

Stockholm 2021-09-17

Ref MSB 2021-09150

## **Remissvar: Lista på viktiga samhällsfunktioner till stöd för att identifiera samhällsviktig verksamhet**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation inom Svenskt Näringsliv för stora delar av transportsektorn, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund ingår drygt 9 700 medlemsföretag som tillsammans har cirka 221 000 anställda.

### *Bakgrund*

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har arbetat fram en lista till stöd för att identifiera samhällsviktig verksamhet. Listan ska stötta den som ansvarar för att identifiera samhällsviktig verksamhet i offentlig eller privat verksamhet. Listan är ett centralt ingångsvärde i metoden för identifiering av samhällsviktig verksamhet.

Från Transportföretagens sida vill vi anföra följande synpunkter på förslaget som MSB arbetat fram:

Flyg:

- En del av luftfarten som helt förbisetts är området luftfartsskydd. Faktum är att inget flyger om luftfartsskyddet inte upprätthålls.
- Beskrivningen av ”Område ordning och säkerhet” är inte tillräckligt träffande. Vi menar att det inte bara handlar om ordning och säkerhet på tex en flygplats utan även för verksamheten som sådan.
- Inom området ”Offentlig förvaltning” saknas en beskrivning av myndigheternas roll för att implementera säkerhetsregler (regler, tillstånd, tillsyn, dispenshantering, mm). Det efterlyses att ta med lagstiftarens ansvar för att snabbt ändra lagar som annars sätter stopp för verksamheter (där det finns många exempel från tiden med pandemin).



- Det efterlyses att texten tar sats för vad som är ”samhällsviktigt flyg” (ambulansflyg, brandflyg, flyg för att kontrollera och underhålla samhällsviktiga anläggningar, bevakningsflyg mm) och tydliggöra detta i uppställningen.
- ”Område personalförsörjning” upplevs som smalt beskrivet. Vi anser att det borde vara tydligt att det även måste gå att säkra att befintlig personal får den vidare- eller repetitionsutbildning eller kan genomgå de tester som krävs för att certifikat inte skall förfalla. Det borde också framgå att man måste garantera att vissa utbildningar av personal för samhällsviktiga verksamheter upprätthålls.
- Det efterlyses en förklaring till varför texterna avseende lufttransporter vs. sjötransporter är så olika skrivna. Det antas att det inte ska vara någon skillnad, men då bör det framgå tydligare.

## Hamn:

- Indelningen upplevs som en blandning mellan funktioner och platser/noder. Det konstateras att både hamnar och flygplatser, som hamnat som ”undergrupper” för sjöfart och luftfart, samtidigt beskrivs som terminaler. Både hamnar och flygplatser bedöms vara känsligare och mer strategiska än terminaler, där de senares funktioner faktiskt kan flyttas utan tillnärmelsevis samma insatser som krävs för hamn och flygplatser.
- Det efterlyses ett klagörande hur dessa samhällsfunktioner ska samverka. Ur ett hamnperspektiv är detta angeläget då det är mycket viktigt med tillgång till bränsle även i hamnar, likväl också att vatten och avlopp upprätthålls för fartygen när de ligger i hamn.

## Vägtransporter:

- Målsättningen med dokumentet är att presentera exempel på samhällsviktiga funktioner. Det är i och för sig bra men hur är det avsett att dessa funktioner ska samverka? I detta dokument saknas en exemplifiering av detta.
- I beskrivningen av arbetet med framtagandet av listan framgår att det är aktörer i den offentliga sektorn som samrått och gemensamt tagit fram underlaget. Hur har näringslivets perspektiv fångats upp och tungt har det vägt i framtagandet av beskrivningen.
- Vägtransporter är en integrerad del av och förutsättning för att samhället ska fungera. Dessa transporter förutsätter att verksamheter i andra samhällsfunktioner fungerar. Detta helhetsperspektiv som belyser hur olika delar samverkar behöver tydliggöras.

Transporter är en förutsättning för ett fungerade samhälle, i synnerhet i kris- och beredskapstider. Transportföretagen bistår gärna i det fortsatta arbetet med att utveckla och stärka samhället när det gäller beredskapsfrågor för att skapa ett hållbart och resilient samhälle inför framtiden.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen

A handwritten signature in black ink, reading "Tina Thorsell". The signature is written in a cursive, flowing style.

Tina Thorsell, samhällspolitisk chef