



Uppföljning - lägesorientering mobilitetspaketet

Innehållet i dessa bilder ska ses som ett stöd och ersätter inte juridisk rådgivning

2022-02-08

Maria Lindh



Transportindustriförbundet

TRANSPORTFÖRETAGEN

Redan gällande nya kör- och vilotidsregler (20 augusti 2020)



Rätt att återvända ”hem” var fjärde vecka

- *Förare av internationella transporter ska ha rätt att var fjärde vecka återvända till*
 - *arbetsgivarens arbetsställe där föraren normalt är stationerad, i den medlemsstat där arbetsgivaren är etablerad ; eller*
 - *förarens bostad.*

Företagen ska kunna visa att de fullgör sin skyldighet när det gäller förläggningen av återvändandet (företagskontroll).



Förbud att ta normal veckovila i fordon

- *Får inte tas i fordon eller på ett parkeringsområde.*
- *lämplig och könsanpassad inkvartering med lämpliga sovmöjligheter och sanitära inrättningar.*
- *boendet bekostas av arbetsgivaren*



Svenska sanktioner för nya kör- och vilotidsregler - gäller fr o m 24 maj 2021



Överträdelsen	För föraren i kronor	För transportföretaget i kronor
Förbud mot vila i hytt (artikel 8.8 första stycket förordning (EG) nr 561/2006)	X	20 000 ¹²³
Inte betalat förarens inkvartering (artikel 8.8 andra stycket förordning (EG) nr 561/2006)	X	20 000 ³⁴⁵
Inte organiserat förarens arbete så att han eller hon kan återvända till arbetsstället eller bostaden (artikel 8.8a förordning (EG) nr 561/2006)	X	20 000 ³⁴⁵



forts.

Inte tagit en sammanhängande rast om 30 minuter (artikel 12 i förordning (EG) nr 561/2006)	Penningböter för överträdelser i Sverige ⁶ samt sanktionsavgift om 500 kr för överträdelser begångna utanför Sverige ⁷	<u>500</u> ¹²³
Inte använt reglaget för färja/tåg (artikel 34.5 i förordning (EU) nr 165/2014)	Penningböter för överträdelser i Sverige ⁶	<u>500</u> ¹²³



Frågor och svar på EU-kommissionens hemsida

- Svar på frågor om de nya kör- och vilotidsreglerna:
[mobility-package-questions-and-answers-sv.pdf \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/transport/mobility-package-questions-and-answers-sv.pdf)



Beslutade ändringar som träder ikraft februari 2022



Delar som börjat/börjar gälla februari 2022

- Tillträde till yrket (21 februari)
- Tillträde till marknaden (21 februari)
- Landsymbol ska registreras vid gränspassage (k- o v och färdskrivare, 2 februari)
- Polismyndighetens vägkontroller för att säkerställa att reglerna om vägarbetstid efterlevs (2 februari).

Fr o m 21 maj 2022:

- Regler gällande LCVs (tillträde till yrket och cabotage)
(Smart färdskrivare 2 om LCVs i internationell trafik fr o m 1 juli 2026)



Tillträde till yrket



Tillträde till yrket – fr om 21 februari 2022

- *Fordon som används i internationell trafik ska återvända till ett av driftscentrumen i etableringsstaten senast inom åtta veckor efter avfärden*
- *Utgör ett villkor för etablering*
 - *uppfylls inte villkoren för etablering så beviljas man inte gemenskapstillstånd alternativt förlorar sitt tillstånd*
- *Ingen sanktionsavgift eller bot*



forts. Tillträde till yrket – fr om 21 februari 2022

Tuffare reglering vid användandet av utländska fordon

- Svenska tillståndshavare ska enbart få använda utländska fordon i sin verksamhet om särskilda skäl föreligger.
- Utländska fordonen enbart få köras av tillståndshavaren eller dennes personal.
- Syfte: motverka att svenska tillståndshavare verkar som bulvaner åt utländska företag genom att kringgå cabotagereglerna
- Sanktion: penningböter
- Upprepade lagföringar kan även påverka goda anseendet.



Vägtrafikdataförordningen (2019:382)

Registrering av fler uppgifter i vägtransportregistret

- *Transportstyrelsen får genom direktåtkomst behandla uppgifter om*
 - *registreringsnummer på de fordon ett utlandsetablerat transportföretag förfogar över,*
 - *uppgifter om antalet anställda ett utlandsetablerat transportföretag har och*
 - *uppgifter om ett utlandsetablerat transportföretags riskvärde.*

Syfte: Kontrollera etablering



Tillträde till marknaden (cabotage)



Tillträde till marknaden (cabotage) – 21 febr 2022

- *Avkylningsperiod om 4 dagar*
- *Sanktionsavgift (60 000 kr) för utlandsetablerat transportföretag om bestämmelsen överträds*
- *Förskott*
- *Klampning*

- *Sedan tidigare: beställaransvar (böter)*



Tillträde till marknaden (cabotage) – 21 febr 2022

Slopat cabotageundantag för vägdel av kombinerade transporter

- Tillämpning av cabotageregler även för vägdel av kombinerade transporter uteslutande körda i Sverige innebär att föraren anses vara utstationerad
- Olika längd på perioden och avkylningsperioden i olika MS:
 - den förstnämnda kan vara längre än 7 dagar
 - den sistnämnda kan vara kortare än 4 dagar
 - i Sverige: 7 respektive 4 dagar
- Sanktionsavgift 60 000 kr; förskott; klampning.
Beställaransvaret träffar även dessa transporter (BÖTER; ej fängelse)



Frågor och svar på EU-kommissionens hemsida

- *Svar på frågor om cabotage – på gång!*



Vägledning från Transportstyrelsen – cabotage och kombitrafik

- [Vägledning vid tillämpning av regelverken avseende cabotagetransporter och kombinerade transporter \(transportstyrelsen.se\)](#)



Utstationeringsregler lex specialis

***– implementering i nationell rätt skulle
ha gjorts senast 2 februari 2022***



Utstationering för vägtransportsektorn

- *Gäller fr om dag 1:*
 - *internationella transporter (icke-bilaterala),*
 - *cabotage*
 - *nationella vägdelen av en kombitransport (om inte vägsträckan i sig utgör en bilateral transport)*
- *Undantas:*
 - *bilaterala transporter*
 - *tilläggsaktiviteter (1+1 alt 0+2)*
 - *transit*



Utstationering – undantag för tilläggsaktiviteter

Fr o m det datum smart färdskrivare 2 finns (**finns ej än**) är det ett villkor att sådan används för att kunna undantas från utstationeringsregler vid vissa tilläggstransporter

- Registrering av gränspassage (landssymbol)
- Automatisk registrering när SM2 finns
- Till dess manuell inmatning (**gäller för digitala färdskrivare fr om 2 februari 2022**)
- Sanktionsavgift om 4 000 kr (MAÖ = mycket allvarlig överträdelse)



Utstationeringsdeklaration svensk tillämpning – **förslag** i departementspromemoria

- Sanktionsavgift om 60 000 SEK för ett utlandsetablerat transportföretag som inte kan uppvisa en utstationeringsdeklaration vid vägkontroll **STRIKT ANSVAR**
- Sanktionsavgiften kan sättas ned helt eller delvis om överträdelsen är ringa eller ursäktlig eller om det annars med hänsyn till omständigheterna skulle vara oskäligt att ta ut sanktionsavgift.

OBS! Proposition ska enligt propositionslistan komma senast 22 mars 2022. Ovanstående kan komma att bli annan reglering.



Förskott och klampning (sanktionsavgift vid icke inlämnad utstationeringdeklaration) – **förslag** i dept-PM

- Om det utlandsetablerade transportföretaget utför en inrikestransport (**cabotage**) ska
 - ett förskott för sanktionsavgiften beslutas och
 - fordonet ska hindras från fortsatt färd om förskottet inte betalas.
- Besluten i fråga fattas av polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman i samband med vägkontroller
- Transportstyrelsens uppgift kommer att vara att omgående sätta sig in i aktuella ärenden och direkt avgöra om besluten ska bestå eller inte.
- **OBS!** Kan bli annan reglering



Föraren resp. företaget ska kunna visa handlingar

- *Föraren ska kunna visa:*
 - *kopia på utstationeringsdeklarationen (papper el. elektronisk form)*
 - *uppgifter om körningar i värd-MS (fraktsedel); eller*
 - *bevis på inkommande internationell transport och varje påföljande cabotagettransport och färdskrivaruppgifter*
- *Åkeriet ska efter utstationeringsperioden via IMI på begäran av myndigheter i värd-MS sända kopior av*
 - *handlingar som föraren ska ha tillgängliga*
 - *dokumentation om förarens lön under utstationering, anställningsavtal eller liknande handling, tidrapporter samt betalningsbevis*



Utstationering svensk tillämpning – **förslag** i departementspromemoria

Beställansvar - undersökningsplikt

- En beställare av en transport ska kunna hållas **straffrättsligt ansvarig** (böter eller fängelse i ett år) om en utstationeringsdeklaration inte har lämnats in av det utlandsetablerade transportföretaget/arbetsgivaren. **Hela kedjan**
- En undersökningsplikt införs för den som yrkesmässigt beställer en **inrikestransport** för egen eller annans räkning av ett utlandsetablerat transportföretag.



forts. Utstationering svensk tillämpning – **förslag** i departementspromemoria

Beställansvar - underrättelseskyldighet

- Den som slutit avtal om transporten med det utlandsetablerade transportföretaget om en **inrikestransport** ska underrätta Arbetsmiljöverket om utstationeringen (om utstationeringsdeklaration inte har lämnats in).
- Skyldigheten att underrätta AMV ska fullgöras senast en dag efter att transporten har utförts. Med en dag avses närmast följande arbetsdag. Eftersom föraren då har påbörjat arbetet i Sverige, borde utstationeringen ha anmälts av arbetsgivaren genom en utstationeringsdeklaration.
- Straffrättsligt ansvar



Dessa länder har införlivat direktivet i nationell rätt

- *Slovakien*
- *Finland*
- *Danmark*

Delvis:

- Belgien

- *Frankrike*

Övriga EU-länder (icke nämnda ovan) är i dröjsmål

EES-land:

Norge – har inte införlivat i norsk rätt än



Moderdirektivet gäller till dess nya utstationeringsregler för förare har införlivats i nationell rätt?

- *Här resonerar länderna olika*



Utstationeringsdeklarationer - Sverige

Utstationeringsdeklarationer kan skrivas trots att Sverige är i dröjsmål med att införliva nya utstationeringsregler

- Länk på Arbetsmiljöverkets hemsida:

[Anmäl utstationering vägtransport - Arbetsmiljöverket \(av.se\)](#)

- Länk till EU-kommissionens hemsida:

<https://www.postingdeclaration.eu/landing>



forts. utstationeringsdeklarationer

- På EU-kommissionens hemsida finns
 - FAQ gällande utstationeringsdeklarationer
 - Video som visar hur man skriver utstationeringsdeklaration
 - Övningsmaterial kommer att läggas upp

Länk:

<https://www.postingdeclaration.eu/help>



Frågor och svar på EU-kommissionens hemsida

- Svar på frågor om utstationeringsregler för förare:
[Guidance-on-posting-of-drivers \(1\).pdf](#)



Tack!

Maria Lindh, näringspolitisk expert EU-rätt och transporter

maria.lindh@transportforetagen.se

0730-44 71 15

