



EU:s mobilitetspaket – ändringar som gäller fr o m februari 2022

Fr o m 2 februari ska utstationeringsdeklaration skrivas in i ett EU-gemensamt register - länk till Kommissionens hemsida för att skriva utstationeringsdeklaration:

[Road Transport - Posting Declaration](#)

På EU-kommissionens hemsida finns *Svar på frågor om utstationeringsregler för förare:*

[Guidance-on-posting-of-drivers \(1\).pdf](#)

Fr o m den 2 februari ska gränspassage registreras manuellt.

Anvisningarna nedan gällande cabotage, fordons återvändandeplikt till etableringsstat och skärpta regler för användningen av utländska fordon – under punkterna 6-9 – gäller fr o m 21 februari 2022.

Utstationering

1. En chaufför anses utstationerad i följande fall:

- a. Cabotagetransporter
- b. Vägdelen av en kombitransport som uteslutande utförs på svensk mark (en bilateral kombitransport undantas dock från utstationeringsreglerna)
- c. Icke-bilaterala transporter (d v s internationella transporter där godset vare sig kommer från etableringslandet eller körs till etableringslandet, s k cross-trade)
- d. Tomkörningar i vissa fall. Beror på vilken den efterföljande aktiviteten är. Omfattas den av utstationeringsreglerna så anses även tomkörningen som utstationering (undantag från utstationeringsreglerna gäller dock om tomkörningen görs till etableringsland).

2. En utstationerad chaufför ska få lön enligt de regler som gäller i det land där denne är utstationerad. Detta gäller i de fall som räknas upp under 1a)-d) ovan. EU-kommissionen hänvisar till respektive lands hemsidor för att få denna information.

I Sverige finns inga lagstadgade löner och inga allmängiltigförklarade kollektivavtal. För att utstationerad förare ska få rätt till svensk lön måste dennes arbetsgivare (transportören) vara bunden av kollektivavtal (med svenska fackförbundet – Svenska Transportarbetareförbundet) eller vara medlem i Biltrafikens arbetsgivareförbund.

3. Vid vägkontroll ska föraren kunna uppvisa följande dokument:

- a. kopia på utstationeringsdeklarationen (papper el. elektronisk form)





- b. uppgifter om körningar i Sverige (fraktsedel); eller
- c. bevis på inkommande internationell transport och varje påföljande cabotagetransport och färdskrivaruppgifter.

4. Åkeriet ska efter utstationeringsperioden via Informationssystemet för den inre marknaden (IMI) vid begäran av myndigheter i Sverige sända kopior av

- a. handlingar som föraren ska ha tillgängliga
- b. dokumentation om förarens lön under utstationering, anställningsavtal eller likvärdig handling, tidrapporter som avser förarens arbete samt betalningsbevis.

Informationen ovan ska skickas via IMI inom åtta veckor. Sker inte detta kan bistånd begäras av etableringslandets myndigheter som ska förmedla uppgifterna (också detta via IMI).

De behöriga myndigheterna i etableringsmedlemsstaten ska tillhandahålla de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där utstationeringen ägde rum den begärda dokumentationen via IMI inom 25 arbetsdagar från och med dagen för begäran.

Manuell registrering av gränspassage

5. Manuell registrering ska ske vid gränspassage till dess smart färdskrivare 2 finns som gör det automatiskt.

Särskilt gällande cabotage- och kombitransporter

Vägdelen av kombitransporter som uteslutande körs på svensk mark

6. I Sverige har beslutats att även vägdelen av kombitransporter som utförs uteslutande på svensk mark ska omfattas av cabotageregler – d v s tre cabotagetransporter inom 7 dagar från det att det internationella godset har lossats i sin helhet. Dessa körningar omfattas därigenom av utstationeringsreglerna.

Avkylningsperiod

7. Efter att ha utfört tillåtet antal cabotage eller kombitransporter uteslutande på väg i Sverige ("kombicabotage") måste fordonet iaktta 4-dagars avkylningsperiod.

Under avkylningsperioden får vare sig cabotage eller "kombicabotage" utföras i den medlemsstat där sådana transporter utförts. Däremot så får fordonet användas i cross-trade eller cabotage köras i annat land. Fordonet får även befinna sig på svensk mark



under avkylningsperioden så länge inga cabotagekörningar görs i Sverige. Åkeriet ska kunna uppvisa tydliga bevis för alla transporter som har utförts.

Etableringskriterium

8. Lastbilen skall köras åter till ett av driftställena i etableringsstaten minst var åttonde vecka, räknat från det att fordonet lämnade etableringsstaten

Skärpta regler för användningen av utländska fordon

9. Svenska transportföretag får enbart använda utländska fordon om det föreligger särskilda skäl och utländska fordon får enbart köras av tillståndshavaren eller dennes personal.

Denna överblick ska ses som ett stöd och ersätter inte juridisk rådgivning.