

Folkhälsomyndigheten  
Johan Carlson, generaldirektör  
Anders Tegnell, statsepidemiolog  
Folkhälsomyndighetens registrator

### **Skrivelse angående kollektivtrafikens kommunikation vid anpassningen av smittskyddsåtgärderna för covid-19**

Den 12 maj redovisade Folkhälsomyndigheten regeringsuppdraget *Vidareutveckling och konkretisering av nivåerna för fortsatt anpassning av smittskyddsåtgärder för covid-19*.

Enligt rapporten ska smittskyddsåtgärderna anpassas stegvis i tre nivåer utifrån fyra indikatorer: smittspridningen, stabiliteten i utvecklingen, belastningen på sjukvården och vaccinationstäckningen i den vuxna befolkningen. Men till sist blir det en samlad bedömning av det aktuella läget vid olika tillfällen och det troliga framtida läget som avgör om anpassningar av åtgärder kan genomföras.

För de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, bussföretagen och tågföretagen är det av största vikt att minska risken för smittspridning så länge det är nödvändigt, samtidigt kommer många av de lättnader av smittskyddsåtgärderna som Folkhälsomyndigheten föreslår medföra att kollektivtrafikresandet ökar. När det maximala antalet deltagare höjs under nivå 3 och 2 samt helt tas bort under nivå 1 för exempelvis stadigvarande tivolinöjen, nöjesparker, badanläggningar, motionslopp, idrottsevenemang samt konserter och andra kulturevenemang kommer människor att vilja resa dit och därifrån med kollektivtrafiken.

Vi har stor förståelse för att Folkhälsomyndigheten inte kan ange tidpunkter för när respektive nivå bedöms kommer att nås, utan i stället föreslår att anpassningen av smittskyddsåtgärderna ska utgå från indikatorer och samlade bedömningar, men det medför samtidigt att det skapas osäkerheter som kollektivtrafiken måste förbereda sig för att hantera. I synnerhet som Folkhälsomyndigheten skriver att alla åtgärder inte kommer att justeras samtidigt utan anpassningen av åtgärderna kommer att ske stegvis inom varje nivå. För att motverka de negativa effekterna av denna osäkerhet behöver de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, bussföretagen och tågföretagen förbereda sin kommunikation till såväl resenärer som till

allmänheten, särskilt om rekommendationen om att undvika att åka med kollektivtrafik och andra allmänna färdmedel där platsbiljett inte erbjuds föreslås finnas kvar efter att deltagarbegränsningarna har höjts på en rad områden.

Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag och Tågföretagen vill därför snarast inleda en dialog med Folkhälsomyndigheten om de regionala kollektivtrafikmyndigheternas, bussföretagen och tågföretagens kommunikation vid anpassningen av smittskyddsåtgärderna för covid-19. Konkret vill vi föra dialog kring två frågeställningar, dels hur, dels när vi och våra medlemmar bör kommunicera vid anpassningen av smittskyddsåtgärderna.

Stockholm den 26 maj 2021

Johan Wadman  
VD  
Svensk Kollektivtrafik

Anna Grönlund  
Branschchef  
Sveriges Bussföretag

Björn Westerberg  
Branschchef  
Tågföretagen

Kopia till Sveriges Kommuner och Regioner, SKR