



Vägforum 2024

-mötesplatsen för dig på väg!

09.30 **Registrering och förmiddagskaffe**

10.00 **Välkommen**

Tina Thorsell, samhällspolitisk chef, Transportföretagen

10.05 **Moderator Per Ankersjö inleder konferensen**

10.10 **Regeringens prioriteringar - och arbetet med en ny nationell plan för planperioden 2026–2037**

Infrastrukturminister Andreas Carlson

10.30 **Kan alternativ finansiering stärka transportinfrastrukturen?**

Wikinarium under ledning av ek. dr Fredrik Bergström. Linus Eriksson, vd, Öresundsbron AB medverkar.

- Vad är alternativ finansiering/organisering?
- Vilka är för- och nackdelarna?
- När kan alternativ finansiering vara ändamålsenligt?
- Erfarenheter från tidigare projekt

Ett Wikinarium är en kombination av insikter från åhörarna och inspel från experter. Allt fler börjar tala om behovet av alternativ finansiering av infrastrukturen. Fredrik Bergström, med mångårig erfarenhet av finansiering av infrastruktur, lotsar oss tillsammans med Linus Eriksson, vd för Öresundsbron AB.

11.15 **Bensträckare**

11.20 **EU växlar upp i klimatpolitiken – är vi redo?**

Magnus Nilsson, miljökonsult, Lisa Eriksson, kvalificerad utredare, Trafikanalys

Avslutas med samtal under ledning av Per Ankersjö.

Magnus Nilsson är miljökonsult med EU som specialitet. Han ger oss en inblick i EU:s reformpaket Fit for 55. Lisa Eriksson är kvalificerad utredare på statliga Trafikanalys och har analyserat vad Fit for 55 betyder för transportsektorn.

11.50 **LUNCH**

13.00 **Fordonsdata till nytta för vägunderhåll – erfarenheter från Trafikverket, Göteborgs Stad och kollektivtrafiken Sundbyberg**



Vägforum 2024

Anna-Karin Salmi, Managementkonsult, ViaPM AB. Projektledare för Trafikverkets projekt Digital Vinter

Fordonsdata och digitalisering – möjliggörare för mer hållbart och kostnadseffektivt vägunderhåll och styrning av kollektivtrafik. Några exempel från sommar- och vinterunderhåll från olika väghållare.

13.20 Och så detta med AI...

- mänsklighetens undergång eller möjlighet eller både och?

Per Olof Arnäs, doktor i logistik

Per Olof Arnäs har arbetat i, med och i anslutning till logistikbranschen sedan slutet av 1980-talet, både i industrin och inom akademien. Han är doktor i logistik från Chalmers där han också har arbetat som logistikforskare och viceprefekt. Han brinner för vad ny teknik kan göra för transportsektorns omställning.

13.50 Så kan offentlig upphandling bli en drivkraft i omställningen

- särskilt om gröna strategier och kravställning, vikten av att ha koll på sina underleverantörer samt uppföljning

Catharina Piper, advokat och delägare, Gustav Strand, jurist, advokatbyrån Mall Wendén

Catharina Piper är specialiserad inom offentlig upphandling och därtill upphandlingsrelaterad juridik. Dessutom ligger innovativ och hållbar offentlig upphandling henne varmt om hjärtat. Av tidningen Upphandling 24 har hon blivit utnämnd som en av makthavarna inom offentlig upphandling.

14.15 Upphandling – vad är problemet?

Panel samtal med bl. a Per Bondemark, vd Maserfrakt och Betina Hammargren, vd, MLT

14.30 Eftermiddagskaffe och mingel

15.00 Elektrifiering av lastbilstransporterna – så ser behovet av laddinfrastruktur ut

Nicklas Johnson, AB Volvo

Volvo vet hur deras lastbilar rör sig. Med hjälp av den här datan vet de också var behovet av laddinfrastruktur finns. Den ska finnas där lastbilarna rör sig.

15.15 Nu elektrifierar vi skogstransporterna -skogsindustrins elektrifieringsprojekt



Vägforum 2024

-erfarenheter av en 70 tons elektrisk timmerlastbil
-hur undanröjer vi barriärer för elektrifieringen?

Anna Pernestål, seniorforskare, Skogforsk, Lars Reinholdsson, vd, LBC Frakt,
Anton Ahlinder, verksamhetsutvecklare, SCA

Nu satsas 155 miljoner kronor på ett projekt som ska elektrifiera skogstransporterna. Projektet leds av skogsbrukets forskningsinstitut Skogforsk. I projektet deltar Scania, fem skogsbolag, flera transport- och teknikföretag samt forskningsaktörer.

16.00 Digitalisering, elektrifiering, AI, omställning - klarar vi kompetensförsörjningen?

Vi lever i förändringens tidevarv. Det krävs kompetensförsörjning och det krävs ny kompetens. Oavsett vilket transportslag inom transportsektorn vi pratar om saknas det folk. Och det krävs nya kompetenser. I kommuner, i transportbranschen, i industrin. Är skolvärlden rustade? Är transportbranschen rustad? Vi avrundar 2024 års Vägforum med att prata om det som berör oss alla och är en av de närmaste årens stora utmaningar. Hur får vi tag i folk????

Medverkan av bl a Caj Luoma, chef kompetensförsörjning och Tomas Tärnfors, branschutvecklare kompetensförsörjning, Transportföretagen, medlemsföretag, representanter för yrkesutbildningar m fl.

16.45 Moderatörn avrundar Vägforum 2024

Vi avslutar med ett mingel, passa på att mingla och snacka med kollegor!