

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 BORLÄNGE

Stockholm 2023-04-20

Ref TSF 2022-138

## **Yttrande över Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer drygt 200 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportnäringen.

### **Kort om Transportstyrelsens förslag**

Förslaget innehåller förslag till nya föreskrifter som reglerar konstruktion och utrustning för fordonståg längre än 25,25 meter som ett resultat av regeringens beslut att tillåta lastbilar upp till 34,5 meter på de svenska vägarna.

### **Våra synpunkter**

Transportföretagen tillstyrker

- Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter.
- Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om utrustning som inte ska räknas in i fordonsbredden och fordonslängden.
- Transportstyrelsens förslag till förtydligande om att föreskrifterna ska tillämpas på fordonståg med bruttovikter över 64 ton och fordonstågslängder upp till och med 25,25 meter. Föreskrifternas rubrik anpassas också till det nya innehållet och därmed undviks dubbelreglering.

Att möjliggöra för transporter med längre lastbilar på det svenska vägnätet är en fråga som Transportföretagen varit engagerad i sedan länge. Trafikverket har i sin utredning från 2019 visat att det är en reform med betydande samhällsekonomisk nytta, för varje satsad krona får man mer än 10 kronor tillbaka! Längre lastbilar är bra för trafiksäkerheten, för miljön och för produktiviteten.



Vi välkomnade Trafikverkets utredning och även om det har tagit lång tid att bereda den, är vi glada över att vi har kommit så här långt. Vi upplever också att Transportstyrelsen har tagit till sig synpunkterna om en skyndsam implementering.

Transportföretagen skulle också vilja se att trafikförordningen ändras för att ge Sverige möjligheter att likt Finland tillåta mer flexibla fordonskombinationer och kommer att föra dialog med regeringen. I denna del hänvisar vi till Sveriges Åkeriföretags yttrande.

Med vänlig hälsning



Tina Thorsell  
Samhällspolitisk chef



Anders Josephsson  
Näringspolitisk expert