

Coronakrisens stödpaket

Denna PM innehåller en sammanställning över de olika stödformerna med anledning av Coronakrisen, hur länge de gäller, om de kommer att förlängas samt Transportföretagens och Svenskt Näringslivs påverkansarbete i frågorna för tillfället.

Stödåtgärderna fasas ut

Åtgärd	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt-Dec	Prognos kostnad (utfall kostnad)
Korttidspermittering									95 (27) justerad prognos 43
Förstärkt korttidspermittering									
Sänkta arbetsgivaravgifter									33 (27)
Omställningsstöd									39 (0,9)
Avskaffat sjuklöneansvar									16 (8)
Hysesstöd									5 (0,042)

- Förslag om förlängt omställningsstöd för maj, juni och juli
- Förslag om omsättningsstöd till egenföretagare (för förlorade intäkter) för mars-juli
- Förstärkt a-kassa gäller april 2020 – januari 2021
- Slopade karensdagar gäller från mars till årsskiftet

Generellt sett har de olika stödpacketen till företagen använts i mindre utsträckning än vad regeringen budgeterat för. Det gäller inte bara omställningsstöd och korttid utan även hyresstöd, kreditgarantier samt anstånd med arbetsgivaravgifter, skatt och moms. Det har den senaste tiden kommit oroande signaler om att regeringen uppfattar att detta innebär att krisen är över eller krisen inte blev så djupt för näringslivet.

Särskilt om vissa breda stödformer

Korttidspermittering

När den förstärkta korttidspermitteringen upp till 80 procent, avslutades den sista juli omfattades över 570 000 anställda i Sverige av en ansökan om korttidspermittering.¹ För kategorin Transport och magasinering var siffran då på över 33 000 anställda.

Fram till årsskiftet är det nu åter möjligt med endast korttidspermittering till 60 procent. Det återstår att se, vid avstämningar, i vilken utsträckning och i vilka branscher stödet främst har använts. Systemet med korttidsarbete utformas ursprungligen för industrin och är inte anpassat för transportsektorn av naturliga skäl mer rörliga och flexibla verksamhet. Det finns ändå behov av att förlänga det system som nu finns, även för företag som redan använt stödet. Detta har fram-

¹ Källa Tillväxtverket https://tillvaxtdata.tillvaxtverket.se/tillvaxtdata_public#page=1bfc35b3-1578-496c-a1b6-04a02c537636

förts i debattartiklar från Transportföretagen samt kommer att vara en del i Svenskt Näringslivs program Återstarta Sverige (Oktoberpaketet) och i Transportföretagens Återstarta Transport Sverige. Enligt den senaste ekonomiska prognosen² från Svenskt Näringsliv bedöms arbetslösheten öka när en del varsel omsätts i arbetslöshet och det inte längre kommer att bli möjligt att korttidspermittera. Även om det fortfarande råder stor osäkerhet kring hur mycket arbetslösheten kommer att öka.

Problemet med korttid är att de företag som redan har haft stödet i nio kalendermånader är förhindrade att söka stödet igen inom en 24-månadersperiod. För att ändra detta krävs att förordningsändring, men kanske även en lagändring. Det ser dock enligt våra och Svenskt Näringslivs kontakter mörkt ut för en förlängning och medlemsföretagen bör förbereda sig på att det inte blir en sådan. Så som budgeten ser ut nu med avsatta 2 miljarder för stöd vid korttidsarbete 2020 jämfört med 43 miljarder i år, även detta tyder på att regeringen inte tänker sig någon egentlig förlängning.

Omställningsstöd

Omställningsstödet gällde för mars och april 2020. När ansökningstiden gick ut den 31 augusti hade 4 054 företag inom transportsektorn har ansökt om stödet. Av dessa hade 3 478 redan då beviljats. Av dem stod taxibolag för flest antal ansökningar men flygbolag för största beloppen. Skatteverket hade då sammanlagt betalat ut ca 1,3 miljarder kronor. Regeringen hade budgeterat 39 miljarder för stödet. Av de företag som sökt stödet stod kategorin Transport och magasinering för näst högsta belopp efter hotell- och restaurangbranschen. De transportföretag som beviljats stöd hade i genomsnitt tappat 50 procent av sin omsättning.

De signaler som vi fick från företag var att det var svårt att sammanställa alla uppgifter för ansökan. Det var också rörigt kring vilka kostnader som ska räknas som fasta kostnader. Koncerninterna kostnader var inte möjliga att räkna med vilket orsakat problem för företag som t.ex. har fordonen i ett annat bolag. Många företag hade sitt stora omsättningsfall under sommaren och inte under mars och april. Företag vittnade också om en oro om att göra fel och bli återbetalningsskyldiga.

Regeringen har i september skickat ut ett förslag om att förlänga stödet för maj respektive juni och juli, men det krävs då 40 respektive 50 procents omsättningsfall. I vårt remissvar påtalade vi bl.a. följande.

- När omställningsstödet infördes var vår bedömning att det behövde gälla i sex månader. Sedan dess har krisen fortsatt. Regeringen har nu föreslagit sammanlagt fem månaders stöd, men för att täcka sommarens omsättningsfall behöver även augusti och september ingå. Ytterligare förlängning kan även behövas så länge restriktionerna finns kvar.
- Kravgränsen för minskning i omsättning på 40 respektive 50 procent är för högt. Den gräns på 30 procent som gäller för den ursprungliga stödperioden mars och april bör användas även för de månader som nu adderas till omställningsstödet.

²https://www.svensktnaringsliv.se/material/rapporter/efter_pandemin_ekonomisk_bedomning_2020_webbdf_1146891.html/Efter_pandemin_ekonomisk_bedomning_2020_webb_2.pdf

- Bör vara möjligt att använda en annan jämförelseperiod än motsvarande månader 2019.
- Ett retroaktivt utdelningsförbud innebär att vissa företag blir utan stöd, såsom fåmansaktiebolag och företag som gjorde utdelning innan krisen var ett faktum. Vi har exempel på företag som gjorde utdelning under de första dagarna i mars innan krisen var ett faktum, som nu nekas stöd.

I övrigt hänvisade vi till Svenskt Näringslivs remissvar där de bl.a. tar upp att koncerninterna kostnader behöver omfattas eftersom många hårt drabbade företag annars inte får möjlighet att få stöd för dessa kostnader, endast därför att företaget är organiserat som en koncern. Skatteverket bör ges ansvaret att säkerställa att en och samma kostnad inte läggs till grund för stöd flera gånger.

En nyhet om förlängda omställningsstödet och vårt remissvar kan ni hitta [här](#) och remissvaret från Svenskt Näringsliv hittar ni [här](#). [Vår nyhet om remissvaret finns här](#)

Omsättningsstödet

Regeringen har föreslagit föreslås ett omsättningsstöd för enskilda näringsidkare som fått minskad omsättning som en följd av covid-19-pandemin. Stödet är utformad efter vad som gäller för omställningsstödet.

- Tre stödperioder, mars och april, maj samt juni och juli. Referensperioden är motsvarande månader 2019.
- Nettoomsättningen ska understiga jämfört med referensperioden:
 - 70 procent i mars och april
 - 60 procent i maj
 - 50 procent i juni och juli
- Omsättningsminskningen ska så gott som uteslutande orsakats av covid-19-pandemin.
- Den enskilda näringsidkaren ska bedriva verksamhet i Sverige och ha F-skatt.
- Den årliga nettoomsättningen föregående år ska uppgå till minst 200 000 kr.
- Stödet uppgår till 75 procent av omsättningstappet, maximalt 24 000 kr för stödperioden maj och 48 000 kr för stödperioderna mars och april samt juni och juli.
- Beslut om omsättningsstöd fattas av länsstyrelsen och betalas ut av Boverket. Ansökan görs i en e-tjänst hos Boverket.
- Ansökan lämnas på heder och samvete samt med utdrag ur bokföringen för de aktuella månaderna.
- Förordningen föreslås träda i kraft den 29 oktober 2020 och ansökan kommer kunna göras till och med den 31 januari 2021.

Riktade stöd

I takt med att regeringens breda stöd nu fasas ut har Transportföretagen och dess förbund, däribland Sveriges Bussföretag, pekat på behovet av riktade stöd till de näringar som drabbats hårt av krisen och där ingen ljusning ses.

Riktat stöd för avställda turistbussar

Förslaget bygger på att bussföretagen blir berättigade till ett riktat stöd på 1050 kronor per dag som en buss är avställd, förutsatt att det är rätt typ av buss, att den går i yrkesmässig trafik och är avställd minst en vecka. Kostnaden för staten beräknas hamna på maximalt 38 miljoner kronor i månaden och föreslås gälla under den period som UD:s generella reseavrådan gäller, då det är ett av de beslut som drabbat turistbussföretagen hårdast.

Transportföretagens krav om avställning i minst 15 dagar slopas för de företag som använder fordonen i sin yrkesmässiga trafik, hyrbilsföretag, eller bilar som finns för uthyrning på bensinstationer

Transportföretagen, där Sveriges Bussföretag ingår, har uppmärksammat att regelverken kring avställning av fordon är alldeles för oflexibla i den situation som nu råder med minimalt antal uppdrag för bussföretagen. I en skrivelse till Finansdepartementet, Transportstyrelsen och Skatteverket, kräver Transportföretagen att fordonsskatt inte ska tas ut för avställda fordon, även om avställningen varar mindre än 15 dagar.

För fordon som idag har en fordonsskatt på minst 4800 kronor per år, exempelvis bussar, lastbilar eller större hyrbilar, krävs det att avställningen varar minst 15 dagar för att återbetalning ska kunna ske. Att ställa av fordonen när de inte används minskar även försäkringskostnaderna och är en nödvändig åtgärd för företagen i dagsläget när mängden uppdrag minskar, men samtidigt vill företagen kunna möta det fåtal uppdrag som dyker upp, ofta med kort varsel – exempelvis tågersättning.

I dagsläget kan, i extremfallet, ett fordon användas två dagar i månaden och företaget måste ändå betala hela fordonsskatten. Det är inte rimligt i den situation som många företag just nu befinner sig i.

Samarbete med Svenskt Näringsliv

Svenskt Näringsliv har meddelat att de, vad gäller stödformerna, kommer att fokusera på förlängning av tre olika stöd; omställningsstödet, korttidspermittering och skatteanstånden. Den 7 oktober presenterades Svenskt Näringslivs Oktoberpaket där bl.a. behovet av förlängd stöd tas upp.

Exempel på artiklar angående stödåtgärder, t.ex. förlängt omställningsstöd och korttid samt riktade stödåtgärder (mars – oktober)

September

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/september2020/mote-med-regeringsforetradare-om-avstallda-turistbussar/> (Angående möte med Näringsminister Baylans statssekreterare om riktade stöd)

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/september2020/stod-for-avstallda-turistbussar/> (Angående möte med Infrastrukturminister Eneroths statssekreterare om riktade stöd)

<https://www.skd.se/2020/09/28/rikta-stodatgarder-ratt/> (debattartikel i Skånska Dagbladet signerad Anna Grönlund och Mikael Nilsson) <https://www.expressen.se/gt/debatt-gt/infor-ett-stod-for-avstallda-bussar/> (debattartikel i Expressen 2 september om krav på stöd för avställda turistbussar)

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/september2020/langsiktiga-planer-for-transportsektorn-saknades-i-budgeten/> (Angående budgetpropositionen och behovet av riktade stöd)

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/september2020/en-ny-varselvag-riskerar-att-utlosas-om-stoden-till-transportsektorn-inte-blir-mer-traffsakra/>

<https://www.dagenssamhalle.se/debatt/coronakrisen-ar-inte-over-transportsektorn-33436>

<https://www.bussmagasinet.se/2020/09/forlangt-omstallningsstod-avgorande-for-branschen/>

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/september2020/omstallningsstod2/> (Nyhet om hur många transportföretag som sökt omställningsstödet)

Augusti

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/augusti2020/stoden-ar-slut-men-krisen-pagar/>

<https://www.svd.se/stod-till-kollektivtrafik-maste-fornyas> (debattartikel i Svenska Dagbladet om att stöd till regional kollektivtrafik måste utökas, signerad Marcus Dahlsten och Anna Grönlund)

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/augusti2020/omstallningsstod/> (Nyhet om hur många transportföretag som då hittills sökt omställningsstödet)

Juli

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/juli2020/besoksnaringen-behover-branschspecifika-stod-nu/>

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/juli2020/nar-jag-ser-tillbaka-kanner-jag-en-stolthet-over-branschen/>

Juni

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/juni2020/en-forlangning-av-omstallningsstodet-skulle-radda-foretag/>

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/juni2020/nu-ar-omstallningsstodet-antligen-har/>

Även information om hur omställningsstödet fungerar:

<https://www.transportforetagen.se/sv/allman-info/coronavirus/omstallningsstodet/>

<https://www.transportforetagen.se/sv/nyhetslista/juni2020/transportforetagen-i-mote-med-riksdagens-trafikutskott/> (Angående möte med trafikutskottet)

Maj

<https://www.transportforetagen.se/sv/fragor-vi-driver/ytterligare-oronmarkt-stod-behovs-till-kollektivtrafik/> (debattartikel i Uppsala Nya Tidning 7 maj signerad Marcus Dahlsten, Alan Björk och Anna Grönlund)

April

<https://www.transportforetagen.se/sv/arkiv/corona-kan-leda-till-mindre-utbud-i-kollektivtrafiken-i-tio-ar/> (Debattartikel i Dagens Samhälle signerat Marcus Dahlsten och Anna Grönlund)

Mars

<https://www.transportforetagen.se/sv/arkiv/transportstrak-kan-forsvinna-om-expressbussarna-inte-klarar-krisen/> (Debattartikel i Jönköpings-Posten 30 mars signerad Anna Grönlund)