



SJÖFARTSINSPEKTIONEN
Sjöströmen

Handläggare direkttelefon
Johan Fransson, 011-19 11 51

1 (2)

Datum
2004-04-06

Vår beteckning

Er datum

Er beteckning

Sveriges Hamnar
Maria Nygren
Box 1621
111 86 STOCKHOLM

Places of refuge m m

Maria,

Jag har av Lasse Vieweg uppmanats att skriva till Dig om två saker, nämligen dels om Sjöfartsinspektionens resurser räcker för att kontrollera de svenska hamnanläggningarna inför den 1 juli i år, dels vad som gäller beträffande skyddade platser för fartyg i Sverige.

Såvitt jag kan se räcker våra resurser till för att kontrollera hamnarna. Vi har dock märkt efter den 1 mars, då sekretessbestämmelsen började gälla och skyddsutredningar och -planer började ges in, ett problem. Vissa hamnar har uppenbarligen inte läst på ISPS-koden inför arbetet med skyddsutredningar och skyddsplaner eller medvetet lagt sig på en ambitionsnivå, som innebär att man vid skyddsnivå 1 egentligen inte vidtar några åtgärder. Detta skapar tidsutdräkt för oss, eftersom vi måste begära kompletteringar och ändringar, men framförallt skapar det problem för hamnarna. Vi kommer inte att godkänna sådana utredningar och planer. Av de hitintills ingivna ca 40 skyddsutredningar är majoriteten inte sådana att de kan godkännas. Vissa är direkt dåliga. Ett mindre antal är bra. Jag tror att det vore bra om Sveriges Hamnar talade om för sina medlemmar att koden skall följas och att konsekvensen av brister i det avseendet är att man inte blir godkänd. Sjöfartsinspektionen kommer att gå ut med information om detta enligt den särskilda sändlista vi har för ISPS-frågor. Vissa hamnar har givit in så bristfälliga utredningar och planer att jag har svårt att se att de kommer att kunna godkännas.

"Nödhamn"

När det gäller skyddade platser har vi en sedan länge etablerad rutin, som vi dokumenterat bättre efter det att det nya rapporteringsdirektivet trädde i kraft.

Om en sjöolycka inträffar eller ett fartyg kommer i sjönöd, leder MRCC i vanlig ordning sjöräddningsinsatsen, om en sådan behöver göras. Om någon

Dokument

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-post
601 75 NORRKÖPING	Östra Bremerstaden 7	011-19 10 00	011-19 19 49	inspektion@sjofartsverket.se

Datum
2004-04-06

Vår beteckning

insats behöver göras med själva fartyget, kallas en överinspektör eller en fartygsinspektör till MRCC, som efter eventuellt avslutad sjöräddningsinsats blir s k Maritime Assistance Service (MAS) enligt det internationella regelverket. Även KBV finns närvarande i MAS. Där beslutas om en fartygsinspektör skall sändas till fartyget. Om fartyget behöver gå till en skyddad plats skickar man en lots till fartyget. En skyddad plats väljs bland de ankarplatser, som finns utmärkta i sjökort och/eller angivna i Svensk Lots. I vissa fall kan det bli aktuellt att ta fartyget till en hamn, t ex Stena Nautica till Varberg. Systemet är väl beprövat och har hittills fungerat vid flera tillfällen.

Hoppas detta är svar på Dina frågor.

Hälsningar


Johan Franson