

Önskelista



Låt oss söka omställningsstöd före 2021

Det förlängda omställningsstödet behöver förändras på flera punkter och kunna sökas före 2021.

Vi vill fortsätta köra klimatsmart

Idag kör över 85% av svenska bussar på förnyelsebara drivmedel, vi leder omställningen till en fossilfri fordonsflotta. Vi vill fortsätta köra klimatsmart – låt möjligheten till skattebefrielse för förnyelsebara biodrivmedel gälla även efter 2021 genom beslut i EU

Låt kollektivtrafiken få egna stadsmiljöavtal

Dagens regelverk för stadsmiljöavtal behöver delas upp i två olika potter mellan gods- och persontransporter så att satsningar på en ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik kan förstärkas.

Lättare att ta bussen till jobbet

Det ska vara fördelaktigt att ta bussen till arbetet i de regioner där kollektivtrafiken är utbyggd, framförallt i landets mer tätbefolkade delar. Ersätt reseavdraget med en avståndsberoende och färdmedelsneutral skattereduktion för arbetsresor, men ta också särskild hänsyn till förutsättningarna i glesbygd.

Ge stöd för avställda turistbussar

Många turistbussar står still sedan i mars. Nu behöver regeringen ge direkt stöd till branschen i enlighet med vårt förslag från april.

Nya rekommendationer för upphandlad busstrafik i krisens spår

Inför kommande år vill vi tillsammans med företrädare för landets offentliga beställare av kollektivtrafik kunna packa upp några senkomna klappar i form av nya överenskommelser för den upphandlade busstrafikens modellavtal och kravbilagor, byggda på gemensamma överenskommelser i samverkan

Låt bussen komma fram

När resenärerna återvänder vill vi kunna erbjuda dem en attraktiv och effektiv kollektivtrafik. Bussen ska vara bekväm och snabb. Därför är det nu viktigt att rikta särskilda öronmärkta medel för framkomlighetsåtgärder för busstrafiken på statliga vägar, såsom kollektivtrafikkörfält och signalprioritering.



Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**