|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Regeringskansliet Infrastrukturdepartementet | |  | |  | | Regeringskansliet Näringsdepartementet Avdelningen för bostäder och transporter. Enheten för marknad och regelverk på transportområdet Maria Gelin  103 33 Stockholm |
| Stockholm 2022-01-14 | **Sänt som e-mail:**  [i.registrator@regeringskansliet.se](mailto:i.registrator@regeringskansliet.se) [sofia.maag@regeringskansliet.se](mailto:sofia.maag@regeringskansliet.se) | |  | |  | |

## Hemställan om möjlighet till fortsatt distansutbildning för yrkeskompetensbevis, YKB samt andra relaterade regelförändringar

Transportföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation inom transportnäringen, inklusive motorbranschen. I våra sju förbund ingår drygt 9 200 medlemsföretag som tillsammans har cirka 200 000 anställda. Inom sakområdet kompetensförsörjning har Transportföretagen uppdraget att företräda branschen i utbildnings- och arbetsmarknadsfrågor gentemot beslutsfattare, myndigheter och andra samhällsorgan och att verka för ändamålsenlig utbildning och kompetensförsörjning.

## Bakgrund

Transportbranschen har under flera år eftersträvat ett mer anpassat och flexibelt regelverk rörande yrkeskompetensbevis, YKB för att möjliggöra att fortbildningens obligatoriska 35 utbildningstimmar kan uppfyllas genom distansutbildning.

Under 2021 infördes en tillfällig nationell regeländring, på grund av Covid-19, som möjliggjorde distansutbildning på samtliga 35 fortbildningstimmar istället för 12 timmar som direktivet anger.

***Stora fördelar med distansutbildning***

Möjligheten till distansutbildning har tagits emot mycket positivt av transportbranschen. Effekterna är flera.   
\* utbildningskvaliteten har utvecklats positivt enligt YKB-utbildare vilket bekräftas i utvärderingar riktade till yrkesförare efter genomförda utbildningar;  
\* utbildningen har bättre anpassats till företagens och de anställdas behov och förutsättningar;  
\* möjligheten till distansutbildning har skapat större flexibilitet då det ökat möjligheten och tillgången till utbildningstillfällen – särskilt för företag med stor geografisk spridning på sina anställda; och   
\* antalet resor till utbildningarna har minskat betydligt. Särskilt för små- och medelstora har det inneburit ett större utbud av s.k. ”öppna kurser”, vilket annars har varit ett problem i många delar av landet.

Förarbristen är ett växande problem, inte bara transportnäringen, utan även för samhället i stort. Transportbranschen ser idag kompetensförsörjningen som ett av de stora hindren för en ekonomisk och hållbar utveckling. Här måste regelverken moderniseras i takt med samhällsutvecklingen i stort.

## Transportföretagen hemställer om att infrastrukturdepartementet:

## Kortsiktigt;

* Möjliggör fortsatt nationellt undantag där distansutbildning får ske för samtliga 35 timmars YKB-fortbildning under åtminstone hela 2022

## Långsiktigt

* Att regeringen lämnar förslag på och arbetar för en ändring i EU-direktivet som reglerar YKB för att permanent möjliggöra distansutbildning för samtliga 35 fortbildningstimmar

## Det finns dessutom behov av att förändra ytterligare två regleringar förknippade med YKB. Transportföretagen anser att regeringen under 2022 bör agera i dessa två frågor.

## möjliggör inrapportering av fortbildningsdelkurser efter varje avslutat utbildningstillfälle och inte som idag där sista utbildaren förutsätts rapportera in samtliga delkurser

* gör en översyn av lärarkraven i TSFS 2020:29 då dessa, bland annat kravet på sex månaders pedagogisk erfarenhet, motverkar sitt syfte och hindrar möjligheten för yrkesförare med lång erfarenhet att utbilda för YKB.   
  Det befintliga regelverket försvårar kompetensförsörjningen av YKB-lärare och på sikt trafiklärare som kan utbilda för körkortsbehörigheterna C, CE, D och DE samt yrkeslärare inom transportyrken – inte minst gymnasieskolan. Det ska ses i ljuset av en växande utmaning när det gäller lärartillgången.

Med hänvisning till det ovan och särskilt till den rådande situationen med en omfattande smittspridning i samhället anser Transportföretagen att det finns mycket goda skäl för regeringen att fortsatt tillåta distansutbildning. Vidare anser Transportföretagen att en möjlighet till permanent distansutbildning skulle ge branschen bästa förutsättningar att möta kravet på fortbildning. Förutom att stimulera kunskapsnivån ifråga om digitala utbildningsverktyg skulle ett permanentande av distansutbildning med all sannolikhet även positivt bidra till utmaningen med en växande förarbrist både i Sverige och i övriga Europa.

Med vänlig hälsning

### Transportföretagen

Maria Sjölin Karlsson  
Regional verksamhetsansvarig Kompetensförsörjning