



## Långsam återhämtning för krisdrabbad bussbransch

I långsam takt återvänder resenärerna men den svenska busstrafiken kämpar med effekterna av pandemin. Över 75 procent av bussföretagen uppgav i våras i en medlemsenkät till Sveriges Bussföretag att de har tappat mer än 80 procent i omsättning inom vissa segment under 2020. Bland det bussföretag som huvudsakligen kör kommersiell busstrafik, såsom expressbussar, turistbussar och beställningstrafik har vissa företag haft en nedgång i verksamheten på 98%. Omställningsstödet tillsammans med stödet för korttidspermittering har varit avgörande för att fler företag ska kunna överleva och säkra en svensk persontransportkapacitet för framtiden.

- Nu är alla reserver slut hos många av våra medlemsföretag. Och även om resenärerna börjar boka resor igen vill de boka framförallt till jul och nyår. Det innebär en höst med fortsatt tuffa villkor för landets bussföretagare. Dessutom är många bussföretag beroende av att annan verksamhet kommer igång. Att evenemangen blir av, att färjetrafiken ökar igen och att idrotts- och föreningslivet kan samlas och resa tillsammans igen. Det kommer ta tid som det ser ut nu, poängterar Anna Grönlund.

Hon efterlyser tydliga signaler från regeringen i frågan. I dagsläget är de statliga stödåtgärderna förlängda till och med september. Risken är stor att de företag som kämpat och överlevt så här lång tvingas i konkurs i höst.

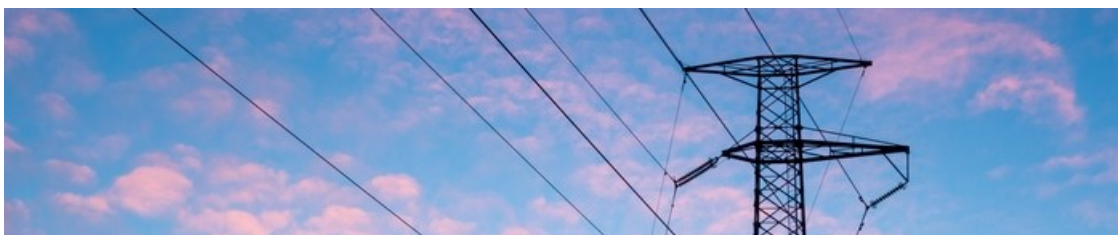
[Läs mer här](#)



## 2021 ödesår för biodrivmedlens framtid inom busstrafiken

Sveriges Bussföretag har i samarbete med Transportföretagen och flera andra organisationer arbetat hårt för att driva på för gynnsamma villkor för biodrivmedel för transportsektorn inom hela EU. Även regeringens särskilde samordnare för Fossilfritt Sverige, Svante Axelsson, har arbetat hårt för detta och den svenska regeringen har upprepade gånger lyft frågan med övriga medlemsländer inom EU. Den svenska bussbranschen vill fortsätta köra klimatsmart och ett antal beslut i EU under 2021 är avgörande för detta.

[Läs mer här](#)



## Avveckla inte elbusspremien

Elbussar ger minskade luft- och bullerföroreningar. Det borde därför finnas ett intresse hos regeringen att fortsatt stödja introduktionen av elbussar, både genom att subventionera investeringskostnaderna och genom att bidra till att minska löpande driftskostnader, skriver Johan Wadman från Svensk Kollektivtrafik och Anna Grönlund från Sveriges Bussföretag i Aktuell Hållbarhet. [Läs debattartikeln här](#)

## Finalisterna redo för Bussförar-SM

Nu är det klart vilka som har nått final för Bussförar-SM 2021. Den 6 september koras Sveriges bästa bussförare.

Finalen består av fem olika moment som varje finalist ska genomföra. Momenten är Servicemoment, Halkbana i simulator, Sparsam körning, Manöverbana och Katastrofvövning. Nytt för i år är att servicemomentet blir praktiskt samt att halkbanemomentet genomförs i simulatormiljö.

- Det har aldrig varit så tufft att nå finalplats som det har varit i år. Aldrig har så många försökt att nå en finalplats som i år. För mig är det en självklarhet att uppmärksamma bussföraryrket och detta är ett ypperligt sätt att göra det på. Bussförar-SM arrangeras för att uppmärksamma bussförarna och visa hur viktig deras kompetens är. Vi vill höja statusen för yrket samtidigt som vi vill visa hur mycket branschen ständigt utvecklas så att vi kan inspirera nya personer att vilja bli bussförare, säger Johanna Linder, branschutvecklare inom kompetensförsörjning, Transportföretagen

Bussförar-SM arrangeras av Sveriges Bussföretag och Nordiske Medier i samverkan med en rad partners. Sveriges Bussföretag är ett av flera förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.



**6**  
September

[Se finalisterna här](#)



## Lyssningstips i sommar!

Från A till B är en podcast om en bransch i förflyttning. Det handlar om transporterna som gör vår vardag möjlig och vad som händer när allt plötsligt stannar. Anton Vretander berättar om containrar som sitter fast i Suezkanalen och i USA:s inland, om flygen som gör världen mindre, om bussar och tåg som binder ihop städer och stadsdelar, och om vägen som tar oss hem. Vi möter dem som får allt att fungera, och visionärerna som har lösningarna för framtidens resor och transporter. Podden har tagits fram av Transportföretagen där Sveriges Bussföretagen ingår.

Podden Från A till B finns där poddar finns, till exempel [här på Spotify](#)

---



[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

[Så här behandlar vi dina personuppgifter](#)

Transportföretagen behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning. Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.

