

PM - Transportföretagens förslag om kontantstöd

Vilket sorts kontantstöd vill Transportföretagen se?

Syftet med stödet är att täcka de fasta kostnader som företagen inte kan undvika trots stora omsättningsfall, tex avskrivningar, hyra, leasingkostnader och räntekostnader. Det här stödet ger företagen den reella möjligheten att övervintra istället för att gå i konkurs. Den svenska ekonomin kan inte rivstarta efter Coronakrisen om vi inte har en fungerande transportsektor.

Stödets omfattning och tidsperiod.

- Stödet behöver omfatta alla branscher, även offentligt ägda företag som kommunala hamnbolag och regionala flygplatser.
- Stödet ska ges till företag som är etablerade i Sverige och som betalar skatt här.
- Stödet ska ges vid ett omsättningsfall på minst 35 procent under Coronakrisen.
- Perioden för stödet bör vara från mitten av mars till mitten av juli 2020.
- Om företaget fått annat stöd, t.ex. hyresersättning ska det räknas av.
- Det ska finnas en procentuell ersättning av de fasta kostnaderna som en trappa
 - 80 % av de förväntade fasta kostnader om omsättningsfallet är 80 – 100 %.
 - 50 % av de förväntade fasta kostnader om omsättningsfallet är 60 – 80 %.
 - 25 % av de förväntade fasta kostnader om omsättningsfallet är 35 – 60 %.

Stödet behöver täcka följande fasta kostnader

- **Kostnader hänförliga till fastigheter**, hyra, fastighetsskatt, el och uppvärmning samt nödvändig löpande städning.
- **Avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar**, t.ex. maskiner, fastigheter, fordon etc. (materiella), samt goodwill, varumärken, licenser etc. (immateriella).
- **Nödvändigt underhåll av materiella anläggningstillgångar och hyrda tillgångar**, t.ex. nödvändigt löpande underhåll av fastigheter och fordon.
- **Löpande serviceavtal** (inklusive försäkring), såsom leasing, försäkring (ansvar, driftsförluster, byggnader, fordon, driftsutrustning etc.), kvoter och licenser för programvara.
- **Räntekostnader och avgifter**, till företagets banklån, inteckningar och andra lån, men inte amorteringar av lånen.
- **Övriga fasta kostnader.**



Varför behövs ett kontantstöd?

Ett kontantstöd ger möjligheten att snabbt få ut pengar till företagen och för många av våra transportföretag är detta sista chansen att övervintra innan en konkurs.

Det här ger möjligheter att rädda jobb i företagen istället för att varsla personal och tvinga anställda ut i A-kassa. Det är bättre att vi gör vad vi kan för rädda jobben.

Vad kommer förslaget att kosta?

Det danska systemet beräknas kosta 40 miljarder danska kronor för de första tre månaderna. Enligt en grov beräkning kan ett liknande stödsystem i Sverige kosta staten 100 miljarder kronor. Siffran bygger på en uppräknig av de danska siffrorna med en större svensk befolkning samt växelkursen.

Hitills har vi inte sett några siffror för steg 2 i det danska systemet. Det andra steget som presenterades den 18 april ger möjlighet till stöd i en ytterligare månad (fyra månader istället för ursprungliga tre), högsta och lägsta beloppen för stöd per företag höjs respektive sänks, samt att nivån för omsättningsfall sänks till 35 procent i stället för 40 procent. Det innebär att det danska systemet i och med det andra steget ökar i kostnad för den danska staten. Om Sverige inför ett system likt det danska steg 2 redan från början kan det innebära att kostnaden för systemet övergår 100 miljarder kronor. Men det behöver så klart räknas på noggrannare.

Vad innebär ett kontantstöd för Transportföretagens medlemsföretag?

Vi kan illustrera vad kontantstödet skulle innebära för olika medlemsföretag inom olika branscher (taxi, åkeri, bilhandlare, buss (turist och beställning) samt servicetjänster för flyget). Nedan följer tre exempel med stöd på olika nivåer beroende på storlek på omsättningsfall.

Exempel på ett bussföretag och servicebolag till flyg som får stöd med 80 % av sina fasta kostnader

Turist- och beställningstrafiken med buss har sett stora delar av sina intäkter uttraderade. Hade de varit ett danskt företag hade de fått ersättning med 80 procent av sina fasta kostnader under fyra månader. För ett av våra bussföretag, som tappat mer än 90 procent av sina intäkter, med 12 anställda och fem bussar skulle stödet innebära cirka 230 000 kr/månad i stöd, dvs. sammanlagt ca 920 000 kr för fyra månader. Den årliga omsättningen uppgår till cirka 45 miljoner kronor.

Även flyget står i närmast still. Det drabbar inte enbart flygbolagen utan även de företag som erbjuder stödtjänster till flyget. De hade i Danmark, i likhet med bussföretagen ovan, fått 80 procent av sina fasta kostnader under fyra månader. För ett av våra serviceföretag till flyget, som tappat 90 procent av sina intäkter, med 112 anställda skulle stödet innebära cirka 1,1 miljoner kr/månad, dvs. sammanlagt ca 4,4 miljoner kr i fyra månader. Den årliga omsättningen uppgick 2018 till 68 miljoner kronor.

Exempel på ett taxibolag som får stöd med 50 % av sina fasta kostnader

Taxibranschen har i snitt tappat ca 60 procent av sin omsättning med anledning av Corona. Taxiföretag är ofta egenföretagare, många gånger enskild firma. I storstäder omsätter

typföretaget ca 1,5 miljoner kr, på landsort ca 750 000 kr. De har sällan mer än en bil. Det finns en överetablering i storstäder – sannolikt många konkurser framöver i dessa områden

I Danmark hade ett taxibolag som förlorat 60 procent av sin omsättning fått ersättning med 50 procent av sina fasta kostnader under fyra månader. För ett av våra taxiföretag med fem anställda skulle det innebära strax under 60 000 kr/månad i stöd, dvs. sammanlagt cirka 240 000 kr för fyra månader. Den årliga omsättningen uppgick 2018 till 3,2 miljoner kronor.

Exempel på ett åkeri och en bilhandlare som får med 25 % av sina fasta kostnader

Åkerinäringen har generellt sett inte drabbats lika hårt som persontransportsektorn, även om det finns segment som tappat betydande volymer såsom distribution och fjärrtransport. Åkerinäringen är en konjunkturmätare. Om konjunkturen inom t.ex. byggsektorn viker ännu kraftigare neråt kommer det att få mycket kännbara effekter för stora delar av åkerinäringen. Vi har räknat på ett exempel med kontantstöd för ett åkeri med fem lastbilar. De fasta kostnaderna i åkeriet uppgår till 374 000 kr/månad. Om företaget tappat 35 – 40 procent av sin omsättning med anledning av Coronakrisen skulle de i Danmark få ett stöd med 25 procent av de fasta kostnaderna. Det skulle innebära ett stöd på cirka 93 000 kr/månad, dvs. sammanlagt cirka 374 000 kr i fyra månader. ’

Marknaden för landets bilhandlare minskar. En del upplever 50 – 60 procent minskning i omsättning. För de som även har verkstäder är tappet inte lika stort. För en bilhandlare med verkstad har omsättningen i vissa fall minskat så mycket som med 35 – 40 procent. Vilket innebär att de hade fått kontantstöd med 25 procent av sina fasta kostnader i Danmark. Det skulle för en bilhandlare med 170 anställda innebära 1,25 miljoner kr/månad i stöd, dvs. sammanlagt cirka 5 miljoner kr för fyra månader.

Exempel på stöd beräknat för hela branscher

För hela turist- och beställningstrafiken med buss beräknar vi att stödet skulle uppgå till cirka 500 miljoner kr för fyra månader. Inga av företagen skulle slå i taket för en begränsning på 90 miljoner kr, än mindre 160 miljoner kr (enligt steg 2 i det danska systemet).

Vi har sedan tidigare beräknat hur mycket stödet skulle beräknas uppgå till för passagerarflyg och stödtjänster till flyg under tre månader med en begränsning på 90 miljoner kronor per företag och period. Beträffande passagerarflyg (SNI 511) skulle det i sådana fall kosta staten cirka 3,2 miljarder kr att ta sektorns fasta kostnader till 80 procent i tre månader. Viktigt att komma ihåg att vissa flygbolag inte ingår i den SNI-koden. Den närliggande servicemarknaden stödtjänster till lufttransport (SNI 52230) skulle kosta ytterligare cirka 430 miljoner kr för staten att bära sektorns fasta kostnader till 80 procent i tre månader.

Varför behövs ett kontantstöd?

Nuvarande stödåtgärder är bra men de räcker inte till

- De olika stödformerna som hittills presenterats av regeringen är bra men funkar inte fullt ut för transportföretag som kanske behöver ta en körning och gå upp och ur ett permitteringsystem. För våra medlemsföretag som nu står utan intäkter blir kostnaden för kortidspermittering ändå för höga och företaget tvingas varsla personalen.

- Lån kräver säkerhet som inte finns i dagsläget för många av våra företagare. Räntekostnaderna var från början mycket höga och dessa har i viss mån sänkts men ett företag som inte vet om man kan betala tillbaka vågar inte ta ett lån och är heller inte kreditvärdiga hos bankerna.
- Att driva ett transportföretag kräver olika tillstånd, t.ex. trafik tillstånd för åkeri- och bussföretag. Om företaget går i konkurs upphör trafik tillståndet att gälla och för att starta upp verksamheten igen kräver nya tillstånd. Det kan även bli fråga om spärrtid med anledning av konkursen som kräver en utredning av Transportstyrelsen.
- Hyresersättningsstödet var riktat till detaljhandeln och turismnäringen i första hand. Detta stöd kräver att fastighetsägaren går med på hyressänkningen. Det kan dessutom endast användas av ett fåtal av våra medlemsföretag.

Vi vill se ett liknande stöd som många länder i Europa har

- Många länder i Europa däribland våra grannländer Norge och Danmark har infört ett kontantstöd till sina företag, utöver hyresersättningen. Sverige är ett litet exportberoende land med långa avstånd och glesbefolkade områden som är helt beroende av ett gott handelsutbyte för att klara sin tillväxt. Vi ser enorma risker om de svenska företagens konkurrenskraft försämrats i förhållande till sina konkurrenter. Om konkurrenterna har fått kontantstöd och övervintrat finns möjligheten att de kan rivstarta igång igen och slå ut svenska konkurrenter från marknaden. Företagen är vår ryggrad och vi behöver värna deras och Sveriges konkurrenskraft.
- Vi måste se att Sverige är en del av Europa men att vi genom vårt geografiska läge ligger längre från EU:s tillväxtmarknader. Transporterna är avgörande för att den inre marknaden ska fungera. Vi måste därför se till av enbart den anledningen att våra svenska företag kan konkurrera på internationella marknader även i framtiden
- Våra transportföretag fraktar såväl produkter som personer. I dagsläget finns det ingen flyg-, kryssnings- eller bussmarknad då personresor är helt begränsat inte bara i EU utan i hela världen. Även taxi har sett stora minskningar i antal körningar. Våra medlemsföretag inom persontransporter står idag helt eller i princip helt utan intäkter. För dessa företag behövs idag ett kontantstöd för att inte gå i konkurs inom de närmaste två månaderna.

Tillgängligheten i det svenska samhället måste skyddas, värnas och utvecklas

När Luftfartsverket varslar halva styrkan, när flygbolag går i konkurs eller ansöker om rekonstruktion, när sjö och landtransporter måste minska betyder att den svenska tillgängligheten i transportsystemet drastiskt förändras. Samtliga transportslag inom väg, järnväg, luftfart och till sjöss behövs för en god tillgänglighet i Sverige och utomlands. Vi ska inte ställa transportslagen mot varandra, vi behöver de alla. Ett kontantstöd behöver därför kunna användas av alla branscher.

Hållbarhet och stärkt konkurrenskraft måste gå hand i hand, nu och efter Coronakrisen

Att konkurrera klimatsmart innebär inte att några trafikslag utesluts. Vi har möjligheten att konkurrera med goda svenska lösningar som innebär hållbara transporter. Men det är viktigt att

klimatlösningar kombineras med snabbhet och effektivitet. Annars kommer kanske ett annat företag att ta platsen som bärare av gods eller flygfrakt. Svenska företag lägger enorma summor på att vara klimatsmarta, detta behöver kombineras med förstärkt underhåll av väg och järnväg, goda möjligheter till flyg i hela landet och effektiva sjötransporter. Vi behöver samtliga transporter. Våra företags innovationskraft och kapacitet behövs för att klara den mördande konkurrensen som finns.

Statsstöd är inte fel i dagens krigsliknande tillstånd

Sverige har sedan länge varit restriktiva med statsstöd vilket är i grunden en klok och sund inställning. I och med hyresstödet har vi så att säga redan brutit förbannelsen och vi måste börja se vad det här egentligen är för lågkonjunktur, eller snarare ett krigstillstånd. I och med att ansökan om hyresstödet godkändes av EU kommissionen bör vägen vara öppen för en tillfällig och god hantering av ytterligare stödåtgärder, ett kontantstöd som direkt ger effekt och lastar av företagets fasta kostnader. Som vi tidigare diskuterat har vi sett att hyresstöd inte har den önskad tillämpligheten för våra företag då vi talar om behov av andra typer av kostnader och kreditvärdigheten för våra företag är låg.

Jämförelse mellan Danmark, Norge och Sverige vad gäller nivån på stödåtgärder

Jämförelse från den 21 april 2020. I jämförelsen har hänsyn tagits till att finansdepartementet har gjort en ny uppskattning av volymen på korttidspermitteringen. Dessutom har Danmark presenterat ett utvidgat räddningspaket, där bland annat deras ersättningssystem för fasta kostnader har utvidgats med en månad och gjorts mer omfattande.

1. Sverige satsar betydligt mindre på företagen än Danmark och Norge

	Finanspolitiska åtgärder totalt (% av BNP)
Danmark	4,1
Norge	4,6
Sverige	2,6

	Finanspolitiska åtgärder till företag (% av BNP)
Danmark	3,9
Norge	3,2
Sverige	1,9

2. Sveriges ersättning för fasta kostnader vid intäktsfall är avsevärt lägre än Danmarks och Norges

Det danska system har förlängts och utvidgats, det som är nytt är i fetstil i tabellen

	Danmark	Norge	Sverige
Kostnad (andel av BNP)	2,8%	1,6 %	0,1 %
Kostnad normerad för Sveriges BNP	141 miljarder SEK	82 miljarder SEK	5 miljarder SEK (som kan ge 10 miljarder i hyreslättnad)
Period	9 mars – 8 juli (4 månader)	Mars – maj (3 månader)	April – juni (3 månader)
Ansökan möjlig	8 april	19 april	Prognos 1 juli
Branschavgränsning	Ingen	De flesta branscher utanför oljesektorn. Några branscher med egna stödordningar är undantagna (flyg, daghem)	Sällanköpshandel, hotell, restaurang och vissa andra verksamheter
Kostnadstyp	Fasta kostnader som hyra, kontrakt av typ leasing, räntekostnader	Fasta kostnader som hyra, ljus och värme, vatten och avlopp, försäkring, hyra av utrustning och fordon samt nettoräntekostnader	Endast hyreskostnader
Hyresvärdens roll	Behöver inte involveras	Behöver inte involveras	Bygger på frivillig medverkan från hyresvärderna, som får stå för halva kostnaden av hyresnedsättningen
Maxbelopp per företag	Ca. 160 MSEK	Ca. 30 MSEK (kan bli högre)	Inget
Omsättningsfall	Minst 35 %	Minst 30 %	Inget krav
Max täckningsgrad av kostnader	80 %	80 % (utöver egenandel på 10.000 NOK)	50 % om hyresvärderna går med på det

Täckning vid stängd verksamhet	Full kostnadstäckning om staten stänger verksamhet	90 % kostnadstäckning om staten stänger verksamheten	Ingen ytterligare kostnadstäckning vid stängd verksamhet
Administration	Erhversstyrelsen	Skatteetaten	Länsstyrelserna, Boverket

Konsekvenser (kontroller, fusk, samhällsviktigt)

Den svenska statsskulden i jämförelse med andra EU-länder är mycket låg, det är bra för det är i kriser som denna som ett direkt kontantstöd ska implementeras. Även med ett direkt kontantstödssystem på 100 - 200 miljarder kronor så skulle vi ligga i botten vad gäller statsskulden om vi jämför med resten av Europa.

Det är en självklarhet att fusk inte ska tolereras, men ska inte heller hindra att nödvändiga åtgärder vidtas. Korttidspermitteringen har visat att det går att samköra olika myndigheters system som Kronofogdemyndigheten och Skatteverket. Det ger en stor möjlighet att hitta fuskade företag som inte ska kunna ta del av stödet. Granskningen sker både under tiden stödet betalas ut och efteråt. Vid fusk polisanmäls företagen. Det här systemet bör kunna med fördel överföras till att granska ett kommande kontantstöd.

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap har pekat samtliga transportslag som samhällsviktiga, då är det upp till oss att se till att företagen överlever och det gör vi genom att kostnaderna lyfts av och att företag kan få övervintra tills ekonomin kommer igång och rivstarta.

Hur fungerar det danska systemet och vilka anpassningar behövs till svenska förhållanden?

Vilka företag kan få stöd?

I Danmark omfattas privaträttsliga juridiska personer och personligt ägda företag som senast den 9 mars fanns registrerade i CVR (Det Centrale Virksomhedsregister), inklusive föreningar, stiftelser och egenägda institutioner. Offentligt ägda verksamheter eller verksamheter som i huvudsak levererar till det offentliga är undantagna möjligheten att söka stöd.

För transportbranschen i Sverige är det viktigt att se till att även offentligt ägda företag, som kommunala hamnbolag och regionala flygplatser kan få stöd. Stödet bör omfatta företag som är etablerade i Sverige och betalar skatt här.

Vilka fasta kostnader avses?

Danmark har i förordning och i en vägledning närmare förklarat vilka fasta kostnader som stödet kan omfatta. Vi anser att uppräknningen är tillämpbar även i Sverige.

- **Kostnader hänförliga till fastigheter**, hyra, fastighetsskatt, el och uppvärmning samt nödvändig löpande städning.

- **Avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar**, t.ex. maskiner, fastigheter, fordon etc. (materiella), samt goodwill, varumärken, licenser etc. (immateriella).
- **Nödändigt underhåll av materiella anläggningstillgångar och hyrda tillgångar**, t.ex. nödvändigt löpande underhåll av fastigheter och fordon.
- **Löpande serviceavtal** (inklusive försäkring), såsom leasing, försäkring (ansvar, driftsförluster, byggnader, fordon, driftsutrustning etc.), kvoter och licenser för programvara.
- **Räntekostnader och avgifter**, till företagets banklån, inteckningar och andra lån, men inte amorteringar av lånen.
- **Övriga fasta kostnader.**

Företagen kan inte få ersättning fasta kostnader under kompensationsperioden som företaget rimligen kunde ha undvikit.

Företagen i Danmark har också rätt till ersättning för 80 procent av kostnaden för revisorns intyg som krävs för ansökan om stöd, upp till 16 000 danska kronor (ca 23 000 kr).

Vi anser att den uppräknings som Danmark har för fasta kostnader är tillämpbar även i Sverige.

Hur ska företagen ansöka?

I Danmark kan företagen söka stöd för kompensationsperioden (från den 9 mars till den 8 juni 2020). I steg 2 förlängdes perioden till den 8 juli. Vi anser att det bör prövas om stödet kan betalas ut för delar av kompensationsperioden. För vissa branscher börjar effekten av Coronakrisen visa sig senare än de som initialt drabbades med stora omsättningsfall.

Högsta belopp per företag i Danmark är 60 miljoner danska kronor (ca 90 miljoner kr). I steg 2 i systemet utökas detta till 110 miljoner danska kronor (ca 160 miljoner kr). Vår bedömning är den nya gränsen i steg 2 är tillräcklig i Sverige.

Lägsta belopp att betala ut är 25 000 danska kronor (ca 36 000 kr). I steg 2 minskas denna gräns till 12 500 danska kronor (ca 18 000 kr). Vår bedömning är den nya gränsen i steg 2 är tillräcklig i Sverige.

Hur visar företaget omsättningsfall?

I Danmark ska till ansökan om ersättning bifogas:

- Företaget ska lämna en redogörelse för förväntat omsättning under kompensationsperioden och en redogörelse för omsättningen under referensperioden (1 april 2019 – 30 juni 2019).
 - Företag som inte har haft en omsättning under perioden 1 april till 30 juni 2019 måste använda perioden 1 december 2019 till 29 februari 2020 som referensperiod. Referensperioden måste vara minst en månad för att få ersättning.
- Det förväntade omsättningsfallet ska bero på utbrottet av COVID-19.

- En revisor ska redogöra/intyga för företagets omsättning under referensperioden.

Omsättningsfallet hänförlig till utländsk verksamhet, till exempel ett utländskt dotterbolag, ska inte inkluderas.

Underlaget bedömer vi som relevant. För de företag vars årsredovisning för 2019 är klar bör denna kunna tjäna som underlag för ansökan. För företag som inte omfattas av krav på godkänd eller auktoriserad revisor bör myndigheten som mottar ansökan samköra lämnade uppgifter mot t.ex. Skatteverket och Kronofogdemyndigheten. Jämför de samkörningar som sker i dag av Tillväxtverket för ansökningar om korttidspermitteringar och som tycks fungera väl. För de fall ingen revisor intygar uppgifter bör andra uppgifter övervägas.

Hur visar företaget sina fasta kostnader?

I Danmark ska till ansökan bifogas:

- En uppskattning av företagets förväntade fasta kostnader för den period då företaget ansöker om stödet. Företaget måste ansöka om ersättning för hela perioden från 9 mars 2020 till 8 juni 2020. Vi antar att denna period i och med steg 2 utökas till den 8 juli 2020.
- En redogörelse över de fasta kostnader företaget hade för perioden 1 december 2019 till 29 februari 2020 (referensperioden). Om företaget är etablerat efter 1 december 2019, måste företaget ange företagets realiserade fasta kostnader från grundandet till och med 8 mars 2020.
- Om de förväntade fasta kostnader för kompensationsperioden skiljer sig mer än 10 procent från fasta kostnaderna i referensperioden kräver detta en särskild förklaring från företaget.
- En oberoende godkänd eller auktoriserade revisor ska intyga att uppgifterna stämmer.

Underlaget bedömer vi som relevant. För de företag vars årsredovisning för 2019 är klar bör denna kunna tjäna som underlag för ansökan. För företag som inte omfattas av krav på godkänd eller auktoriserad revisor bör myndigheten som mottar ansökan samköra lämnade uppgifter mot t.ex. Skatteverket och Kronofogdemyndigheten. Jämför de samkörningar som sker i dag av Tillväxtverket för ansökningar om korttidspermitteringar. För de fall ingen revisor intygar uppgifter bör andra uppgifter övervägas.

Vad händer med nystartade företag eller företag som gick dåligt redan innan Corona?

Nystartade företag kan inte visa på omsättning eller kostnader för en jämförelseperiod. I det danska systemet anges att jämförelseperioden för ett nystartat företag ska vara de månader företaget varit i gång. Företaget ska ha varit igång senast den 1 mars 2020.

Stödet bör endast omfatta livskraftiga företag som drabbats av svårigheter pga Corona. Fullt stöd bör inte ges till företag som redan innan coronakrisen var på obestånd. Detta är en viktig säkerhetsventil som behövs i systemet.

Hur sker prövning av ansökan och utbetalning?

I Danmark är det möjligt att ansöka om stödet på Virksomhedsguiden.dk (motsvarar verksamt.se), sedan den 8 april. Handlingarna ska skickas in digitalt. Sista dag för ansökan är den 30 juni 2020. Erhvervsstyrelsen fattar beslut om att betala ut stödet.

I Sverige har Tillväxtverket arbetat fram en lösning för ansökan om korttidspermittering. Vi bedömer att, en möjlig lösning kan vara att Tillväxtverket även hanterar ansökan om kontantstöd. Det underlättar för företagen att inte behöva vända sig till olika myndigheter.

Vad händer om lämnade uppgifter inte stämmer?

Utbetalat stöd kommer löpande att följas upp av Erhvervsstyrelsen med stickprovskontroller. Senast den 8 december 2020 ska företaget skicka in underlag som visar den faktiska omsättningen och de faktiska kostnaderna till Erhvervsstyrelsen. Därefter beräknar myndigheten om företaget har fått för mycket eller för lite stöd. Detta kräver inget intygande av revisor.

Företaget kan i och med beräkningen i december komma att behöva betala tillbaka delar av stödet om kostnaderna blev mindre eller omsättning högre än förväntat. Återbetalning sker då med ränta. Om kostnaderna blev högre eller omsättningen ännu mindre än förväntat kan företaget få ytterligare stöd.

När ansökan lämnas in ska den som skickar in ansökan intyga på heder och samvete att uppgifterna är korrekta. Om felaktiga eller vilseledande uppgifter lämnas in eller om uppgifter undanhålls kan den som lämnat uppgifterna eller undanhållit information straffas med böter. Företaget, den juridiska personen kan även påföras straff enligt den danska strafflagstiftningen. Rätten till stödet upphör även om felaktiga eller vilseledande uppgifter lämnats in eller om uppgifter undanhållits. Erhvervsstyrelsen kan kräva att utbetalat stöd betalas tillbaka.

Det danska systemet för kontroll tycker vi låter rimligt och överensstämmer till stor del med systemet med korttidspermitteringar. Vår uppfattning är företag generellt vill göra rätt för sig och att det finns ett genuint stort behov av ett kontantstöd. Det är därför viktigt att inte överdriva risken för fusk.

Vad händer om företaget har fått andra stöd?

I Danmark ska stödet minskas om företaget fått andra stöd, hyresminskningar, försäkringsskydd, andra offentliga ersättningar, bidrag etc. eller annat kompenationssystem för åtgärder som har varit nödvändiga för att förhindra eller minska spridningen av coronavirussjukdom (COVID-19).

Om ett kontantstöd införs behövs tydlighet kring vad som gäller för de branscher som omfattas av nuvarande stödåtgärder, t.ex. hyresersättningen.

Begränsa företagens rätt till utdelning?

I steg 2 i det danska systemet framgår att företag som ansöker om det förlängda stödet måste, på heder och samvete, intyga att företaget inte kommer att betala ut utdelning eller köpa tillbaka aktier för räkenskapsåren 2020 och 2021. Villkoret gäller för företag som får mer än 60 miljoner

danska kronor i kompensationen. Företagen kommer senare att kunna befria sig från dessa begränsningar genom att återbetala stöd som överstiger 60 miljoner danska kronor.

Bilagor

Faktablad och nyhet från den danska finansdepartementets hemsida angående steg 1 i kontantstödssystemet

<https://www.fm.dk/nyheder/pressemeddelelser/2020/03/regeringen-og-partier-enige-om-hjaelpepakke> file:///C:/Users/tgsskn/Downloads/Faktaark_hjaelpepakke%20til%20dansk%20oekonomi.pdf

Förordning och vägledning till steg 1 i kontantstödspaketet



Dansk vägledning
om ansökan om kont:



Dansk reglering
kontantstöd.pdf

Verksamhetsguiden för ansökan

https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/coronavirus_og_din_virksomhed/

Frågor och svar

https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/coronavirus_og_din_virksomhed/artikler/faa-hjaelp-til-din-virksomheds-faste-omkostninger/668d7243-3b13-4b98-a35a-a61413490260/

Om steg 2 i det danska systemet från den 18 april

<https://www.regeringen.dk/nyheder/2020/regeringen-og-alle-folketingets-partier-er-enige-om-at-justere-og-udvide-hjaelpepakker-til-dansk-oekonomi/>

<https://em.dk/nyhedsarkiv/2020/april/covid-19-regeringen-og-alle-folketingets-partier-er-enige-om-at-justere-og-udvide-hjaelpepakker-til-dansk-oekonomi/>