 främst på grund av att tillkommande företag med hög kilometerproduktion har tillkommit i underlaget.

- Medelbeläggning i fordonen





Beräkning

Beräkningarna har utförts baserade på trafikföretagens uppgifter om kilometerproduktion och resande för 2022 och Energimyndighetens uppgifter för 2022.

Utsläppen per trafikföretag har först beräknats som:

Utsläppsvärde för drivmedel [g CO₂eq/MJ] * Körsträcka [km] * drivmedelsförbrukning [l/km] * drivmedlets energiinnehåll [MJ/liter]

För att beräkna utsläppet per personkilometer:

Alla trafikföretagens sammanlagda utsläpp / totala transportarbetet [personkilometer]

Resultat

År	Trafikarbete [miljoner personkm/år]	Utsläpp [ton CO ₂ eq/år]	Utsläpp g CO ₂ eq/personkm
2019	333	5 459	16
2022	771	11 817	15

För 2023 finns ännu inga värden från Energimyndigheten, men utsläppsnivåerna förväntas öka med hänvisning till prisutvecklingen på HVO, vilket innebär att mer reduktionspliktig diesel används.

För 2024 väntas utsläppsnivåerna öka eftersom reduktionspliktslagen ändrades så att reduktionspliktig diesel endast minskar klimatutsläppen med 6% jämfört med fossilt drivmedel. För 2022 och 2023 var kravet 30,5%.