

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se  
ulf.olvsson@regeringskansliet.se

Stockholm 2021-03-26

Ref Fi2021/01206

## Remissvar på promemorian Nedstängningsstöd

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

### Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att ett nedstängningsstöd i form av ett förstärkt omställningsstöd införs för de fall regeringen beslutar om tillfälliga nedstängningar och förbud för att förhindra spridningen av sjukdomen covid-19.

Nedstängningsstödet får i huvudsak samma reglering som gäller enligt befintliga förordningar om omställningsstöd, främst förordning (2021:194) om omställningsstöd till vissa särskilt drabbade företag som gäller för perioden juni–juli 2020. Nedstängningsstödet är mer förmånligt och ersättning kan ges med upp till 100 procent av de fasta kostnaderna.

För att vara berättigad till ersättning ska ett krav vara att företaget varit förhindrad att bedriva verksamhet till följd av föreskrifter om förbud eller nedstängning som regeringen meddelat och som ska underställas riksdagen eller motsvarande beslut om nedstängning som länsstyrelsen beslutat i enskilda fall. Rätt till stöd förutsätter att företagets nettoomsättning för stödperioden minskat med minst 25 procent i förhållande till omsättningen för referensperioden på grund av att företaget varit förhindrat att bedriva sin verksamhet till följd av nedstängning.

Löner kommer även utgöra en fast kostnad till skillnad från tidigare omställningsstöd. Stöd ges med sammanlagt maximalt 75 miljoner kronor per månad och företag. Ansökan om stöd ska ges in till Skatteverket.

### Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen ser positivt på att regeringen föreslår ett nedstängningsstöd och särskilt att:

- Nedstängningsstödet är mer förmånligt än det ordinarie omställningsstödet och att ersättning kan ges med upp till 100 procent av de fasta kostnaderna.
- Även löner anses vara en fast kostnad till skillnad från i det ordinarie omställningsstödet.

Däremot anser vi att det är en stor brist att det föreslagna nedstängningsstödet endast kan utgå om beslut fattats om tillfällig nedstängning eller förbud. Det kommer sannolikt aldrig komma på fråga att helt stänga ner en samhällsviktig verksamhet som transportsektorn. Transportföretagen kan därför inte komma ifråga för ett nedstängningsstöd. Företag som har mist stora delar av sin omsättning till följd av restriktioner, som delar av transportsektorn, borde rimligen betraktas som ”nedstängd” och ha rätt till nedstängningsstöd.

Vi föreslår därför att nedstängningsstödet även ska omfatta delar av transportsektorn som har stora omsättningsfall pga restriktioner eller att ett förstärkt omställningsstöd införs. Stöd måste kunna utgå retroaktivt till de företag som under lång tid nu har drabbats av restriktioner.

## **Den samhällsviktiga transportsektorn behöver också stöd**

I promemorian anges vad som ska anses vara en nedstängning. Syftet är inte att alla åtgärder vidtagna med grund i covid-19-lagen ska omfattas av nedstängningsstödet utan att endast de mest ingripande besluten ska ge rätt till stödet. Företag som inte omfattas av nedstängningsstödet men som ändå drabbas av restriktioner, t.ex. begränsning av antalet deltagare vid en allmän sammankomst, har istället möjlighet att ansöka om andra stöd t.ex. det ordinarie omställnings- och omsättningsstödet. En indirekt påverkan på ett företag på grund av ett annat företags stängts ned är inte heller tillräckligt för att kvalificera för nedstängningsstödet.

För transportsektorn innebär det att nedstängningsstöd, enligt promemorian, endast kan komma i fråga om beslut fattas om att kollektivtrafik och inrikes flygtrafik inte får bedrivas. Företag inom den samhällskritiska transportsektorn såsom taxi, buss och flyg, har i mer än ett års tid haft nära 100 procent omsättningstapp. Olika branscher har drabbats olika hårt vid olika tidpunkter, men persontransportsektorn har inte haft någon period av återhämtning under krisen. När samhället avråder från resor eller bestämmer att enbart hälften av platserna får säljas, blir effekten densamma som vid en nedstängning enligt pandemilagen. Men företagen har inte, enligt förslaget, rätt till ett nedstängningsstöd.

Redan i februari 2020 fick vi på Transportföretagen oroande signaler från medlemsföretag inom persontransportsektorn att de tappade bokningar. Sedan gick det fort och företagens omsättning mer eller mindre försvann när människor slutade resa. Läget är inte bättre idag än det var för ett år sedan. Tvärtom är det för många ännu sämre, i en omvärld som är på väg in i den tredje vågen, eller redan befinner sig i den. Världen är idag mer nedstängd med reserestriktioner än någonsin under förra året.

I ett tidigt skede i krisen pekade Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) ut transportbranschen som samhällsviktig. Det kommer sannolikt aldrig komma på fråga att helt stänga ner en samhällsviktig verksamhet som transportsektorn. Transportföretagen kan därför inte komma ifråga för ett nedstängningsstöd. Men i praktiken innebär restriktionerna och reseavrådan i det närmaste ett förbud. Persontransportsektorn drabbas indirekt men inte sällan lika hårt av pandemilagen.

Transportföretagen såg tidigt behovet av ett riktat branschstöd och efterfrågade det redan i pandemin inledande skede, mars 2020. Våren 2020 lovade regeringen att först stötta företagen genom breda stöd för att därefter komma med branschspecifika stödåtgärder. Vi väntar fortfarande på dessa stöd. Behovet är nu större än någonsin i en tid då delar av landet befinner sig i den tredje vågen och det talas om nedstängningar av delar av samhället. Att restriktioner

införs, som t.ex. att endast hälften av biljetterna inom kollektivtrafik får säljas, måste kompenseras. Att endast fullständig nedstängning ska ge rätt till nedstängningsstöd är inte tillfredsställande. Stöd måste kunna utgå retroaktivt till de företag som under lång tid nu har drabbats av restriktioner. Även om samhället inte skulle vilja stänga ner samhällets blodomlopp, transportererna, blir konsekvenserna av restriktioner och nedstängningar av andra verksamheter mycket kännbara för persontransportsektorn. Samhällsviktig verksamhet som persontransporter behöver ytterligare stödåtgärder, som utvidgat nedstängningsstöd eller förstärkt omställningsstöd.

Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Tina Thorsell, samhällspolitisk chef