

Statistik om bussbranschen

Oktober 2024



Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Innehåll

1 Ord på vägen	4
1.1 Källor	5
2 Bussar i Sverige	6
2.1 Antal bussar i trafik.....	6
2.2 Bussar i trafik efter bussklass.....	10
3 Bussföretag i Sverige	13
3.1 Antal företag i den svenska bussbranschen.....	13
3.2 Bussföretagens verksamhet	14
3.3 Bussföretagens storlek utifrån antalet anställda.....	15
3.4 Kompetensförsörjning.....	17
4 Omfattning av trafik och resande med buss.....	22
4.2 Persontransportarbete på svenska vägar	24
5 Linjelagd kollektivtrafik med buss.....	27
5.1 Omfattning av linjelagd kollektivtrafik.....	27
5.2 Kommersiell linjetrafik.....	30
6 Miljöaspekter	32
6.1 Bussar i trafik efter motorteknik.....	32
7 Trafiksäkerhet	35
7.1 Antal dödade och svårt skadade i vägtrafiken	35

Om Sveriges Bussföretag

Sveriges Bussföretag är den största bransch- och arbetsgivarorganisationen för bussföretag och bussresearrangörer i Sverige och representerar en majoritet av den svenska bussbranschen. Ett antal av de kommunalt ägda bussbolagen finns i förbundet som branschpartner. Det betyder att de är medlemmar i ett annat arbetsgivarförbund men är med och bidrar till branschens utveckling genom branscharbetet i Sveriges Bussföretag. Till förbundet finns även knutna branschintressenter. Dessa är huvudsakligen leverantörer och samarbetspartners till förbundet och dess medlemsföretag. Sveriges Bussföretag har idag 235 medlemsföretag med totalt 25 400 anställda.

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv. Läs mer om oss och vår verksamhet på www.sverigesbussforetag.se Här finns även information om prenumeration på nyhetsbrevet BussbranschNytt för den som är intresserad av att fortlöpande följa utvecklingen inom bussbranschen.

Förutom den årliga rapporten "Statistik om bussbranschen" publicerar Sveriges Bussföretag ett flertal andra rapporter om branschen. Dem hittar du på <https://www.transportforetagen.se/prioriterade-fragor/rapporter/rapporter-fran-sveriges-bussforetag/>



I Ord på vägen

Det är återigen dags att sammanfatta det föregående året för bussbranschen. Trender vi såg 2022 fortsatte in i 2023, vi kan till exempel konstatera att efter en kraftig nedgång under pandemin har resandets återhämtning fortsatt. Antalet påstigande i den upphandlade vägtrafiken steg med nio procent jämfört med 2022, och är nu uppe i nästan nittio procent av 2019 års nivå.

Något som är oroväckande är hur kostnadsutvecklingen fortsatt inte är i linje med intäkternas utveckling. Sedan 2018 har trafikeringskostnaderna för den upphandlade trafiken ökat med nästan 22 procent, medan intäkterna bara har ökat med knappt 13 procent. Detta har skapat ett intäktsgap som har fortsatt att växa, vilket urholkar den upphandlade kollektivtrafikens ekonomi. Som andel av kostnaderna var biljettintäkterna 50,42 procent 2018, för att under pandemin sjunka till enbart 36,73 %. Under 2023 var motsvarande siffra 46,8 procent. Om intäkterna i stället hade följt kostnadernas utveckling hade de varit en miljard högre under 2023. Denna miljard är ett gap som påverkar det utbud som regionerna kommer kunna erbjuda framöver. På sikt riskerar utbudet att försämrats om trenden inte bryts.

För den kommersiella linjetrafiken var antalet påstigningar uppe i 85 procent av 2019 års nivå. Detta är mycket välkommet för en del av bussbranschen där påstigningarna minskade med 70 % mellan 2019 och 2021.

Ett orosmoln som fortsätter prägla branschen är förarbristen, vilken är starkt förknippad med åldersstrukturen i förarkåren. Detta framgår på flera sätt i statistiken. Ser man till antalet som har D-körkort, har detta sjunkit från 226 000 år 2000 till 134 000 år 2023. Den minskningen är markant, men ser man till befolkningsutvecklingen är den än mer drastisk. Om samma andel av befolkningen haft D-körkort skulle antalet ha uppgått till runt 270 000. Som andel av befolkningen har därmed antalet med D-körkort sjunkit med mer än hälften.

Själva åldersstrukturen är också oroande. Av alla bussförare är det 56 procent som är mellan 50-64 år gamla. De mellan 16-39 är färre än 20 procent. Dessa siffror belyser vikten av att förändra regelverket så att fler unga kan söka sig till yrket, med ett ändrat körkortsdirektiv som öppnar upp yrket för unga förare.

I den här rapporten sammanställer Sveriges Bussföretag årligen tillgänglig offentlig statistik och uppgifter ur egna databaser och undersökningar om den svenska bussbranschen i syfte att samla nyckeltal samt visa på trender avseende olika aspekter av branschen. Framför allt handlar det om att visa på branschens omfattning, struktur och verksamhetsinriktning samt att påvisa utvecklingar på policyområden som Sveriges Bussföretag tillsammans med sina medlemsföretag identifierat som särskilt viktiga för förbundet att arbeta med.

Vår förhoppning är att statistikrapporten ska underlätta för alla som både söker enskilda uppgifter om samt vill ha en samlad bild av bussbranschen. Vår målgrupp omfattar därmed politiker, tjänstemän, företagare, leverantörer, resenärer, forskare, studerande, journalister samt andra intresserade. Rapporten är även tänkt att ge Sveriges Bussföretags medlemmar stöd i företagets egna omvärldsanalyser och strategiska planering. När det gäller statistik så blir det onekligen en viss eftersläpning, men en förhoppning inför nästa års rapport är att kostnadsökningarna avtar och intäkterna ökar, så att kollektivtrafiken kan bli långsiktigt hållbar. En viktig faktor för att få fler att resa kollektivt är att det finns ett utbud som man kan förlita sig på.

Anna Grönlund
Branschchef och vice vd

1.1 Källor

Statistiken är hämtad från följande källor:

- Trafikanalys statistik <https://www.trafa.se/>
- Transportstyrelsens statistik <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/>
- Statistiska Centralbyrån, SCB <https://www.scb.se/hitta-statistik/>
- Naturvårdsverket <https://www.naturvardsverket.se/>
- Svensk Kollektivtrafiks databas Frida <http://www.frida.port.se/hemsidan/default.cfm>
- Sveriges Bussföretags medlemsdatabas
- Sveriges Bussföretags publicerade rapporter <https://www.transportforetagen.se/prioriterade-fragor/rapporter/>

2 Bussar i Sverige

En buss är en bil som är byggd huvudsakligen för persontransporter och är försedd med fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen. Bussar delas in i lätta och tunga bussar. Lätta bussar har en totalvikt av högst 3,5 ton och en tung buss har en totalvikt över 3,5 ton.¹

2.1 Antal bussar i trafik

Trafikanalys statistik i rapporten "Fordon på väg" beskriver den svenska fordonsparken. Det gäller bland annat beståndet av fordon samt nyregistreringar och avregistreringar. För att ge en bild av omfattningen av bussbranschen har vi valt att redovisa siffror om antal bussar i trafik samt ny- och avregistreringar över tid. Siffrorna visar tydligt pandemins effekt på bussbranschen, med en kraftig ökning av antalet anställda fordon. Under 2023 fortsatte återhämtningen, där antalet avställda fordon minskade och antalet fordon i trafik ökade.

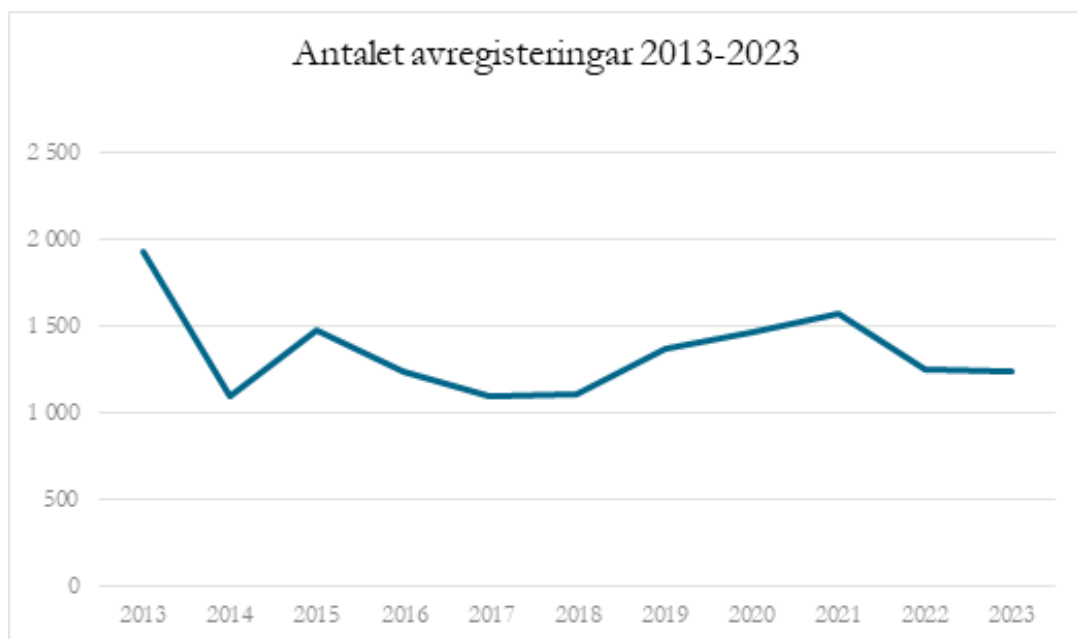
Figur 1. Fordon i trafik efter region, fordonsslag och år²

Fordon i trafik efter region, fordonsslag och år							
Buss							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Riket	14 421	14 378	14 914	13 489	13 594	14 239	14 322
Region							
Stockholm	2922	3010	3025	2889	2812	2924	2 664
Uppsala	545	549	572	484	460	519	512
Södermanland	320	303	325	293	267	266	247
Östergötland	491	500	536	423	424	443	452
Jönköping	598	607	614	458	380	453	348
Kronoberg	204	170	159	118	130	154	91
Kalmar	1420	1327	1616	1230	1281	1354	1 199
Gotland	56	54	65	4	10	6	74
Blekinge	53	52	53	32	36	47	47
Skåne	1166	1173	1140	945	983	1041	1 240
Halland	337	272	282	291	331	365	355
Västra Götaland	2568	2563	2683	2815	2892	3005	3 457
Värmland	475	473	503	460	462	458	451
Örebro	366	384	256	75	93	83	81
Västmanland	572	585	713	643	743	698	553
Dalarna	436	439	413	370	351	430	427
Gävleborg	370	386	292	261	182	182	349
Västernorrland	393	390	414	431	455	479	485
Jämtland	314	319	386	435	477	500	473
Västerbotten	406	395	448	442	425	437	433
Norrbottn	406	395	448	442	425	437	383

1 Transportstyrelsens definition.

2 Siffror från Fordon på väg (källa Trafikanalys). Senast uppdaterad 22 februari 2024.

Figur 2. Fordon i trafik i hela landet, utveckling över tid³



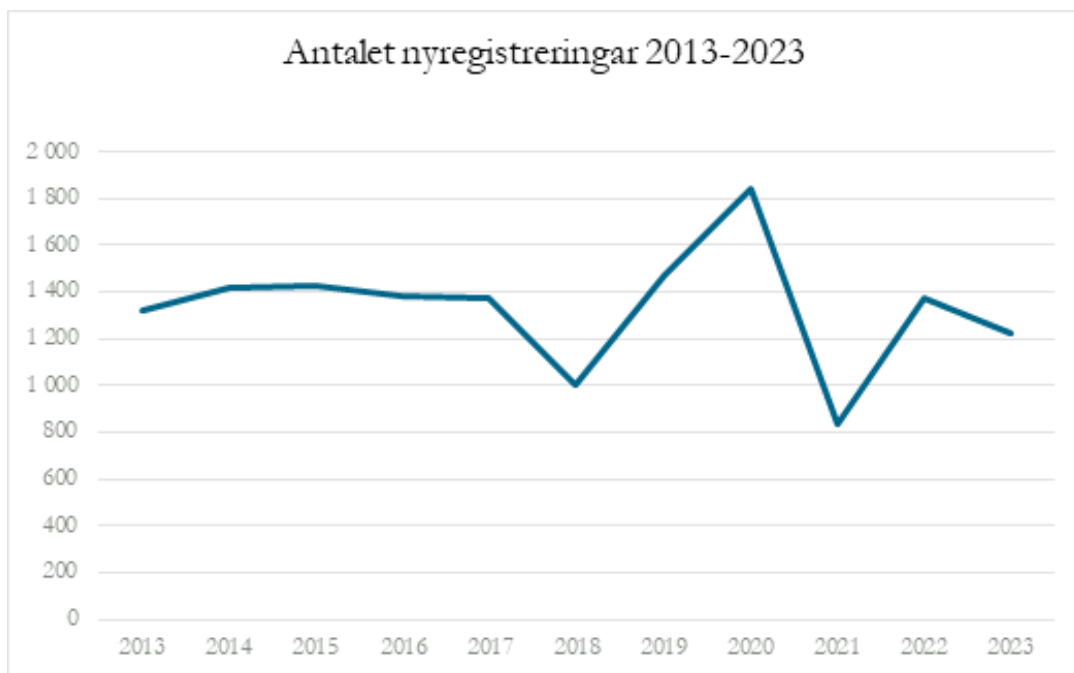
Figur 3. Bussar, bestånd efter status⁴

Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2010–2022						
	I trafik	Avställda	Nyregistreringar		Avregistreringar	
Vid slutet av år			Därav direktimport		Därav utförda ur landet	
2010	13 873	5 665	1 742	60	1 079	506
2011	13 947	6 229	1 663	48	897	582
2012	14 203	6 215	1 712	76	1 349	811
2013	13 986	5 685	1 323	54	1 930	738
2014	13 992	5 870	1 414	56	1 094	723
2015	14 114	5 633	1 423	61	1 474	904
2016	13 890	5 923	1 382	45	1 246	1 093
2017	14 421	5 627	1 373	47	1 089	883
2018	14 378	5 536	1 003	59	1 105	922
2019	14 914	5 063	1 467	131	1 367	947
2020	13 489	6 834	1 839	140	1 469	908
2021	13 594	5 948	832	81	1 570	800
2022	14 239	5 376	1 370	103	1 254	659
2023	14 322	5 205	1 228	85	1 238	800

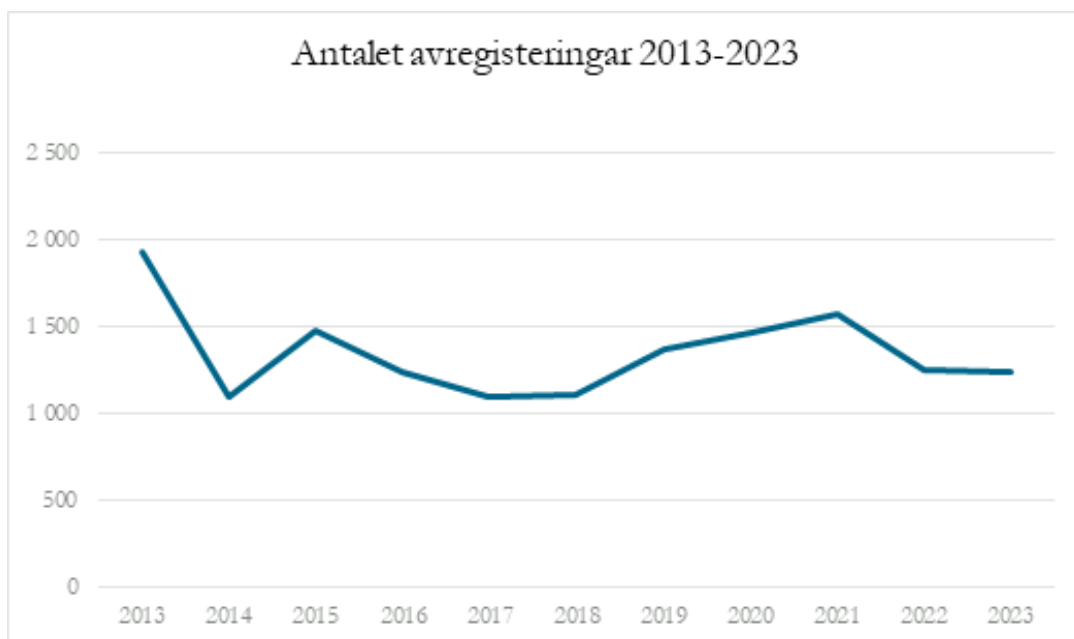
3 Ibid.

4 Ibid.

Figur 4. Antal nyregistrerade bussar⁵



Figur 5. Antalet avregistreringar⁶



Figur 6. Antal bussar mellan 1999 och 2023⁷

År	Avställda	I trafik
1998	3 193	14 924
1999	3 675	14 869
2000	4 560	14 417
2001	4 707	14 246

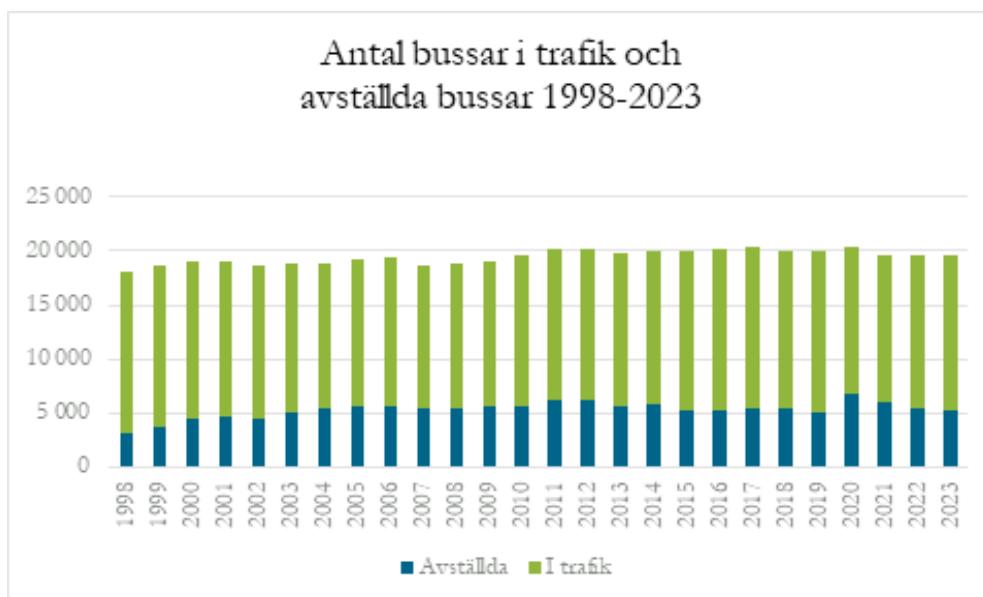
5 Ibid.

6 Ibid.

7 Siffror från Trafikanalys statistik i rapporterna "Fordon på väg".

2002	4 558	14 013
2003	5 038	13 742
2004	5 540	13 363
2005	5 731	13 477
2006	5 686	13 643
2007	5 371	13 315
2008	5 385	13 474
2009	5 604	13 407
2010	5 665	13 873
2011	6 229	13 947
2012	6 195	13 968
2013	5 685	14 030
2014	5 870	14 194
2015	5 275	14 730
2016	5 293	14 826
2017	5 433	14 914
2018	5 536	14 378
2019	5 063	14 914
2020	6 834	13 489
2021	5 948	13 594
2022	5 376	14 239
2023	5 205	14 322

Figur 7 Antal bussar i trafik och avställda mellan 1999 och 2023⁸



2.2 Bussar i trafik efter bussklass

Bussklasser enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 107 (Regulation 107)⁹

Enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 107 är fordon som är avsedda för fler än 22 passagerare utöver föraren är indelade i följande tre fordonsklasser:

- Klass I: Fordon med sådana utrymmen för stående passagerare som tillåter ofta förekommande förflyttningar av passagerarna. Kallas ofta stadsbuss.
- Klass II: Fordon som huvudsakligen är konstruerade för befordran av sittande passagerare och som är utrustade för att tillåta befordran av stående passagerare, i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än ett utrymme motsvarande det för två dubbla sittplatser. Benämns regionbuss.
- Klass III: Fordon konstruerade enbart för befordran av sittande passagerare. Benämns turistbuss.

Ett fordon kan anses tillhöra mer än en klass. I sådana fall kan fordonet typgodkännas för varje klass det tillhör.

Fordon som är avsedda för högst 22 passagerare utöver föraren indelas i följande två fordonsklasser:

- Klass A: fordon för befordran av stående passagerare; ett fordon i denna klass är utrustat med sittplatser och ska ha utrymme för stående passagerare.
- Klass B: fordon som inte är utrustade för befordran av stående passagerare; ett fordon i denna klass saknar utrymme för stående passagerare.

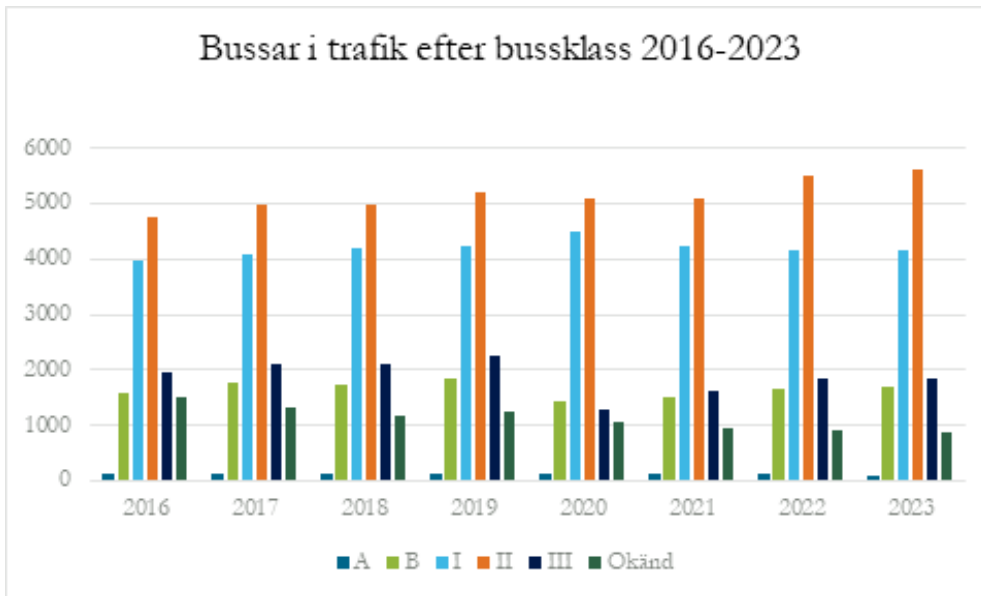
Figur 8. Bussar i trafik efter bussklass, årsvis 2016–2023¹⁰

Bussklass	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A	135	150	144	144	127	123	131	99
B	1 586	1 775	1 751	1 848	1 420	1 528	1 647	1 716
I	3 959	4 081	4 183	4 239	4 478	4 250	4 174	4 159
II	4 745	4 975	4 995	5 195	5 110	5 106	5 514	5 610
III	1 961	2 121	2 126	2 246	1 283	1 635	1 856	1 860
Okänd	1 504	1 319	1 179	1 242	1 071	952	917	878
Totalt	13 890	14 421	14 378	14 914	13 489	13 594	14 239	14 322

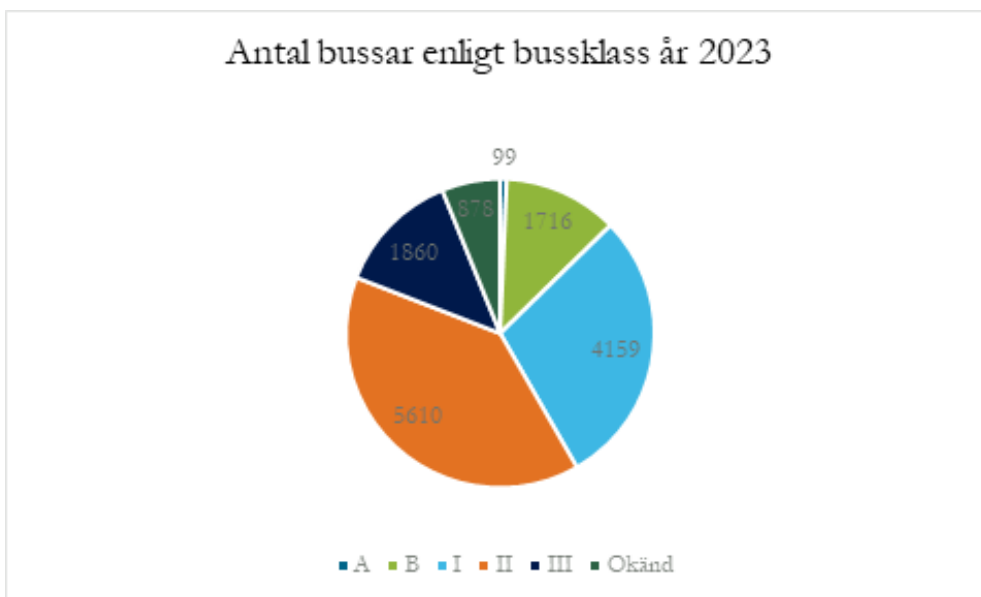
9 Föreskrifter nr 107 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon i kategori M2 eller M3 vad gäller deras allmänna konstruktion [2015/922].

10 Siffror från Trafikanalys "Fordon 2018", "Fordon 2019", "Fordon 2020", "Fordon 2021", "Fordon 2022" och "Fordon 2023".

Figur 9. Bussar i trafik efter busklass mellan 2016 och 2023¹¹



Figur 10. Bussar i trafik efter busklass 2023¹²



Trafikanalys publicerar även trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för både subventionerad och kommersiell trafik i regional linjetrafik. Siffrorna anges i tusental.¹³

¹¹ Ibid.

¹² Ibid.

¹³ Trafikanalys, "Regional linjetrafik 2018", "Regional linjetrafik 2019", "Regional linjetrafik 2020", "Regional linjetrafik 2021", "Regional linjetrafik 2022" och "Regional linjetrafik 2023".

Figur 11. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för både subventionerad och kommersiell vägtrafik i regional linjetrafik. Siffrorna anges i tusental¹⁴

	Påstigningar	Utbuds kilometer	Person kilometer	Platskilometer	Sittplats kilometer	Trafik intäkter	Trafikerings kostnader
Riket 2018	851 345	633 441	7 439 055	42 908 518	28 575 509	11 537 242	22 881 520
- Kommersiell	3 626	10 871	158 836	492 641	54 631	-	-
- Subventionerad	847 719	622 570	7 280 219	42 415 877	28 520 878	11 537 242	22 881 520
Riket 2019	866 213	639 907	7 327 151	42 524 989	29 217 128	12 282 373	23 552 197
- Kommersiell	3 534	11 555	159 737	527 831	527 831	-	-
- Subventionerad	862 679	628 352	7 167 414	41 997 158	28 689 297	12 282 373	23 552 197
Riket 2020	597 758	623 840	4 567 339	41 997 465	28 624 021	8 666 762	23 596 837
- Kommersiell	1 233	3 418	52 594	154 223	154 223	-	-
- Subventionerad	596 525	620 422	4 514 745	41 843 242	28 469 798	8 666 762	23 596 837
Riket 2021	552 480	624 917	4 366 358	42 216 051	28 824 284	8 953 864	24 375 447
- Kommersiell	1 048	3 816	54 655	196 586	196 586	-	-
- Subventionerad	551 432	621 101	4 311 703	42 019 465	28 627 698	8 953 864	24 375 447
Riket 2022	713 431	620 235	5 881 241	43 561 114	29 186 560	11 866 675	26 607 987
- Kommersiell	2 450	6 757	120 466	336 081	336 081	-	-
-Subventionerad	710 981	613 478	5 760 775	43 225 033	28 850 479	11 866 675	26 607 987
Riket 2023	778 484	628 931	6 437 167	43 808 559	29 720 340	13 033 214	27 851 056
- Kommersiell	3 087	7 846	132 084	389 585	389 585	-	-
- Subventionerad	775 397	621 085	6 305 083	43 418 974	29 330 755	13 033 214	27 851 056

Figur 12. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2023¹⁵

Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023 – i tusental												
År	Påstigningar			Utbudskilometer			Personkilometer			Platskilometer		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Riket	1 806	5 423	8 377	13 445	28 937	39 890	240 567	1 016 689	1 465 341	715 598	2 108 574	3 256 618
- Regional trafik	1 048	2 450	3 087	3 816	6 757	7 846	52 594	120 466	132 084	1 196 586	336 081	389 585
- Interregional trafik	758	2 973	5 289	9 629	22 810	32 045	185 912	896 223	1 333 257	519 012	1 772 493	2 867 033

14 Ibid.

15 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2023", publicerad 28 juni 2024.

3 Bussföretag i Sverige

Den svenska bussbranschen, som Sveriges Bussföretag representerar, brukar delas in i tre huvudsegment:

1. Kommersiell linjetrafik (expressbussar, flygbussar med flera typer).
2. Upphandlad kollektivtrafik och skoltrafik.
3. Turist- och beställningstrafik.

I sammanställningen av statistik för den här rapporten har följande SNI-koder använts¹⁶:

- SNI-kod H 49.311 Linjebussverksamhet – omfattar regionaltrafik med buss enligt tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning.
- SNI-kod H 49.390 Annan landtransport av passagerare – omfattar fjärrtrafik med buss enligt tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning, charterresor, bussutflykter och andra busstjänster för speciella tillfällen.
- I viss mån kan även följande vara aktuell: SNI-kod H 49.319 Övrig kollektivtrafik. Den omfattar närtrafik med fast rutt, följande en tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning. I kategorin finns utöver lokalbuss, även lokaltåg, pendeltåg, spårvagn, trådbuss, tunnelbana eller linbana och även flygbusslinjer eller busslinjer till centralstationer.

Värt att observera är att ett företag kan ha flera SNI-koder då bussföretag kan ha upphandlad kollektivtrafik, kommersiell linjetrafik och turist- och beställningstrafik i sin verksamhet. Antalet företag går därför inte att korrelera direkt gentemot SNI-kodernas uppdelning.

3.1 Antal företag i den svenska bussbranschen

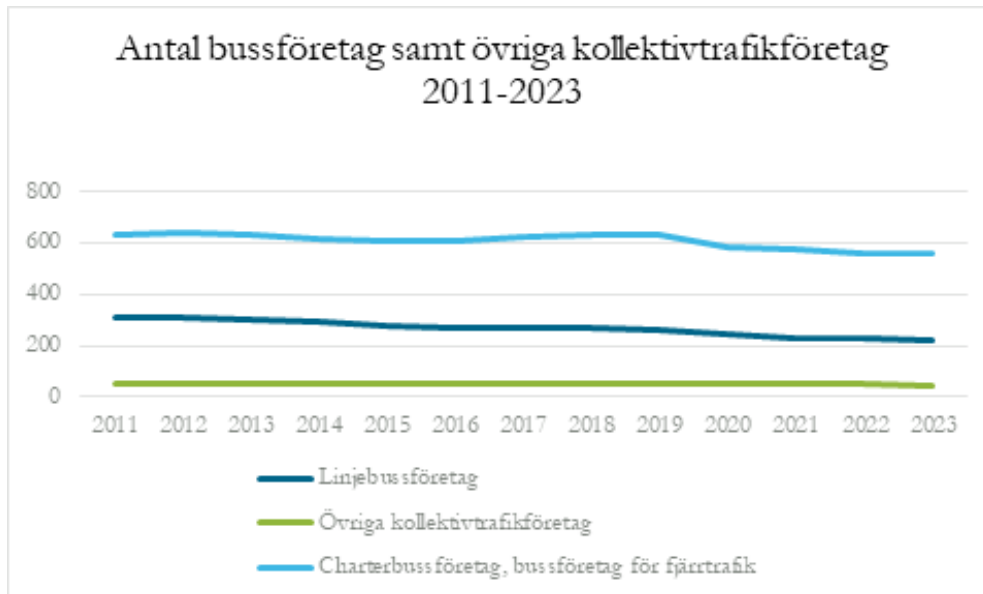
Figur 13. Antal företag enligt SNI-koder¹⁷

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
49.311 Linjebussföretag	307	309	313	303	297	281	270	272	272	257	246	229	226	218
49.390 Charterbussföretag m.m.	586	631	632	632	613	604	605	627	623	629	584	573	556	561
49.319 Övr. kollektivtrafik företag	51	53	52	53	55	53	52	54	50	51	55	51	50	49
Totalt	944	993	997	988	965	938	927	953	945	937	885	853	832	828

¹⁶ SNI 2007, som är den standard som gäller från 1 januari 2008, enligt SCB:s Företagsdatabas.

¹⁷ SCB:s basfakta företag enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007. Uppdaterad senast 2024-06-20.

Figur 14. Antal bussföretag samt övriga kollektivtrafikföretag¹⁸



3.2 Bussföretagens verksamhet

Figur 15. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 år 2022¹⁹

Verksamhet, SNI 2007	2022
49.31 kollektivtrafik	84 166
49.39 annan landtransport av passagerare	4 225

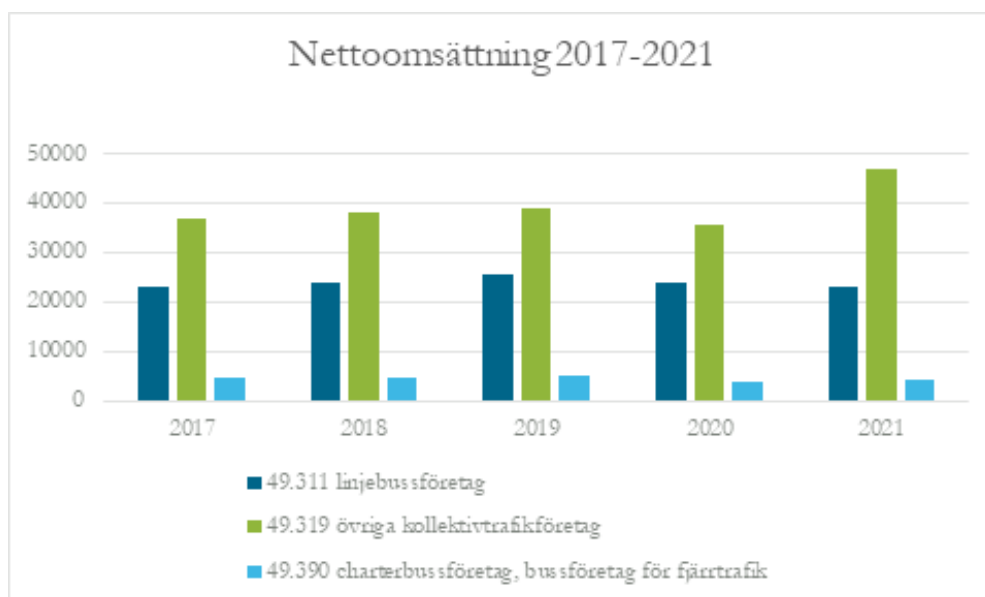
Figur 16. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 och år

Verksamhet, SNI 2007	2017	2018	2019	2020	2021
49.311 linjebussföretag	23 103	24 095	25 474	23 932	23 129
49.319 övriga kollektivtrafikföretag	37 067	38 095	39 135	35 671	46 916
49.390 charterbussföretag, bussföretag för fjärrtrafik	4 575	4 739	4 992	3 801	4 301

¹⁸ Ibid.

¹⁹ SCB Statistikdatabas, Basfakta företag enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007. År 2022, siffrorna uppdaterade 2024-06-20. År 2000-2021 siffrorna senast uppdaterade 2023-05-10.

Figur 17. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 åren 2016 – 2021



3.3 Bussföretagens storlek utifrån antalet anställda

Majoriteten av företagen som är medlemmar i Sveriges Bussföretag har färre än 50 anställda, men det stora antalet anställda finns i ett 20-tal bussföretag med över 500 anställda.

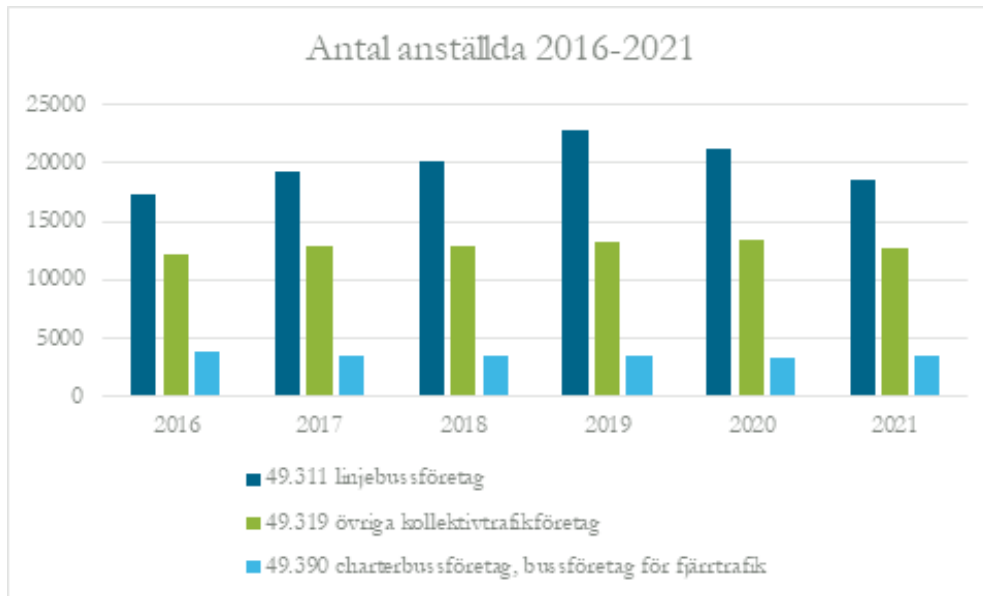
Figur 18. Antal anställda inom bussbranschen på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007 år 2022

Antal anställda efter SNI 2007 och år	2022
49.31 kollektivtrafik	37 084
49.39 annan landtransport av passagerare	3 032

Figur 19. Antal anställda inom bussbranschen på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007 år 2017-2021

Verksamhet, SNI 2007	2017	2018	2019	2020	2021
49.311 linjebussföretag	23 103	24 095	25 474	23 932	23 129
49.319 övriga kollektivtrafikföretag	37 067	38 095	39 135	35 671	46 916
49.390 charterbussföretag, bussföretag för fjärrtrafik	4 575	4 739	4 992	3 801	4 301

Figur 20. Antal anställda jämförande diagram²⁰



3.4 Kompetensförsörjning

Kompetensförsörjning är en viktig angelägenhet för den svenska bussbranschen och en fråga som Sveriges Bussföretag och Transportföretagen, som Sveriges Bussföretag är ett av sju förbund i, arbetar med. Arbetet syftar till **att uppfylla rekryterings- och kompetensbehov hos företagen**. Bland annat är det viktigt att fler, och yngre, personer tar körkort, då bristen på förare får omfattande konsekvenser för företagen och deras verksamhet.

Figur 21. Antal körkortsinnehavare av busskörkort (behörighet D)²¹

Antal körkortsinnehavare av busskörkort D i tusental			
År	Män	Kvinnor	Totalt
2000	204	22	226
2001	204	22	226
2002	204	22	226
2003	174	19	193
2004	175	19	194
2005	176	19	195
2006	177	20	197
2007	177	20	197
2008	177	20	197
2009	176	20	196
2010	175	20	195
2011	172	20	192
2012	164	19	183
2013	155	18	173
2014	155	18	173

20 Ibid.

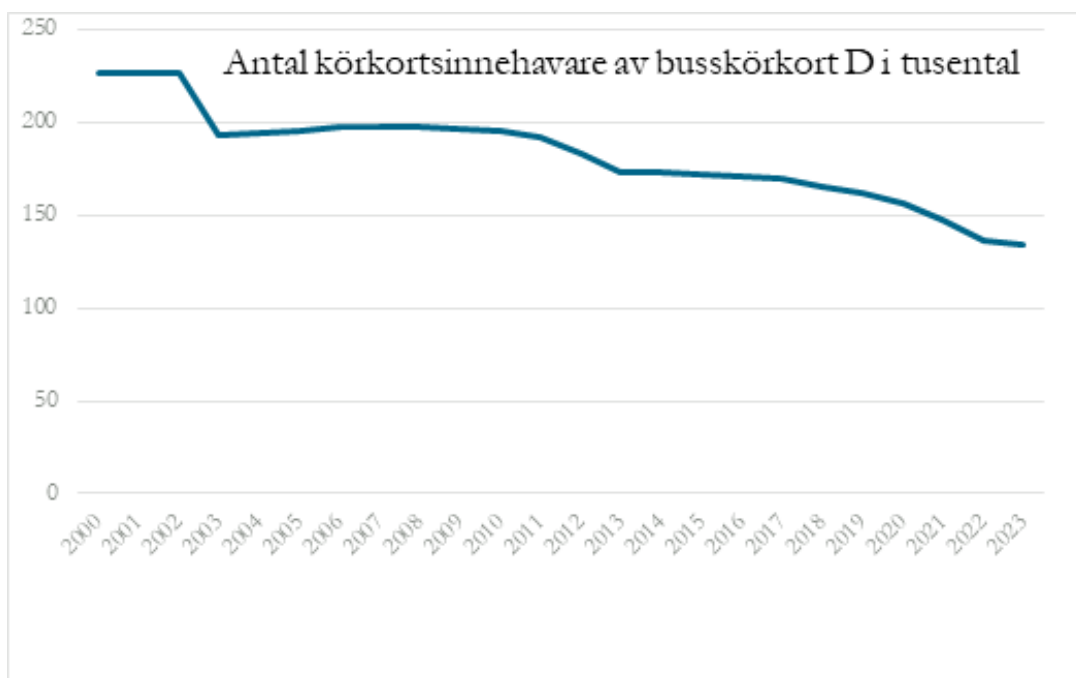
21 Transportstyrelsens körkortsstatistik, senast uppdaterad 2024-01-29.

2015	155	17	172
2016	154	17	171
2017	153	17	170
2018	149	16	165
2019	146	16	162
2020	141	15	156
2021	133	14	147
2022	123	13	136
2023	121	13	134

Figur 22. Jämförelse befolkningsutveckling och antal med D-körkort.

år	Antal körkortsinnehavare av busskörkort D i tusental	Sveriges befolkning ²²	andel av befolkningen med D-körkort
2000	226 000	8 882 792	2,54%
2023	134 000	10 551 707	1,27%

Figur 23. Antal körkortsinnehavare av busskörkort (behörighet D) åren 2000 - 2023²³



22 SCB Statistikdatabas.

23 Ibid.

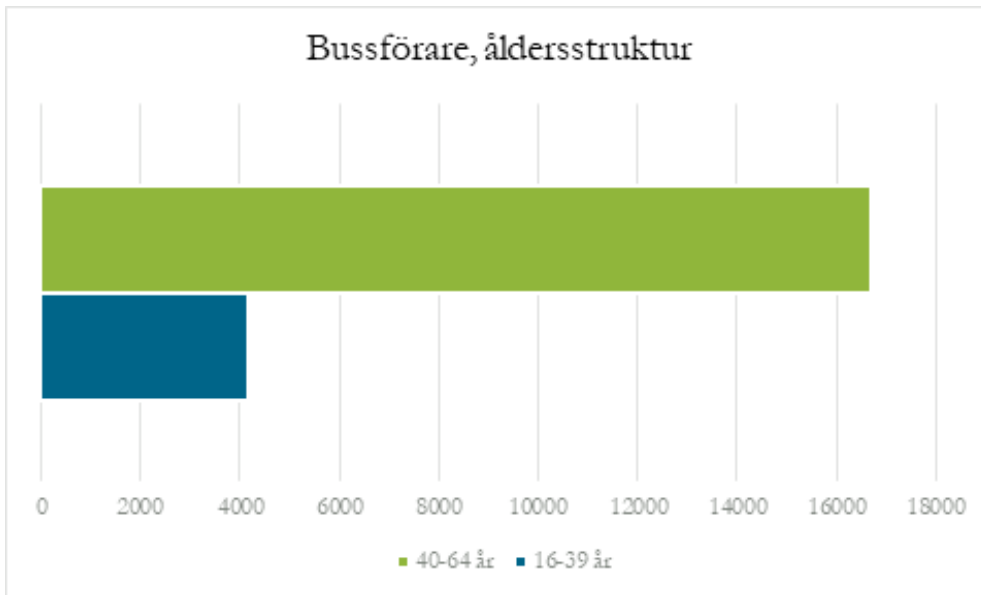
Figur 24. Antal anställda efter yrke, ålder, kön och år²⁴

Anställda (yrkesregistret) 16–64 år efter Yrke (SSYK 2012), ålder, kön och år								
Yrke (SSYK 2012)	Ålder	Kön	2017	2018	2019	2020	2021	2022
8331 Buss- och spårvagnsförare	16–24 år	män	186	155	143	121	93	78
		kvinnor	32	21	15	26	29	20
	25–29 år	män	922	894	871	817	645	540
		kvinnor	153	129	126	102	81	66
	30–34 år	män	1551	1612	1578	1548	1476	1293
		kvinnor	200	211	182	150	155	138
	35–39 år	män	1934	2030	2026	2109	2099	1833
		kvinnor	271	246	235	216	218	187
	40–44 år	män	2257	2234	2235	2284	2180	2098
		kvinnor	342	336	348	328	309	289
	45–49 år	män	2642	2629	2590	2545	2497	2358
		kvinnor	481	433	385	399	381	331
	50–54 år	män	3708	3625	3497	3311	3071	2799
		kvinnor	708	673	668	578	503	425
	55–59 år	män	3731	3776	3855	3871	3935	3690
		kvinnor	587	639	669	689	685	644
	60–64 år	män	3651	3774	3852	3799	3674	3544
		kvinnor	476	491	503	517	525	514

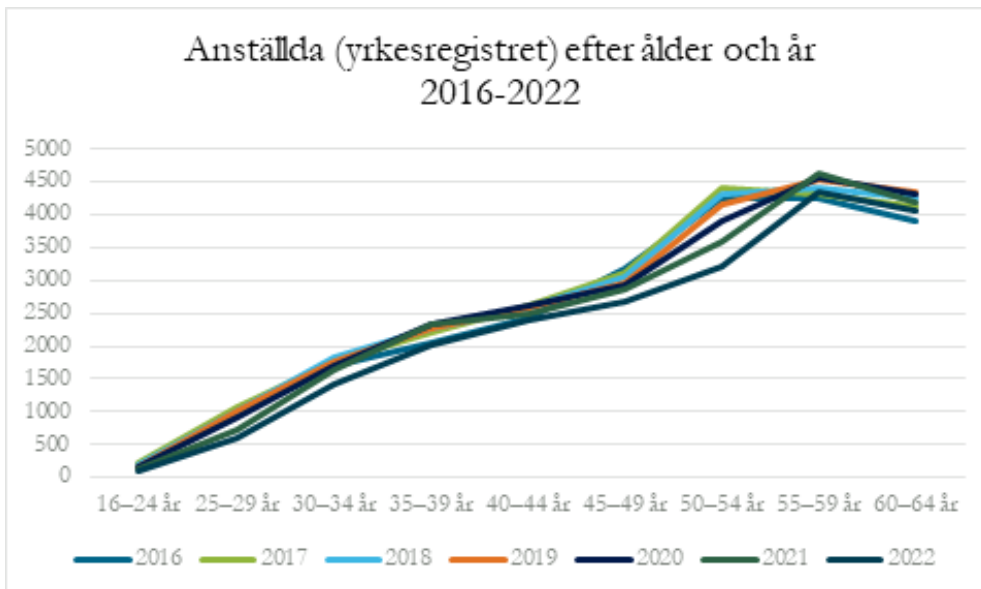
Uppdaterad 2024-03-07 SCB Statistikdatabasen Arbetsmarknad

²⁴ SCB Statistikdatabas, Yrkesregistret med yrkesstatistik, anställda 16–64 år i riket efter yrke (SSYK 2012 – fyrsiffrig), kön och arbetsställets sektorstillhörighet. Senast uppdaterad 2024-03-07.

Figur 25. Bussförare, åldersstruktur

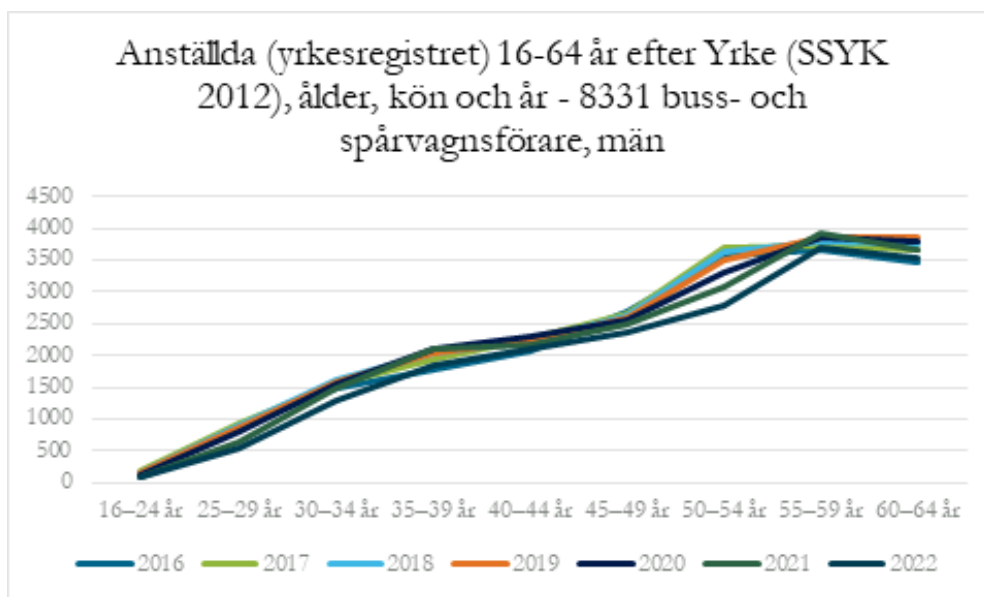


Figur 26. Anställda efter yrke, efter ålder och år 2017 – 2022²⁵

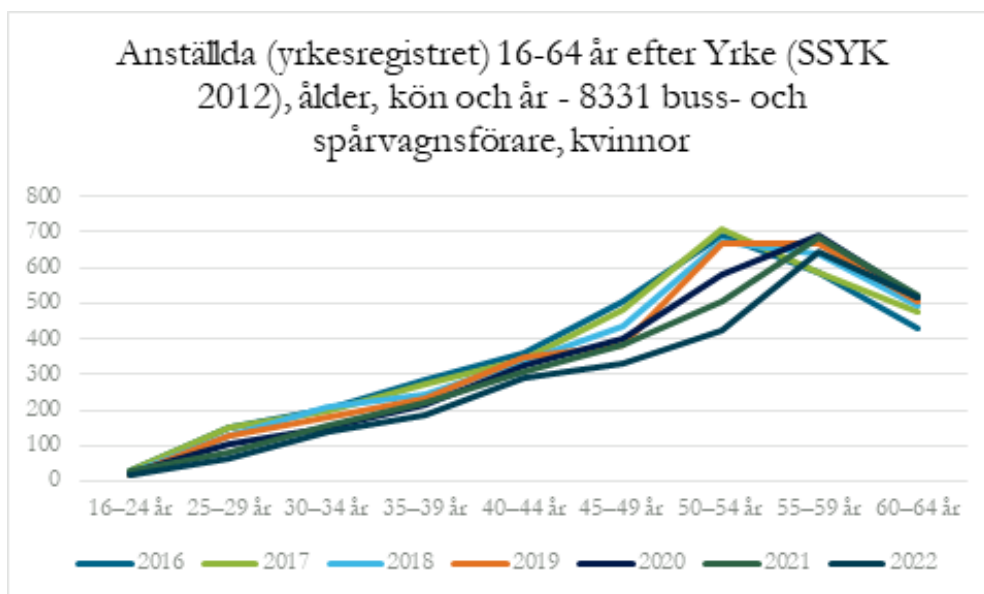


25 SCB Statistikdatabas, Yrkesregistret med yrkesstatistik, anställda 16-64 år i riket efter yrke (SSYK 2012 – fyrsiffrig), kön och arbetsställets sektorstillhörighet. Senast uppdaterad 2024-03-07.

Figur 27. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (män) 2016 – 2022²⁶



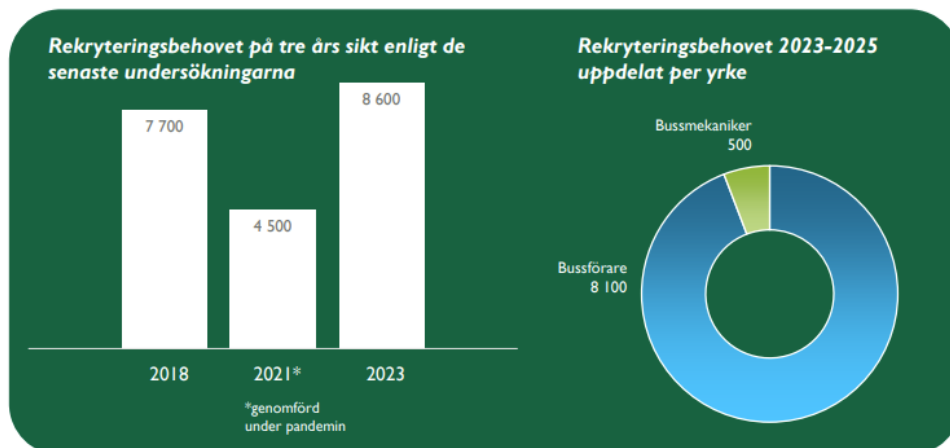
Figur 28. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (kvinnor) 2016 – 2022²⁷



26 Ibid.
27 Ibid.

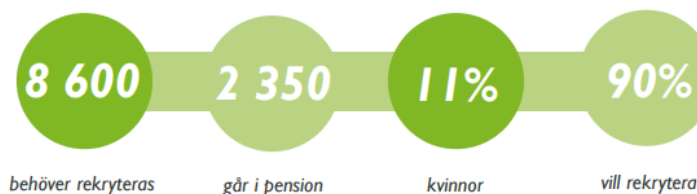
Figur 29. Rekryteringsbehov bussförare²⁸

Rekryteringsbehovet i bussbranschen

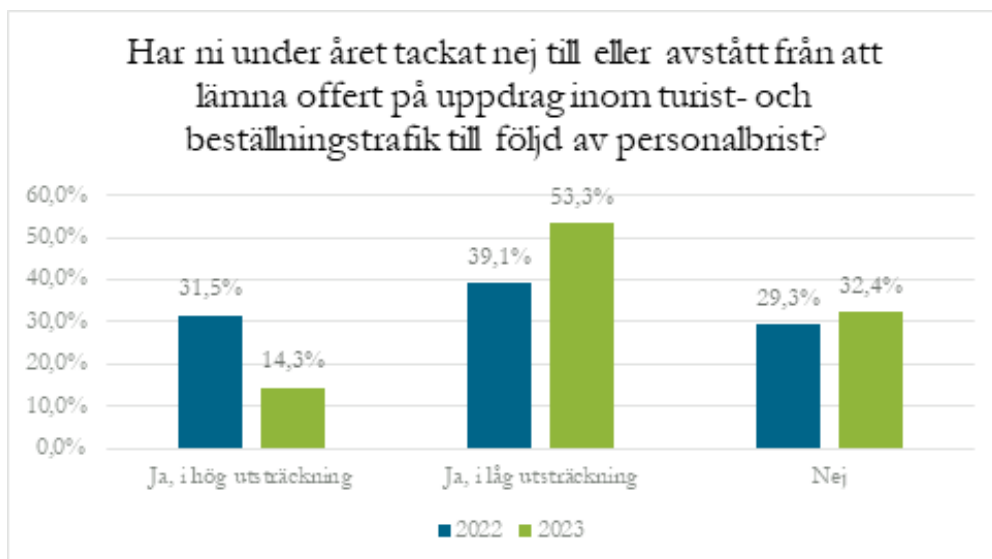


2023-2025

Nyckeltal bussförare och bussmekaniker



Figur 30. Rekryteringsbehov, turist- och beställningstrafik²⁹



28 Se Tempen på bussbranschen 2023, <https://www.transportforetagen.se/prioriterade-fragor/rapporter/rapporter-om-kompetensforsorjning/#:~:text=bussbranschen%202023%20%2D%20Sverige>

29 Se. Den svenska marknaden inom turist- och beställningstrafik med buss 2023, <https://www.transportforetagen.se/contentassets/164b9190888f4f0188776adc1ad82448/rapport-den-svenska-marknaden-inom-turist--och-bestallningstrafik-med-buss-2023.pdf?ts=8dc432e4b42e680>

4 Omfattning av trafik och resande med buss

Det finns olika mått för att uppskatta omfattningen av trafik och resande med buss:

- **Antalet resor** är ett mått på antal påstigningar i lokal och regional kollektivtrafik.
- **Utbudskilometer** är detsamma som tidtabellskilometer och exkluderar den trafik som ställs in och inkluderar den trafik som sätts in vid behov. Utbudet ska avse den faktiskt utförda persontrafiken.
- **Trafikarbete** betecknar den totala omfattningen av trafik inom ett visst område och under en viss tid. Det avser förflyttningar av själva fordonen. Trafikarbetet anges i enheten fordonskilometer och utgör antalet fordon multiplicerat med den sträcka i kilometer varje fordon förflyttas. Storheten trafikarbete används vid analyser av transporter och infrastruktur.
- Trafikarbete förväxlas ofta med **transportarbete**. Transportarbete delas in persontransportarbete och godstransportarbete.
- **Persontransportarbetet** mäts i personkilometer - antal personer som färdas i till exempel ett fordon, multiplicerat med antalet resta kilometer för var och en. Antal personkilometer är ett mått av den sammanlagda reslängden. Personkilometer är den sammanlagda reslängden och räknas fram genom att multiplicera antalet resor med medelreslängden.³⁰

4.1 Trafikarbete på svenska vägar

Figur 31. Trafikarbetet på svenska vägar uttryckt i miljoner fordonskilometer³¹

Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer				
År	Summa	Personbil	Buss	Lastbilar ³²
1990	64 310	55 764	984	7 262
1991	64 867	56 380	987	7 190
1992	65 537	56 956	993	7 248
1993	64 136	55 681	971	7 133
1994	64 904	56 289	981	7 278
1995	65 700	56 898	994	7 445
1996	66 029	57 117	999	7 534
1997	66 227	57 112	990	7 724
1998	66 955	57 517	976	8 042
1999	68 637	58 757	968	8 452
2000	69 272	58 890	922	8 935
2001	70 235	59 560	922	9 199
2002	71 630	60 576	931	9 516
2003	72 732	61 322	933	9 807
2004	73 801	61 920	926	10 269
2005	74 620	62 059	925	10 929

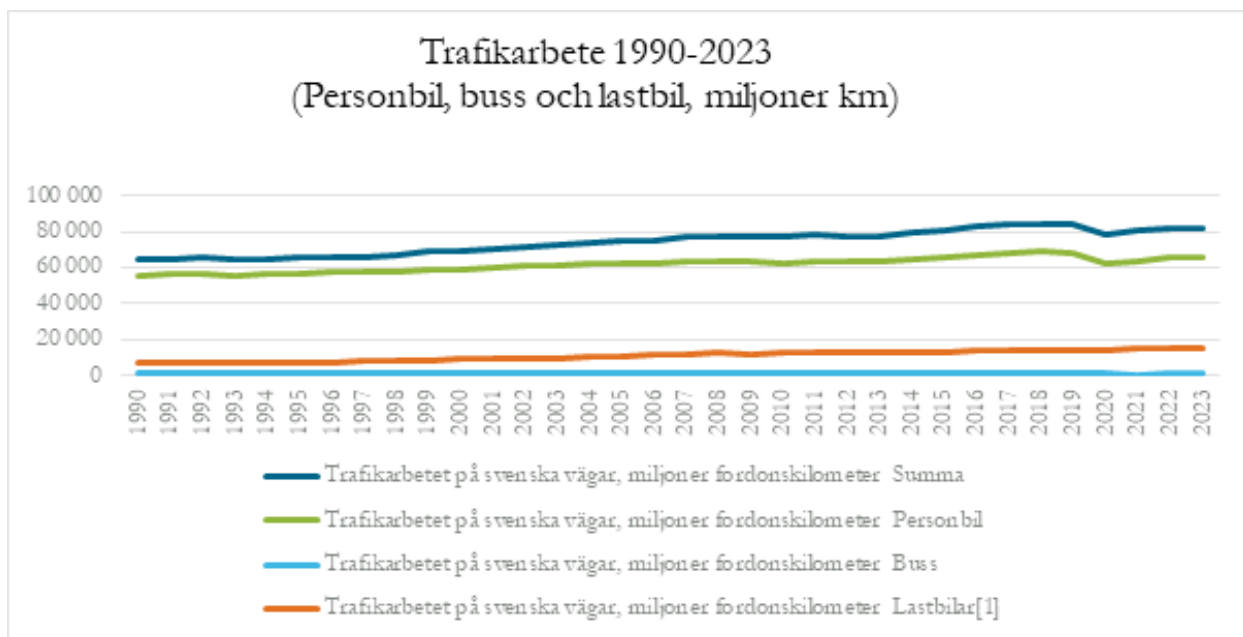
30 Definition från Trafikanalys i rapporterna "Lokal och regional kollektivtrafik".

31 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990–2023", publicerad 2024-04-11.

32 ≤3,5 ton - >26 ton.

2006	75 257	62 148	933	11 404
2007	77 262	63 355	942	12 117
2008	77 325	63 277	917	12 290
2009	76 714	62 946	924	12 027
2010	76 731	62 798	937	12 246
2011	77 786	63 391	965	12 690
2012	77 270	63 011	952	12 684
2013	77 729	63 305	971	12 761
2014	79 198	64 546	970	13 016
2015	80 714	65 854	983	13 177
2016	82 661	67 392	985	13 571
2017	83 896	68 305	998	13 923
2018	84 536	68 639	998	14 253
2019	83 624	67 816	1 006	14 189
2020	77 813	62 162	899	14 058
2021	80 163	63 894	888	14 680
2022	81 823	65 364	936	14 858
2023	82 072	65 835	960	14 609

Figur 32. Utveckling trafikarbete, antal miljoner kilometer per år 1990 - 2023, jämförelse mellan buss, personbil och lastbil³³



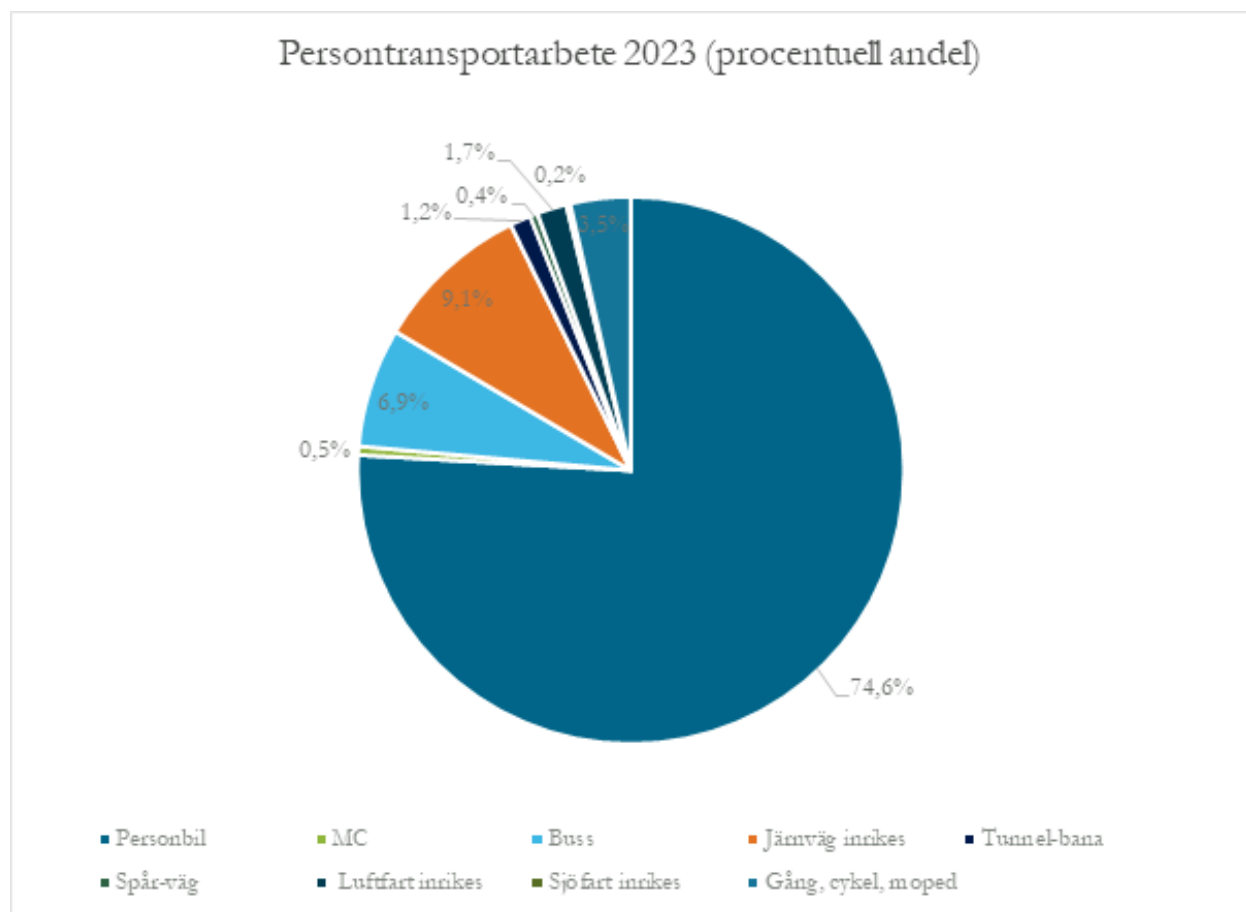
33 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990 - 2023", publicerad 2024-04-11.

4.2 Persontransportarbete på svenska vägar

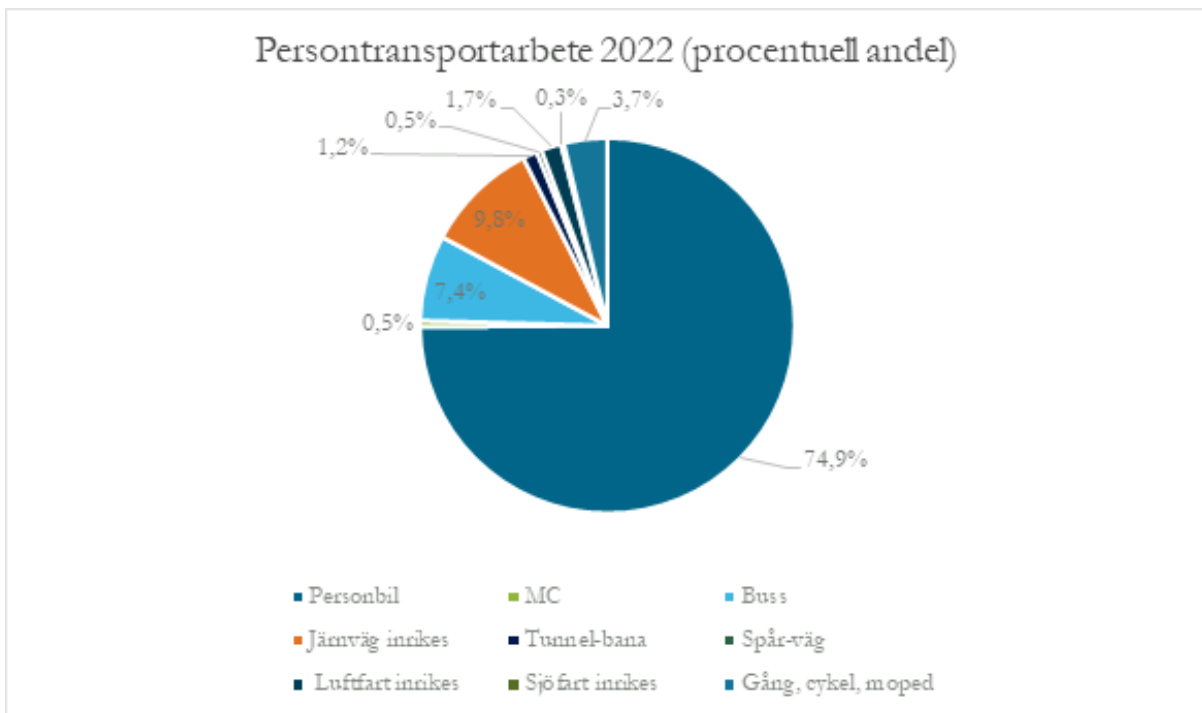
Figur 33. Persontransportarbete på väg, spår samt sjö- och luftfart, miljoner personkilometer³⁴

År	Personbil	MC	Buss	Järnväg inrikes	Tunnelbana	Spårväg	Luftfart inrikes	Sjöfart inrikes	Gång, cykel, moped	Totalt
2016	93 771	766	9856	12 333	1953	655	3752	276	3294	126 617
2017	95 469	728	9982	12 739	1979	668	3861	295	3923	129 613
2018	96 354	693	9985	13 058	1991	746	3728	280	4553	131 377
2019	95 582	709	10 057	13 998	1895	809	3408	338	5183	132 005
2020	90 135	741	8993	7973	1151	537	1037	240	5457	116 350
2021	89 501	691	8882	7863	1137	455	1142	310	4631	114 507
2022	94 811	695	9365	12 354	1554	592	2156	349	4730	126 570
2023	103 361	705	9605	12 636	1678	620	2394	329	4859	138 633

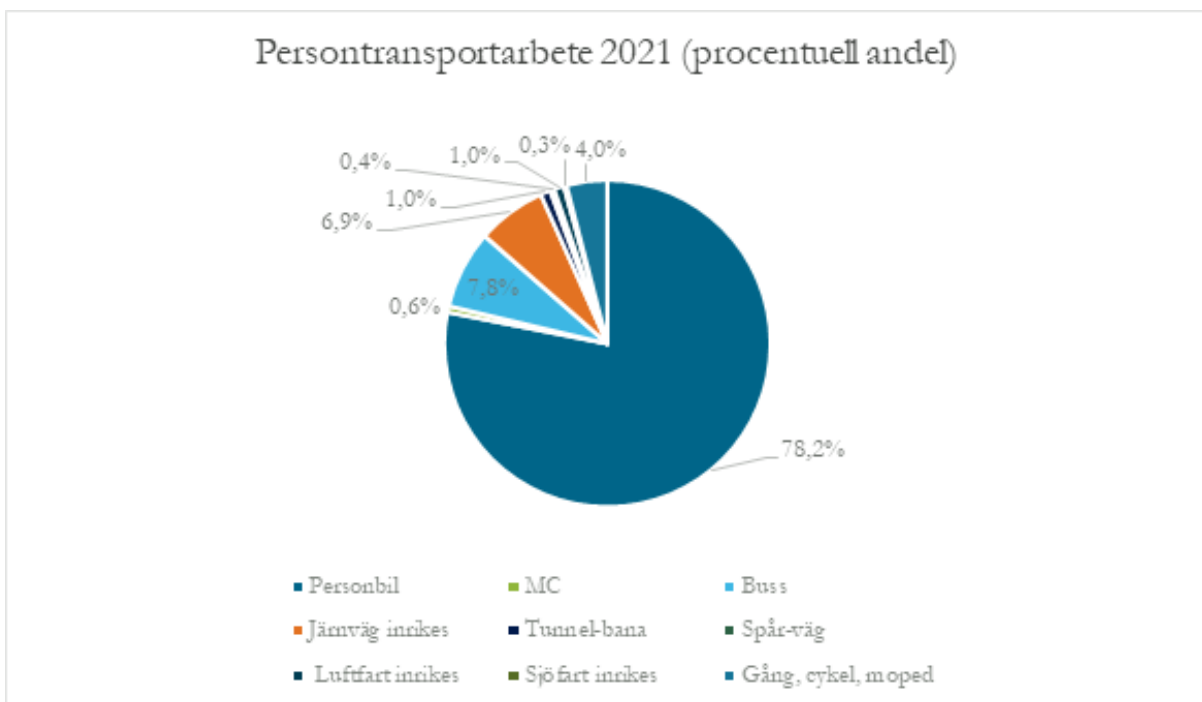
Figur 34. Persontransportarbete 2023, en jämförelse mellan olika trafikslag



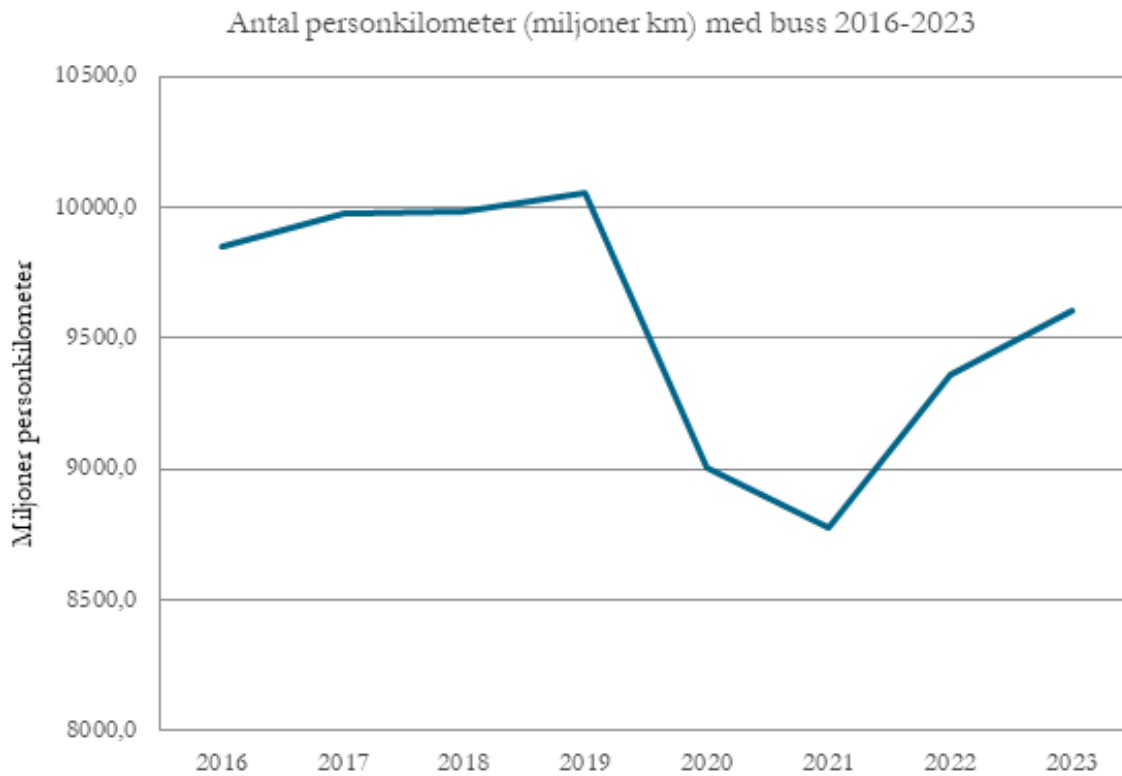
Figur 35. Persontransportarbete 2022, en jämförelse mellan olika trafikslag³⁵



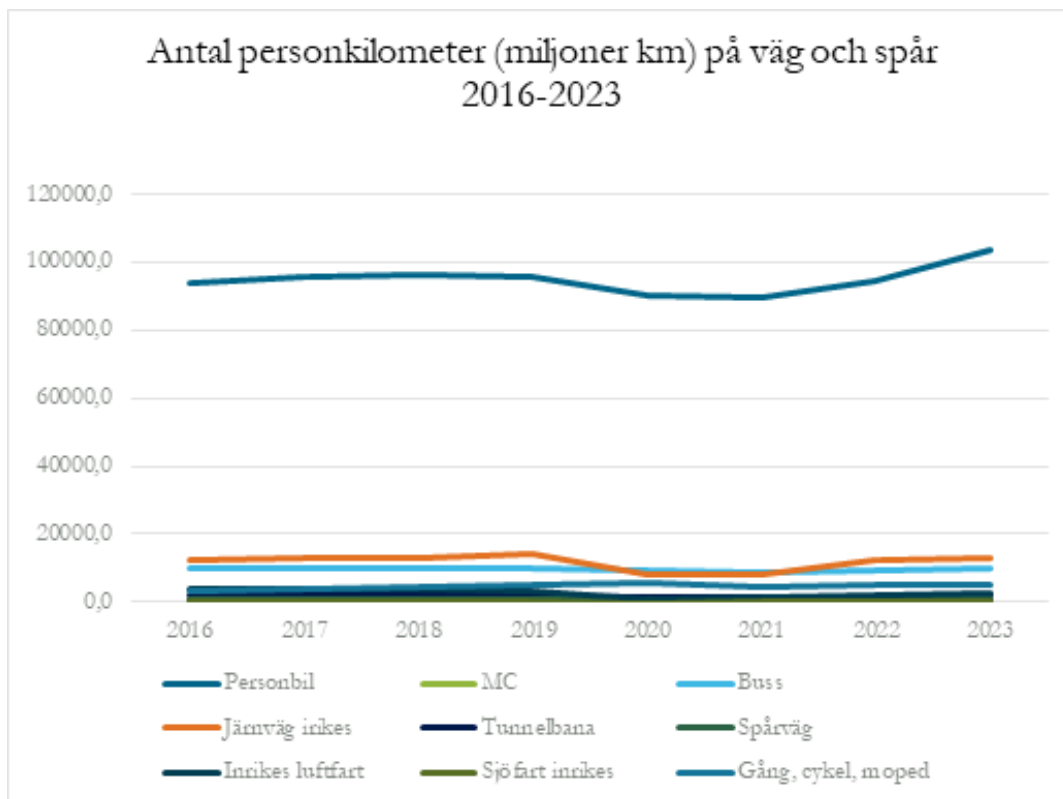
Figur 36. Persontransportarbete 2021, en jämförelse mellan olika trafikslag



Figur 37. Personkilometer med buss mellan åren 2016 och 2023³⁶



Figur 38. Personkilometer per trafikslag 2016 – 2023³⁷



36 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990 - 2023", publicerad 2024-04-11.

37 Ibid.

Figur 39. Körsträckor efter bussklass år 2021, 2022 och 2023³⁸

Bussklass	Totalt antal körda mil			Medelkörsträcka		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
I Stadsbuss	27 649 900	27 267 232	26 170 249	5 657	5 831	5 621
II Regionbuss	40 347 535	41 077 050	42 680 743	6 540	6 269	6 578
III Långfärdsbuss	8 826 186	12 352 415	13 803 548	3 472	4 868	5 273
A Mindre stadsbuss	470 340	499 910	493 514	3 178	3 311	3 205
B Mindre långfärdsbuss	5 557 880	6 023 398	6 417 107	2 468	2 722	2 813
Okänd	5 855 034	5 666 966	5 348 667	3 183	4 039	4 537
Totalt	88 706 875	92 886 971	94 913 827	4 973	5 295	5 462

5 Linjelagd kollektivtrafik med buss

Den regionala linjelagda kollektivtrafiken finns i Sverige i form av både den samhällssubventionerade och den kommersiella.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) tillhandahåller linjelagd kollektivtrafik i respektive region, efter beslut om allmän trafikplikt. Olika kommersiella trafikföretag erbjuder sina tjänster efter anmälan till RKM, och till Samtrafiken i Sverige AB, vad gäller hållplatser och tidtabeller.

Den kommersiella linjelagda kollektivtrafiken bedrivs av trafikföretag i egen regi och på helt kommersiella villkor (inte beställnings- eller chartertrafik, som inte är linjelagd). Trafiken bedrivs utifrån rent marknadsmässiga bedömningar och utan det offentliga inblandning.³⁹

5.1 Omfattning av linjelagd kollektivtrafik

Ungefär 90 procent av linjetrafiken med buss upphandlas i fri konkurrens. Alla intresserade bussföretag kan lämna in anbud på den trafik som lämnas ut av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, eller deras ibland förekommande upphandlingsbolag. Det bussföretag som vinner kontraktet för binder sig att under ett visst antal år driva trafiken enligt de förutsättningar och krav som ställts i upphandlingsdokumentet.

Hur upphandlingar av kollektivtrafik görs på bästa sätt har Sveriges Bussföretag tillsammans med övriga aktörer inom kollektivtrafiken formulerat i det gemensamma arbetet Avtalsprocessen i Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Läs mer om det arbetet på <https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/>

Varje år följer Sveriges Bussföretag upp hur Sveriges upphandlande kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag följer de gemensamma branschrekommendationerna. Resultaten presenteras vi i en årlig rapport. Rapporterna finns på <https://www.transportforetagen.se/om-oss/rapporter/>

38 Trafikanalys statistikrapporter "Körsträckor 2021", "Körsträckor 2022" och "Körsträckor 2023"; den senare publicerad 2024-04-11.

39 Definitioner från Trafikanalys.

Figur 40. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg efter typ av finansiering och län år 2023⁴⁰

	Påstigningar	Utbudskilometer ²	Personkilometer	Platskilometer	Sittplatskilometer	Trafikintäkter	Trafikeringskostnader
Region	(tusental)	(tusental)	(tusental)	(tusental)	(tusental)	(tusental kr)	(tusental kr)
Riket	778 484	628 931	6 437 167	43 808 559	29 720 340	13 033 214	27 851 056
- Kommersiell	3 087	7846	132 084	389 585	389 585	-	-
- Subventionerad	775 397	621 085	6 305 083	43 418 974	29 330 755	11 866 675	26 607 987
Varav i: Stockholms	279 600	122 913	1 474 000	12 168 387	6 268 563	3 703 117	7 645 044
Uppsala	36 750	40 716	411 600	3 012 984	1 954 368	895 799	1 548 592
Södermanlands	12 156	17 038	136 143	1 380 043	817 803	195 493	546 261
Östergötlands	21 106	24 175	206 800	2 246 964	1 316 535	364 813	866 186
Jönköpings	19 384	22 026	304 327	2 328 434	1 081 289	329 908	789 147
Kronobergs	6259	11 859	98 134	873 498	600 706	144 459	439 261
Kalmar	7970	19 446	125 129	1 146 432	874 064	352 935	666 774
Gotlands	912	2667	22 075	189 348	109 342	11 839	987 332
Blekinge	6278	8187	63 406	541 250	397 861	83 574	273 663
Skåne	115 581	72 793	709 000	3 304 785	3 304 785	2 440 168	3 213 462
Hallands	10 989	16 914	156 803	1 481 693	684 880	237 989	555 121
Västra Götalands	162 487	114 872	1 185 931	5 233 942	5 233 942	2 031 742	4 875 037
Värmlands	11 101	18 390	200 139	1 182 230	840 237	257 307	725 203
Örebro	11 405	15 815	127 736	932 687	743 305	243 095	734 442
Västmanlands	13 299	11 313	148 949	814 536	509 085	188 301	555 735
Dalarnas	8315	17 728	123 062	1 250 947	852 305	163 663	766 292
Gävleborgs	13 050	18 687	139 663	1 712 618	905 557	222 284	652 744
Västernorrlands	9062	12 774	160 397	753 700	510 983	208 049	558 100
Jämtlands	6140	12 973	85 047	557 841	505 949	138 403	369 616
Västerbottens	14 675	21 741	194 359	1 248 238	1 010 602	347 052	866 755
Norrbottens	8878	18 017	107 383	1 058 417	806 503	207 949	643 145

Figur 41. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg totalt (subventionerad och kommersiell trafik – regional linjetrafik) 2018 - 2023 (i tusental)⁴¹

	Påstigningar	Utbudskilometer	Personkilometer	Platskilometer	Sittplatskilometer	Trafikintäkter	Trafikeringskostnader
Riket 2018	851 345	633 441	7 439 055	42 908 518	28 575 509	11 537 242	22 881 520
- Kommersiell	3 626	10 871	158 836	492 641	54 631	-	-
- Subventionerad	847 719	622 570	7 280 219	42 415 877	28 520 878	11 537 242	22 881 520

40 Trafikanalys "Regional linjetrafik 2023", publicerad 2024-04-11.

41 Trafikanalys, "Regional linjetrafik 2018", "Regional linjetrafik 2019", "Regional linjetrafik 2020", "Regional linjetrafik 2021", "Regional linjetrafik 2022" och "Regional linjetrafik 2023".

Riket 2019	866 213	639 907	7 327 151	42 524 989	29 217 128	12 282 373	23 552 197
- Kommersiell	3 534	11 555	159 737	527 831	527 831	-	-
- Subventionerad	862 679	628 352	7 167 414	41 997 158	28 689 297	12 282 373	23 552 197
Riket 2020	597 758	623 840	4 567 339	41 997 465	28 624 021	8 666 762	23 596 837
- Kommersiell	1 233	3 418	52 594	154 223	154 223	-	-
- Subventionerad	596 525	620 422	4 514 745	41 843 242	28 469 798	8 666 762	23 596 837
Riket 2021	552 480	624 917	4 366 358	42 216 051	28 824 284	8 953 864	24 375 477
- Kommersiell	1 048	3 816	54 655	196 586	196 586	-	-
- Subventionerad	551 432	621 101	4 311 703	42 019 465	28 627 698	8 953 864	24 375 477
Riket 2022	713 431	620 235	5 881 241	43 561 114	29 186 560	11 866 675	26 607 987
- Kommersiell	2 450	6 757	120 466	336 081	336 081	-	-
- Subventionerad	710 981	613 478	5 760 775	43 225 033	28 850 479	11 866 675	26 607 987
Riket 2023	778 484	628 931	6 437 167	43 808 559	29 720 340	13 033 214	27 851 056
- Kommersiell	3 087	7 846	132 084	389 585	389 585	-	-
- Subventionerad	775 397	621 085	6 305 083	43 418 974	29 330 755	13 033 214	27 851 056

Figur 42. Ekonomiuppgifter för subventionerad trafik 2013–2023 (miljoner kronor)⁴²

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totala verksamhets-intäkter	23 283	23 958	24 734	26 338	27 176	27 581	28 301	20 685	20 315	24 839	27 454
Totala bidrag/tillskott	23 251	24 970	26 522	27 774	28 362	28 585	29 408	36 103	37 163	31 400	31 168
- varav											
Bidrag/tillskott Kommun	2 426	2 746	2 662	2 787	2 751	2 827	1 896	2 062	2 057	1 847	1 637
Bidrag/tillskott Region	17 492	18 782	20 212	21 200	21 594	22 130	24 202	27 551	29 909	27 976	28 568
Bidrag/tillskott Staten	543	464	450	439	586	612	532	3 193	3 293	1 558	732
Totala intäkter och bidrag/tillskott	46 534	48 927	51 256	54 112	55 538	56 166	57 709	56 789	57 478	56 239	58 624
Totala kostnader	39 725	41 934	44 112	46 448	47 553	48 815	50 673	51 762	52 712	56 537	60 574

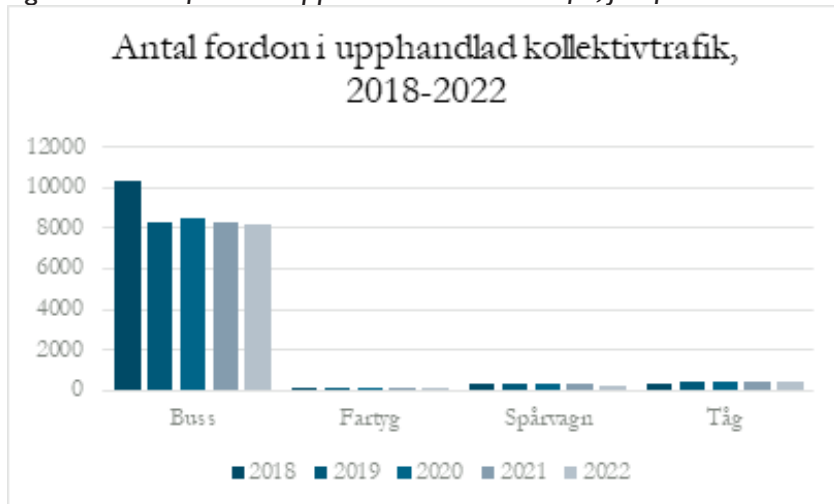
Figur 43. Antal fordon i upphandlad kollektivtrafik⁴³

42 Trafikanalys statistik "Regional linjetrafik".

43 Svensk Kollektivtrafik, FRIDA Miljö- och fordonsdatabas, nyckeltal.

Uppgifterna är tagna ur Svensk Kollektivtrafiks miljö- och fordonsdatabas, Frida. Observera att nyckeltal för SL (Region Stockholm) inte finns med i Frida från och med år 2018. Nyckeltalen i Frida på aggregerad Sverige-nivå för 2018 och framåt går därför inte att jämföra med tidigare års nyckeltal. FRIDA är ett verksamhetssystem inom kollektivtrafiken med fokus på uppföljning av ställda krav bl.a. inom områdena kvalitet, miljö, tillgänglighet och säkerhet.

Figur 44. Antal fordon i upphandlad kollektivtrafik, jämförelse 2018 - 2022⁴⁴



Observera att sedan flera år går trenden mot användande av större bussar, ledbussar och boggibussar. Så även om antalet bussar i den upphandlade kollektivtrafiken gått ned har inte transportförmågan minskat.

5.2 Kommersiell linjetrafik

Sveriges Bussföretag arbetar för att stärka den rent kommersiella linjetrafikens ställning i den svenska kollektivtrafiken. Den 1 januari 2012 förändrades förutsättningarna radikalt för den kommersiella linjetrafiken med buss i Sverige i och med att Lagen om kollektivtrafik (2010:1065) trädde i kraft. Lagen innebar bl.a. att kollektivtrafikföretag fritt fick etablera kommersiell kollektivtrafik inom alla geografiska marknadssegment med förbehållet att ny trafik ska anmälas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Samtrafiken senast 21 dagar före trafikstart.

Figur 45. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2021-2023⁴⁵

Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2021-2023 – i tusental												
År	Påstigningar			Utbuds-kilometer			Person-kilometer			Plats-kilometer		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2022	2021	2022	2023
Riket	1 806	5 423	8 377	13 445	28 937	39 890	240 567	1 016 689	1 465 341	715 598	2 108 574	3 256 618
- Regional trafik	1 048	2 450	3 087	3 816	6 757	7 846	52 594	120 466	132 084	196 586	336 081	389 585
- Inter-regional trafik	758	2 973	5 289	9 629	22 180	32 045	185 912	896 223	1 333 257	519 012	1 772 493	2 867 033

44 Ibid.

45 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2023", publicerad 2024-06-28.

Figur 46. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023⁴⁶

Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023	
	Antal avgångar
	(tusental)
Riket	1930
- Regional	1423
- Interregional	507

Figur 47. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022⁴⁷

Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022	
	Antal avgångar
	(tusental)
Riket	1378
- Regional	968
- Interregional	410

Figur 48. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2023

Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2023	
	Fordons-kilometer
	(tusental)
Riket	34 511
- Regional	5925
- Interregional	28 586

Figur 49. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2022

Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022	
	Fordons-kilometer
	(tusental)
Riket	30 516
- Regional	5 674
- Interregional	24 845

46 Ibid.

47 Ibid.

6 Miljöaspekter

Arbete för hållbara transporter prioriteras av den svenska regeringen och av EU:s gemensamma beslutsfattande institutioner och mål sätts till exempel för minskning av utsläpp av växthusgaser och reglerade emissioner. Miljöfrågorna är också en av de viktigaste utvecklingsfrågorna för bussbranschen. Genom att minimera busstrafikens miljöpåverkan kan branschen locka fler resenärer och fortsätta att stärka bussens ställning inom svensk persontransport.

Miljöarbetet i bussbranschen har kommit relativt långt. Höga miljökrav ställs i upphandlingarna och i sina anbud ska trafikföretag lämna en beskrivning av hur trafikföretaget planerar att uppfylla miljökraven för samtliga år avtalet avser. Många bussar körs på förnybara drivmedel. Andelen utsläppsfria fordon ökar också, då elektrifieringen av busstrafiken går snabbt. De flesta bussbolag utbildar också sina chaufförer i miljövänligt körande, så kallad sparsam körning.

6.1 Bussar i trafik efter motorteknik

Figur 50. Körsträckor buss efter drivmedel 2023⁴⁸

Körsträckor buss efter drivmedel år 2023		
Drivmedel	Totalt antal körda mil	Medelkörsträcka i mil
Bensin	55 309	1 418
Diesel	67 571 980	5 215
El	6 479 754	5 260
Elhybrid/Laddhybrid ¹⁾	918 504	6 003
Etanol	277 989	3 432
Gas	19 610 292	6 732
Totalt	94 913 827	5 462

Figur 51. Körsträckor buss efter drivmedel 2022⁴⁹

Körsträckor buss efter drivmedel år 2022		
Drivmedel	Totalt antal körda mil	Medelkörsträcka i mil
Bensin	50 997	1 244
Diesel	66 239 989	4 981
El	4 736 698	5 039
Elhybrid/Laddhybrid ¹⁾	927 219	6 060
Etanol	454 778	4 211
Gas	20 469 301	6 823
Övriga	7 990	1 997
Totalt	92 886 971	5 295

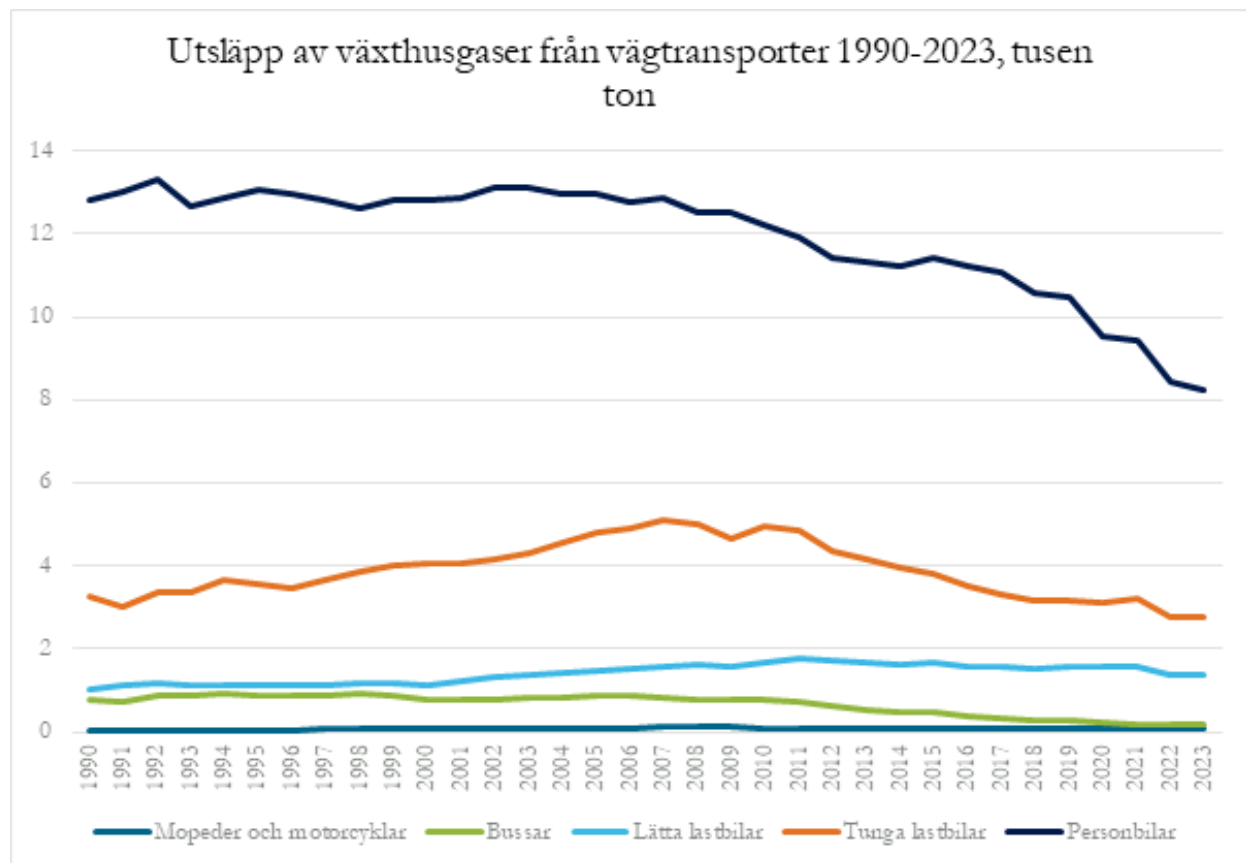
48 Trafikanalys "Körsträckor 2022", publicerad 2023-09-22.

49 Trafikanalys "Körsträckor 2022", publicerad 2023-09-22.

Figur 52. Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2011–2023

Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2011–2023								
Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrid/laddhybrid (I)	Etanol	Gas	Övriga	Totalt
2011	52	11 390	4	2	850	1 569	80	13 947
2012	48	11 461	6	36	788	1 795	69	14 203
2013	53	10 867	8	42	795	2 163	58	13 986
2014	48	10 891	11	60	654	2 300	28	13 992
2015	39	10 972	20	106	591	2 357	29	14 114
2016	43	10 940	38	120	390	2 331	28	13 890
2017	33	11 373	54	116	293	2 538	14	14 421
2018	33	11 402	100	137	178	2 522	6	14 378
2019	35	11 711	268	152	124	2 618	6	14 914
2020	36	9 862	472	153	127	2 837	2	13 489
2021	37	9 872	662	160	96	2 766	1	13 594
2022	34	10 437	915	147	65	2 641	0	14 239
2023	34	10 319	1213	161	33	2562	0	14 322

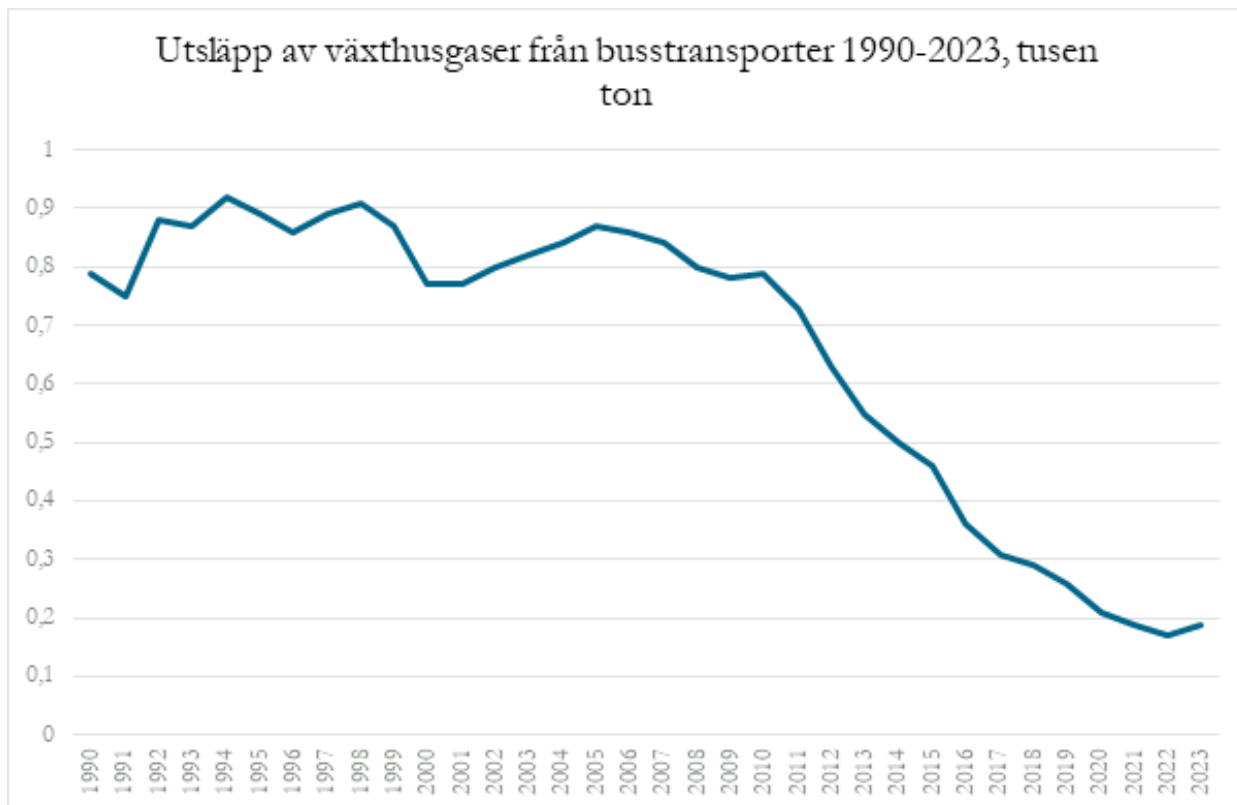
Figur 53. Utsläpp av växthusgaser från busstransporter 1990 – 2023⁵⁰



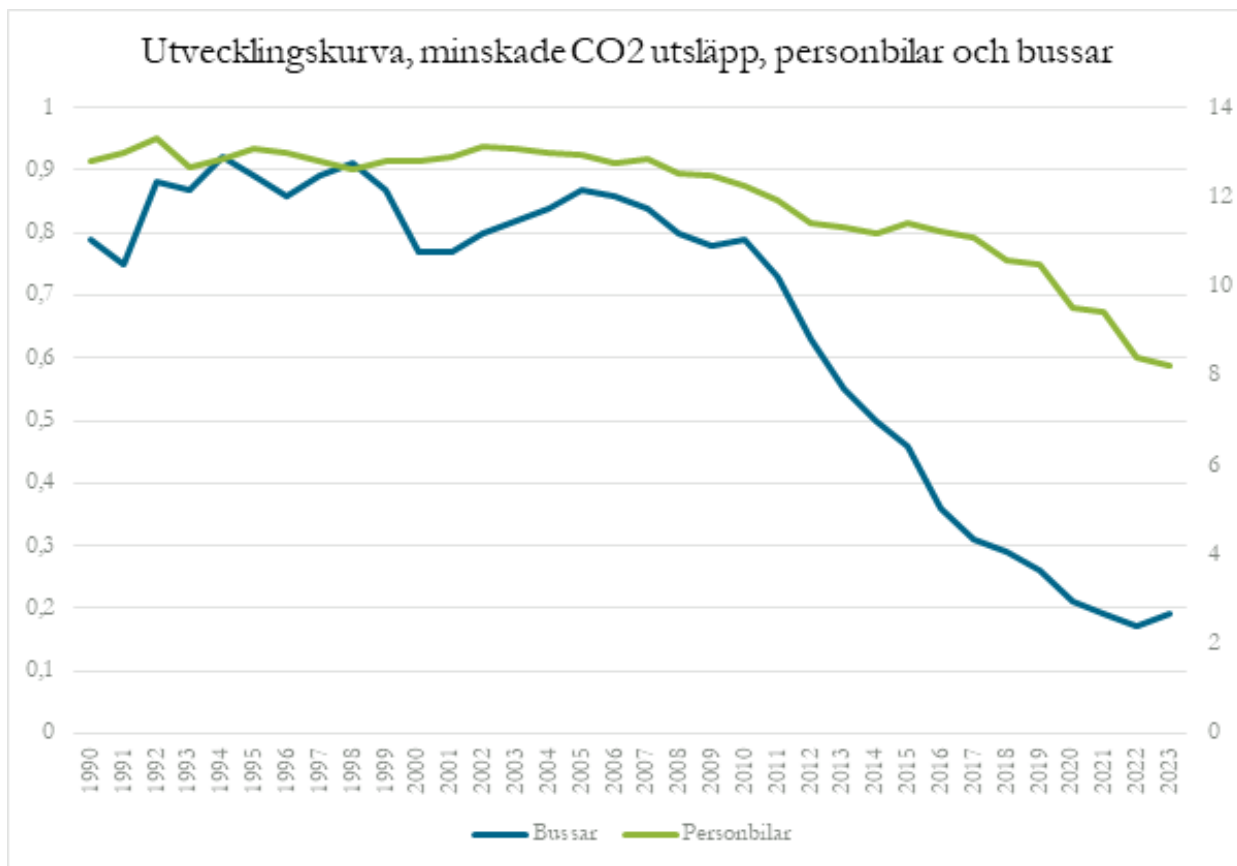
50 Se Naturvårdsverket, Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter efter typ av växthusgas, bränsle- och transportslag. År 1990 – 2023.



Figur 54. Utsläpp av växthusgaser från busstransporter 1990-2023, tusen ton



Figur 55. Jämförelse utsläppskurva, buss jämfört med personbil



7 Trafiksäkerhet

Busen är det mest säkra färdmedlet på Sveriges och Europas vägar. I Sverige ligger bussföretagen och bussresearrangörerna i framkant i ett internationellt perspektiv när det gäller systematiskt trafiksäkerhetsarbete. Även vad gäller andelen bussar som är utrustade med bälten, alkolås och andra tekniska stödsystem ligger svenska bussföretag i framkant.

Sveriges Bussföretags vision med det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs är att ingen person ska omkomma, allvarligt skadas fysiskt eller psykiskt eller uppleva otrygghet av att färdas i eller arbeta inom yrkesmässig busstrafik. Förbundet står bakom och har som ambition att bidra till de visioner som finns i Nollvisionens arbete <https://www.trafikverket.se/resaochtrafik/trafiksakerhet/det-har-ar-nollvisionen/>

7.1 Antal dödade och svårt skadade i vägtrafiken

Figur 56. Antal döda och svårt skadade i trafiken⁵¹

	2022	2023	2022	2023
Trafikelement				
Samtliga element	227	223	2 118	2 009
Personbil	106	104	946	937
Personbil med släp el. husvagn	1	–	9	2
Tung lastbil	2	5	13	15
Tung lastbil med släp	–	7	9	14
Lätt lastbil eller husbil	9	4	69	69
Lätt lastbil med släp	3	–	5	–
Lastbil (okänd viktklass)	–	1	4	4
Buss, ev. med släp	2	3	12	19
Tung MC, ev. med sidovagn	25	26	209	189
Lätt MC	2	2	10	13
MC (okänd viktklass)	3	1	29	28
Okänt motorfordon	–	–	–	2
Moped klass 1	6	2	60	74
Moped klass 2	1	–	10	13
Moped (okänd klass)	4	1	22	12
Cykel	26	30	388	318
Fotgängare	27	24	230	222
	10	13	93	78

51 Se Trafikanalys "Vägtrafikskador 2022" och "Vägtrafikskador 2023".





Sveriges Bussföretag
Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**